

磐越自動車道
鳥屋山トンネル工事

設 計 図 (3/5)
工 事 用 仮 棧 橋

令和7年11月

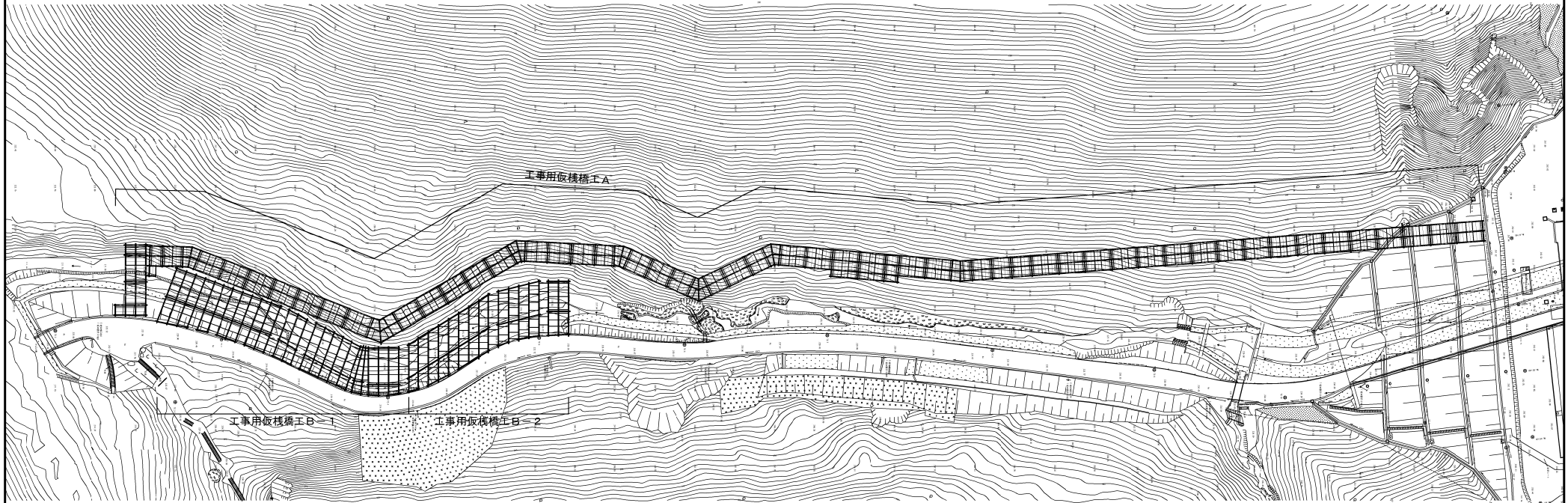
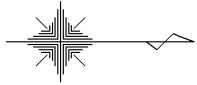
東日本高速道路株式会社
東北支社会津若松管理事務所

図 面 目 次

(工事用仮棧橋工)

図面番号	図 面 名 称	備 考
1	工事用仮棧橋工 全体平面図	
2～3	工事用仮棧橋工 A 数量表(1)～(2)	
4～6	工事用仮棧橋工 A 平面図(1)～(3)	
7	工事用仮棧橋工 A 縦断図	
8～13	工事用仮棧橋工 A 縦断計画図(1)～(6)	
14～23	工事用仮棧橋工 A 横断図(1)～(10)	
24～30	工事用仮棧橋工 A 下部工詳細図(1)～(7)	
31～45	工事用仮棧橋工 A 上部工詳細図(1)～(15)	
46～49	工事用仮棧橋工 A 取付部詳細図(1)～(4)	
50～51	【参考図】工事用仮棧橋工 A 施工図(1)～(2)	
52	【参考図】工事用仮棧橋工 A 河川締切図	
53～54	工事用仮棧橋工 B 数量表(1)～(2)	
55	工事用仮棧橋工 B 平面図	
56～58	工事用仮棧橋工 B 縦断計画図(1)～(3)	
59	工事用仮棧橋工 B 横断図	
60～65	工事用仮棧橋工 B 下部工詳細図(1)～(6)	
66～83	工事用仮棧橋工 B 上部工詳細図(1)～(18)	
84～85	工事用仮棧橋工 B 取付部詳細図(1)～(2)	
86	【参考図】工事用仮棧橋工 B 河川締切図	
87	工事用仮棧橋工 B 流木対策工図	

平面図



磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 全体平面図		
縮 尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

工事用仮栈橋工 設置工 A・撤去工 A 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要	項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
上部工	覆工板	208×1000×2000	t	8.400	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり	下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	84.099	
			m2	40.0			水平継ぎ	[-200×90×8×13.5	t	70.793	
		208×1000×3000	t	529.830	リース 落とし込み式、 滑り止め加工あり			[-200×80×7.5×11	t	44.772	
			m2	2523.0			垂直プレス	L-100×100×10	t	46.364	
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	23.566	落とし込み式、 滑り止め加工あり		取付補助材	L-100×100×10	t	4.530	
			m2	126.7			スチフナープレート	PL-12×144×546	t	3.349	
	覆工板 計		m2	2689.7	トッププレート		PL-16×340×350	t	3.364		
	主桁	H-700×300×13×24	t	246.741	ジョイントプレート		PL-12×350×550	t	0.435	支持杭用	
	覆工桁	H-200×200×8×12	t	1.497			PL-12×150×550	t	0.373	支持杭用	
	覆工板ずれ止め	[-200×90×8×13.5	t	1.727			PL-9×240×310	t	0.126	支持杭用	
	対傾構	[-300×90×9×13	t	45.693	杭橋脚		H-350×350×12×19	t	13.028	継施工上部	
	スチフナープレート	PL-12×143×650	t	7.358	下部工（継施工無）計		t	258.205			
	テーパプレート	PL-(6~19)×150×300 PL-(6~23)×150×300 PL-(6~33)×300×300 PL-(6~40)×300×300 PL-(23~40)×150×300	t	0.013	下部工（継施工有）計		t	13.028	杭橋脚重量を対象		
			t	0.123	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×90	組	164	受桁用		
			t	0.110		M22(F10T)×80	組	900	受桁用		
			t	1.950		M22(F10T)×70	組	1652	水平継ぎ用		
			t	0.301		M22(F10T)×70	組	1992	垂直プレス用		
	調整プレート	PL-23×150×300	t	0.024		M22(F10T)×60	組	832	補助材用		
		PL-28×150×300	t	0.504		M22(F10T)×60	組	688	補助材用		
		PL-28×300×300	t	0.040		M22(F10T)×70	組	3040	補助材用		
	上部工（主桁・覆工桁・補剛材）計		t	306.081		M22(S10T)×65	組	144	ジョイント用		
	地覆	[-300×90×9×13	t	33.503		M22(S10T)×80	組	384	ジョイント用		
	ガードレール	C種（H=700）	m	880.2	ベースプレート付						
	プレート	PL-250×9×250	t	1.361	ガードレール用						
	リブプレート	PL-249×9×298	t	1.614	ガードレール用						
	プレート	PL-141×9×270	t	0.829	ガードレール用						
	高力ボルト・ナット	M22(F10T)×85 M22(F10T)×80 M22(F10T)×65 M22(F10T)×105 M22(F10T)×110 M22(F10T)×120 M22(F10T)×125 M22(F10T)×110 M22(F10T)×115 M22(F10T)×75 M22(F10T)×95 M22(F8T)×65 M22(F8T)×80	組	38	主桁用						
			組	20	覆工桁用						
			組	2502	対傾構用						
			組	22	テーパプレート用						
			組	288	テーパプレート用						
			組	16	テーパプレート用						
			組	294	テーパプレート用						
			組	6	調整プレート用						
			組	110	調整プレート用						
			組	616	地覆用						
			組	616	地覆用						
			組	616	ガードレール用						
			組	616	ガードレール用						

發送自動車道
鳥屋止トンネル工事

四谷の橋脚
工事用仮橋脚工事

工事用仮栈橋工 設置工 A・撤去工 A 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
杭橋脚	支持杭	H-350×350×12×19 L=3.5m	本	2	
		H-350×350×12×19 L=4.0m	本	6	
		H-350×350×12×19 L=4.5m	本	20	
		H-350×350×12×19 L=5.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=5.5m	本	16	
		H-350×350×12×19 L=6.0m	本	7	
		H-350×350×12×19 L=6.5m	本	16	
		H-350×350×12×19 L=7.0m	本	15	
		H-350×350×12×19 L=7.5m	本	17	
		H-350×350×12×19 L=8.0m	本	15	
		H-350×350×12×19 L=8.5m	本	7	
		H-350×350×12×19 L=9.0m	本	18	
		H-350×350×12×19 L=9.5m	本	20	
		H-350×350×12×19 L=10.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=10.5m	本	8	
		H-350×350×12×19 L=11.0m	本	13	
		H-350×350×12×19 L=11.5m	本	11	
		H-350×350×12×19 L=12.0m	本	8	
杭橋脚 計			本	225	

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：1.0m 土質区分2：0.1m 土質区分3：1.3m 土質区分4：0.0m

工事用仮栈橋工 設置工 A 設置工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	21.3	
	埋戻工	土砂	m3	15.1	
	残土		m3	4.5	自工区外盛土場 Aへ運搬
土留工	敷鉄板設置	22×1524×3048	m2	13.9	リース
	起点側土留工	木矢板 t=45mm	m2	11.8	
	親杭	H-200×200×8×12 L=6.5m	本	4	1.300t
	終点側土留工	木矢板 t=45mm	m2	8.2	
	スチフナープレート	PL12×143×650	t	0.040	
	乗入れ盛土工	RC-40	m3	84.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	

工事用仮栈橋工 撤去工 A 撤去工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	15.1	
	埋戻工	土砂	m3	21.3	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×3048	m2	13.9	
土留工	起点側土留工撤去	木矢板 t=45mm	m2	11.8	
	親杭引抜き	H-200×200×8×12 L=6.5m	本	4	1.300t
	終点側土留工撤去	木矢板 t=45mm	m2	8.2	
	スチフナープレート撤去	PL12×143×650	t	0.040	
	乗入れ盛土工撤去	RC-40	m3	84.7	自工区外盛土場 Bへ運搬
洗堀防止対策工撤去		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	

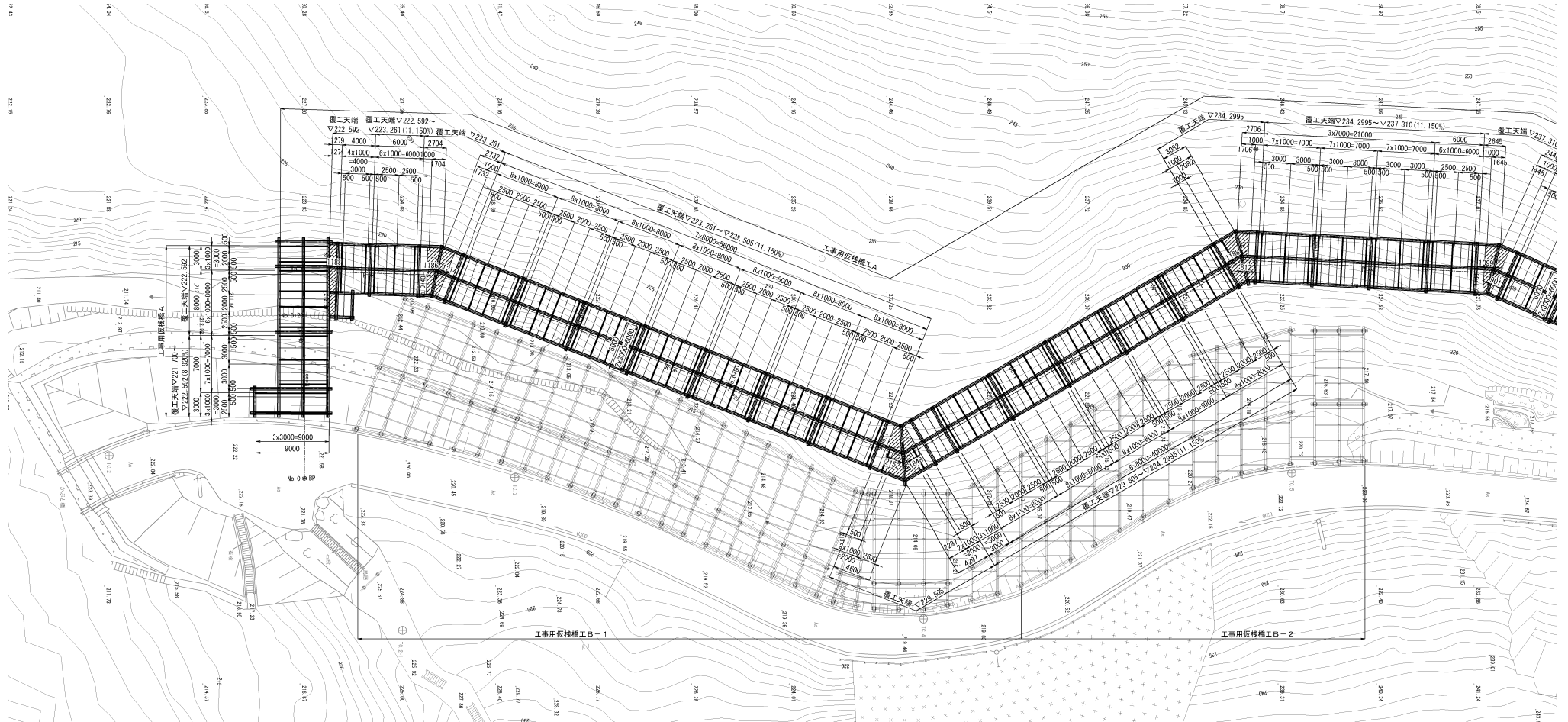
数量表

項目	単位	数量	摘要
工事用仮栈橋工 設置工 A	m2	2689.7	
工事用仮栈橋工 撤去工 A	m2	2689.7	
工事用仮栈橋工 存置月当り賃料 A	ヶ月	53	
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	工事用仮栈橋工 A 設置時
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	工事用仮栈橋工 A 撤去時

工事用仮橋工 A 平面図 (1)

4 / 87

平面図 S=1:500

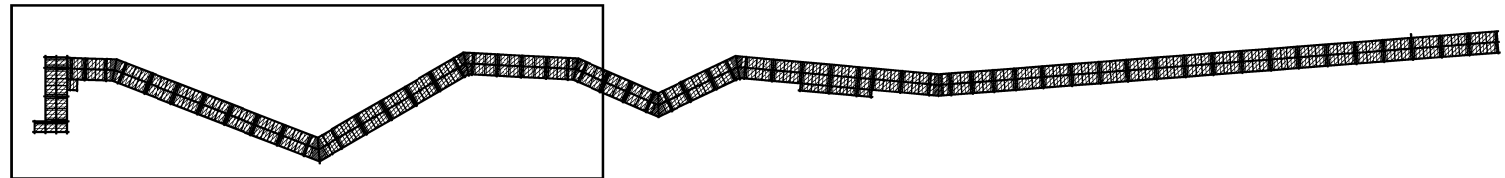


設計条件/工事用仕様

上部工	活荷重	70tクローラークレーン作業時 想定荷重750kN+吊100kN
	その他荷重	雪荷重 8.6kN/m ²
	衝撃荷重	i=0.3(但し覆工板はi=0.40)
	たわみ	L/400以下
	横断勾配	LEVEL
下部工	縦断勾配	最大11.150%
	形式	杭橋脚
	水平荷重	重機荷重+吊荷重の15%
	支持杭の施工方法	ダウンザホールハンマ工法/砂充填 ($\alpha=1.0$:打撃・振動・圧入による先端処理 $\beta=0.5$)
許容応力度の割増し係数		1.5
準拠規準		道路土工-仮設構造物工指針 社)日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説I・II 社)日本道路協会 H29.11

注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

工事用道路全体平面図 S=1:1500

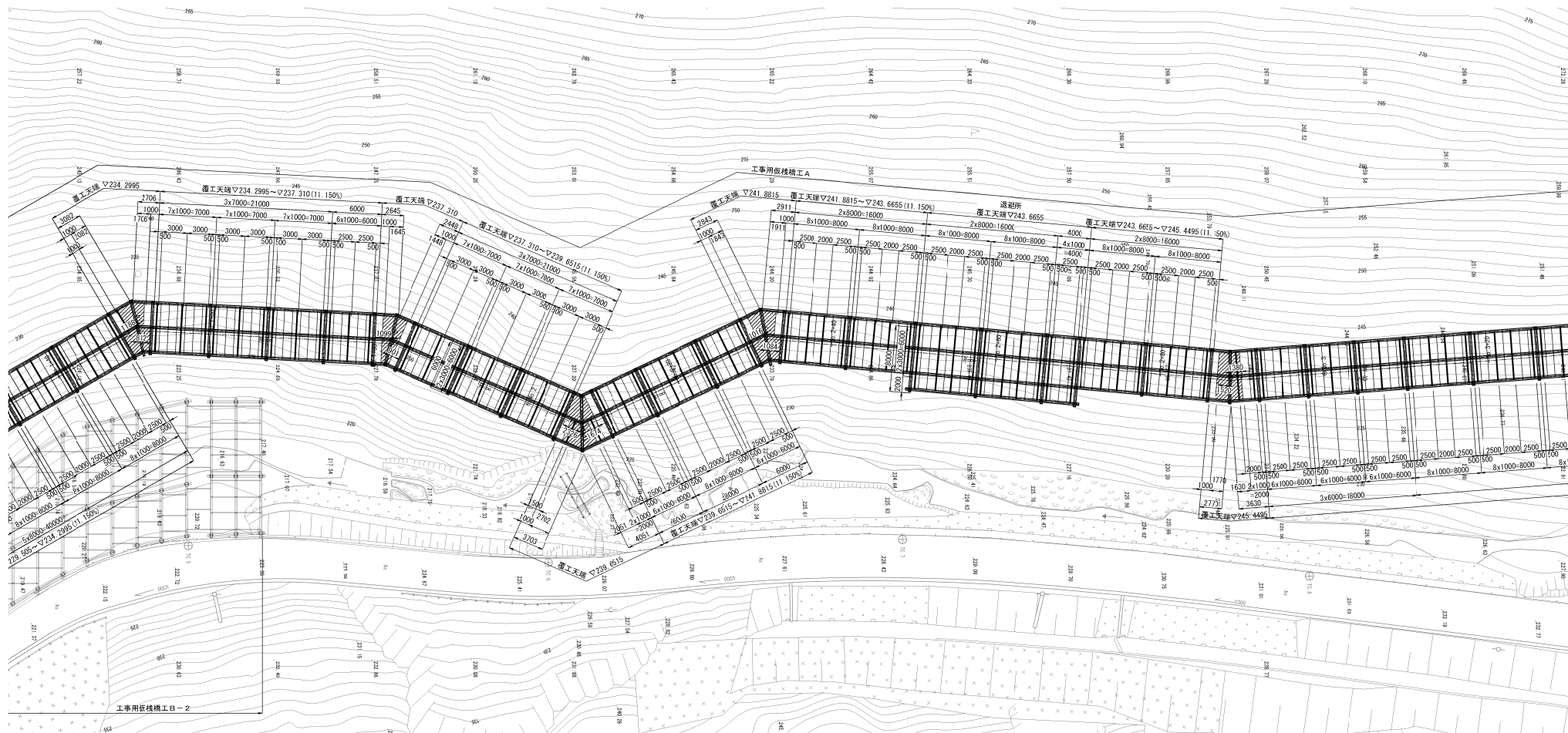


製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 平面図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢支社管理事務所		

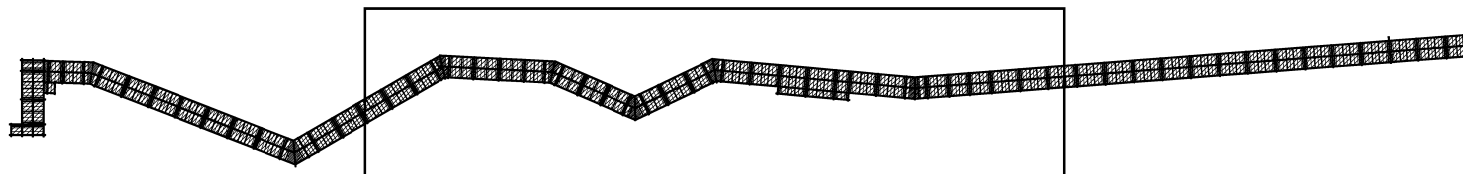
工事用仮橋工 A 平面図 (2)

5 / 87

平面図 S=1:500

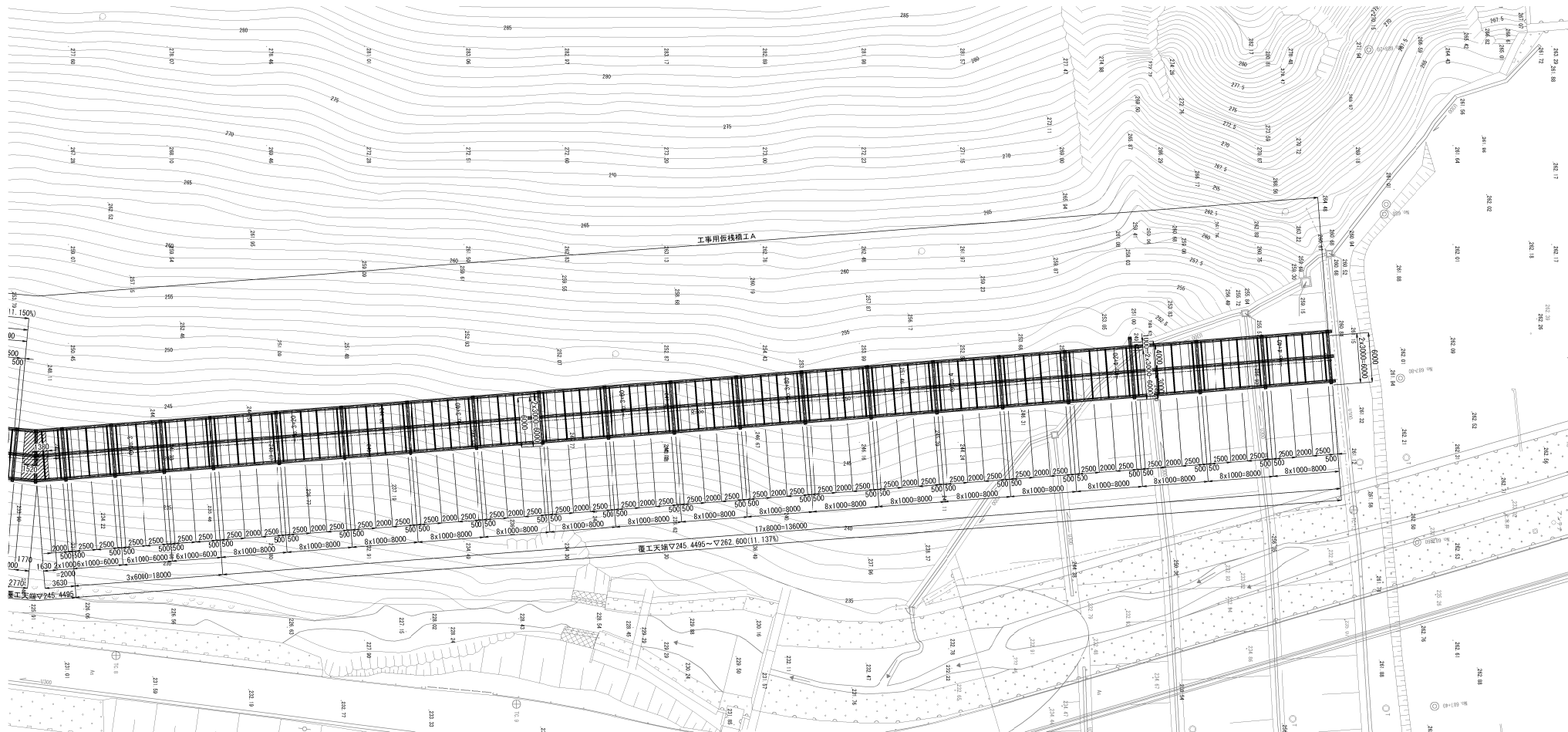


工事用道路全体平面図 S=1:1500

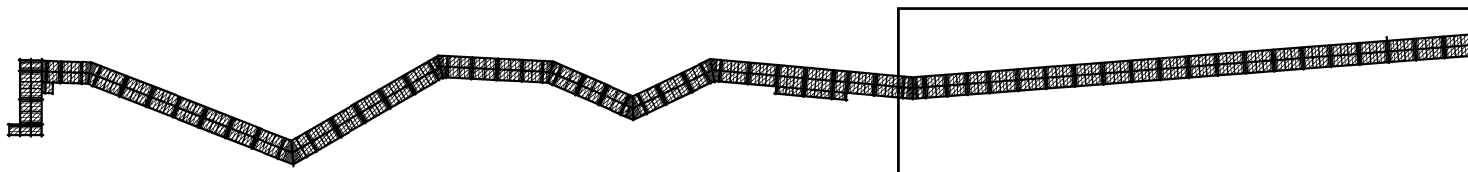


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 平面図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢市松尾事務所		

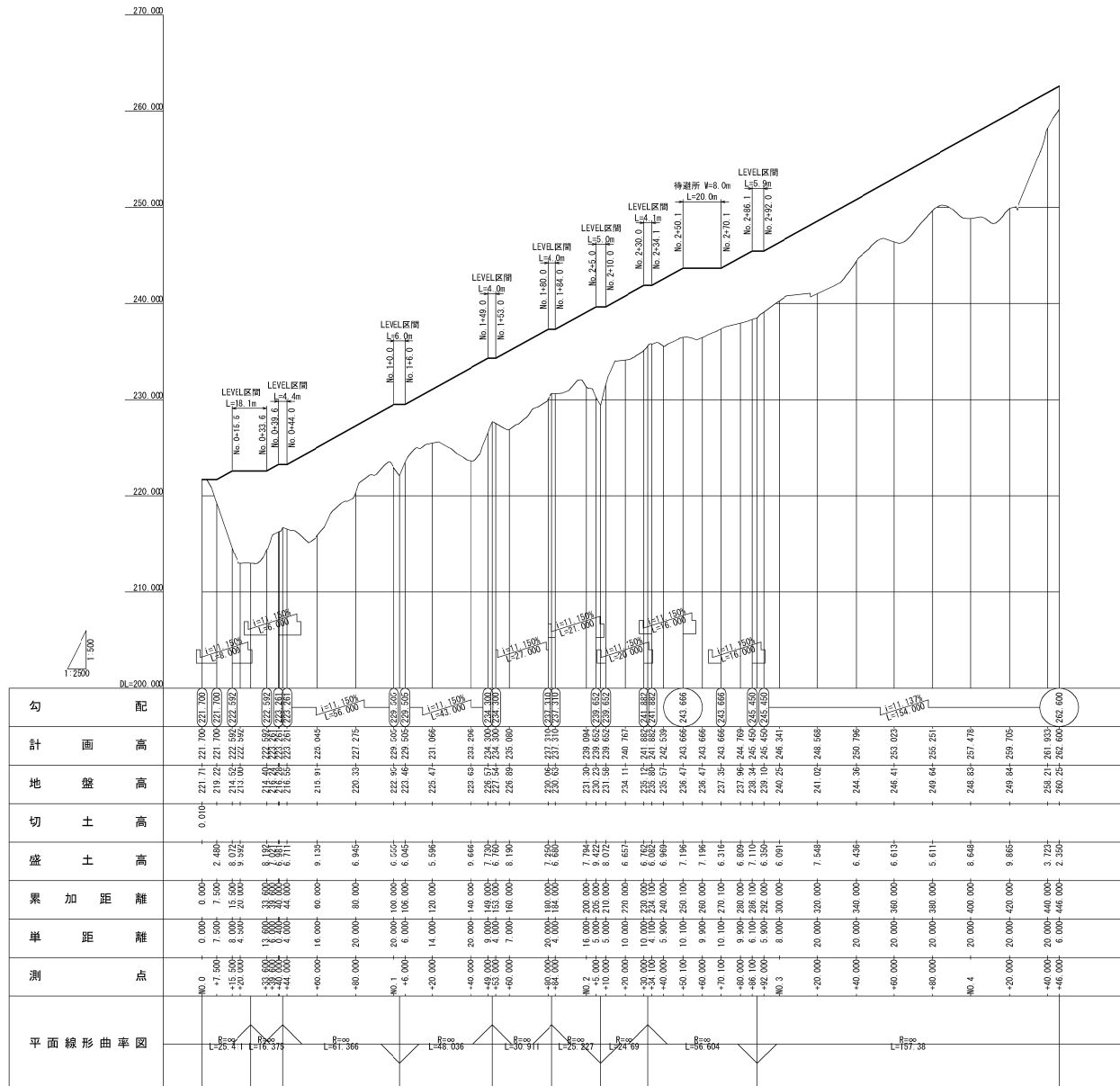
平面図 S=1:500



工事用道路全体平面図 S=1:500

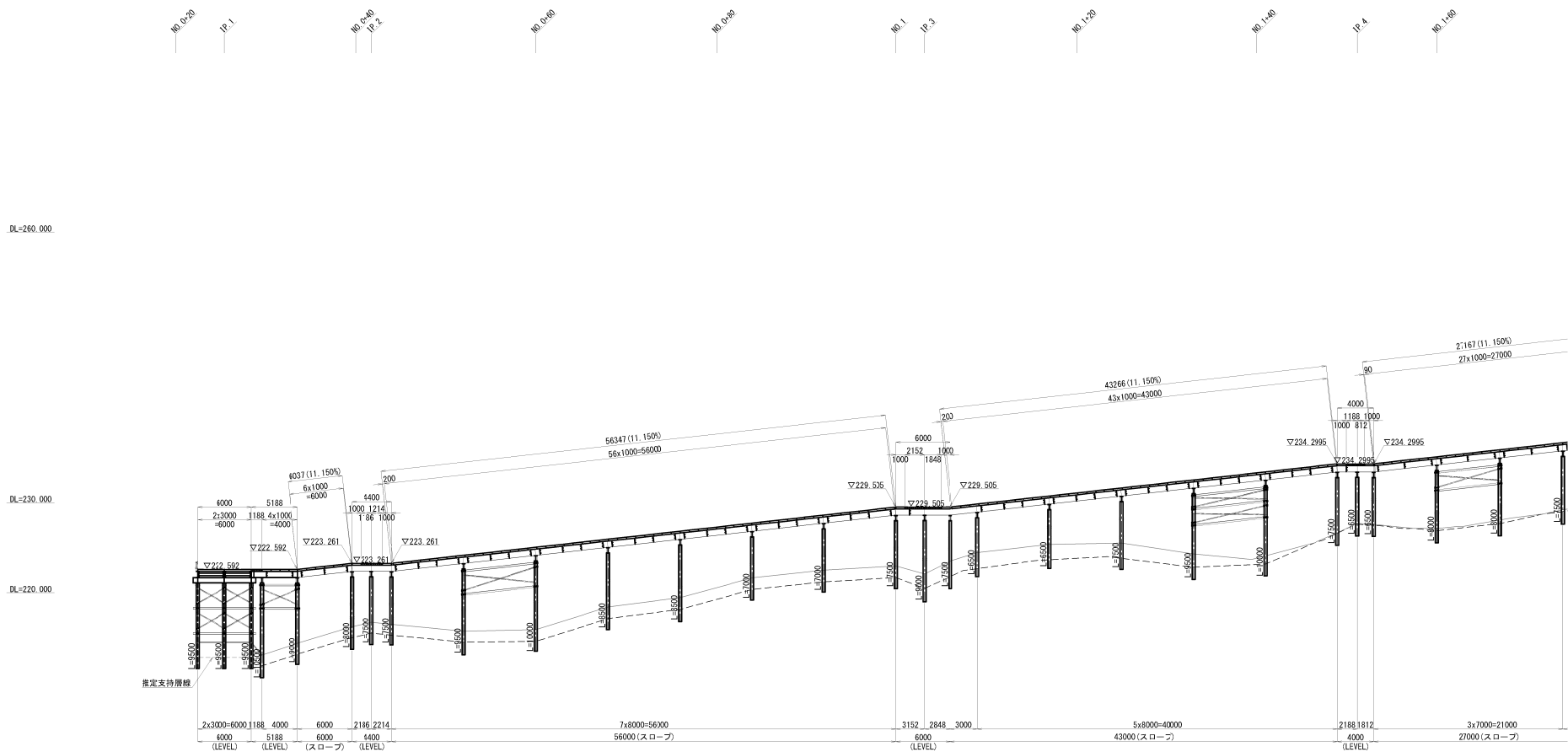


製造自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 平面図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

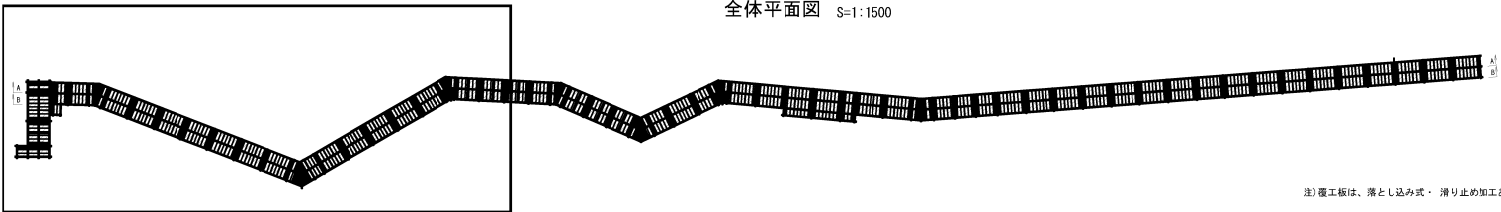


磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 縦断面		
幅 尺	H=1,2500 V=1,500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

A-A断面



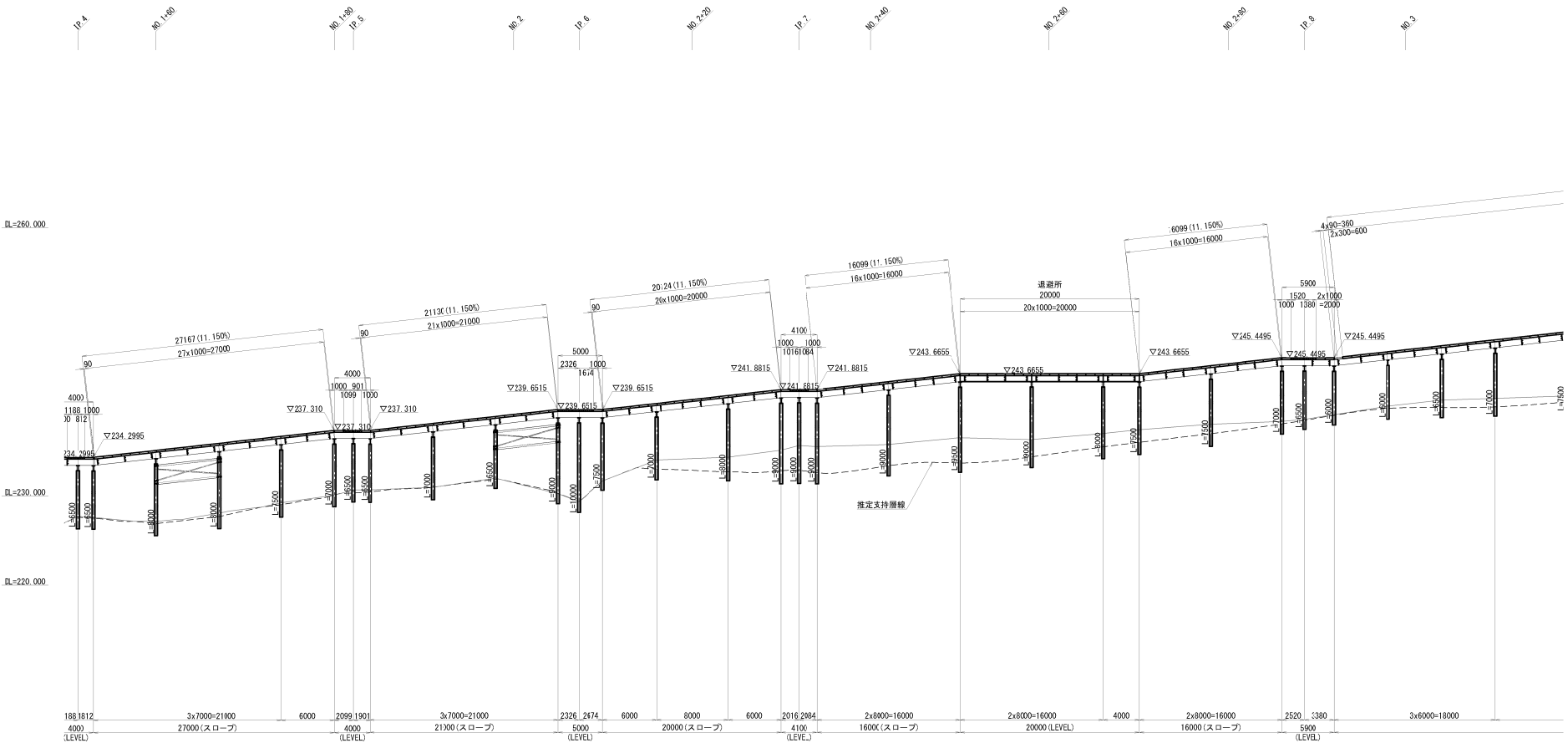
全体平面図 S=1:1500



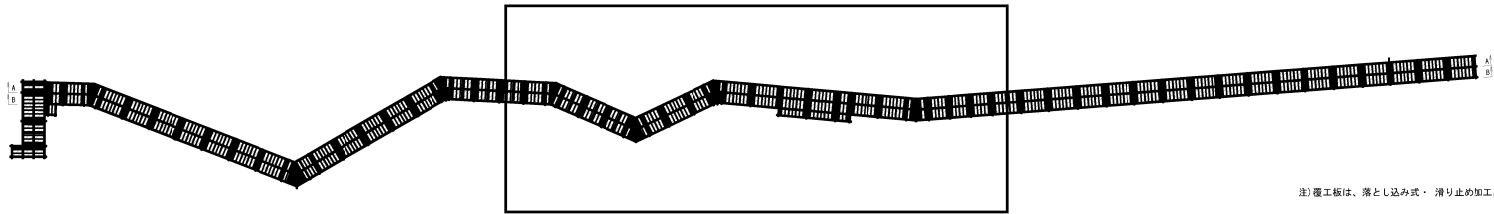
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 縦断計画図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

A-A断面



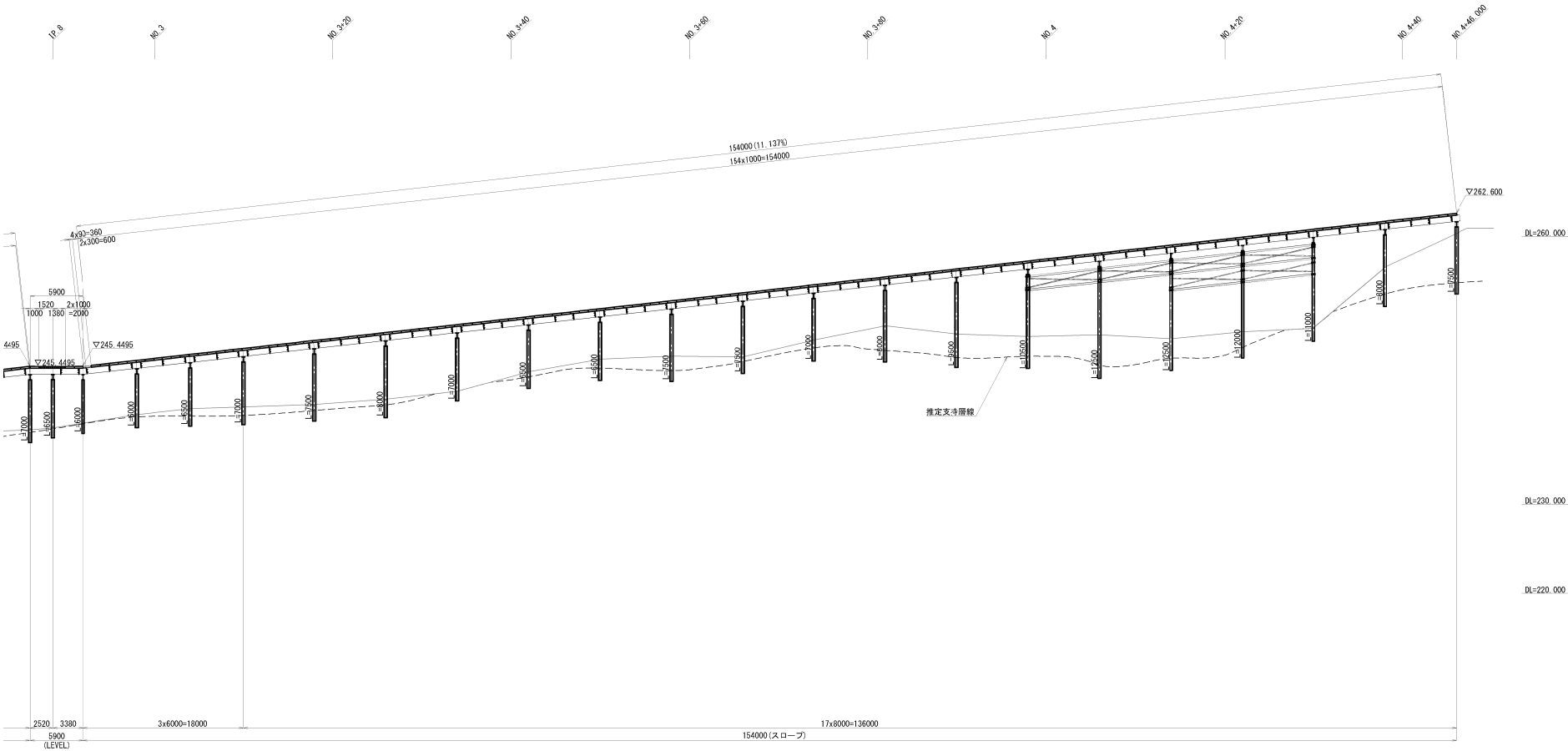
全体平面図 S=1:1500



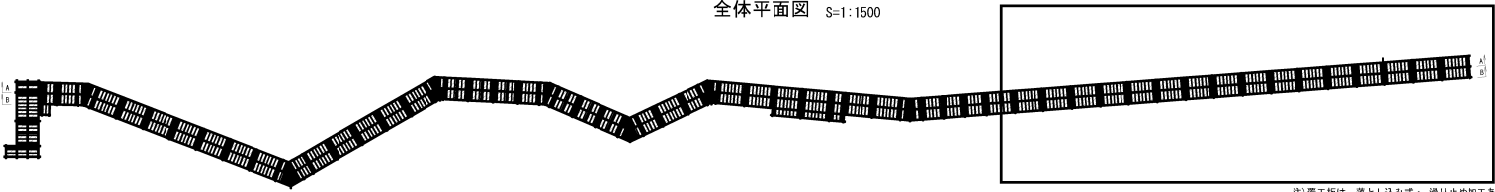
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事前仮橋工 A 縦断計画図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

A-A断面



全体平面図 S=1:1500



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

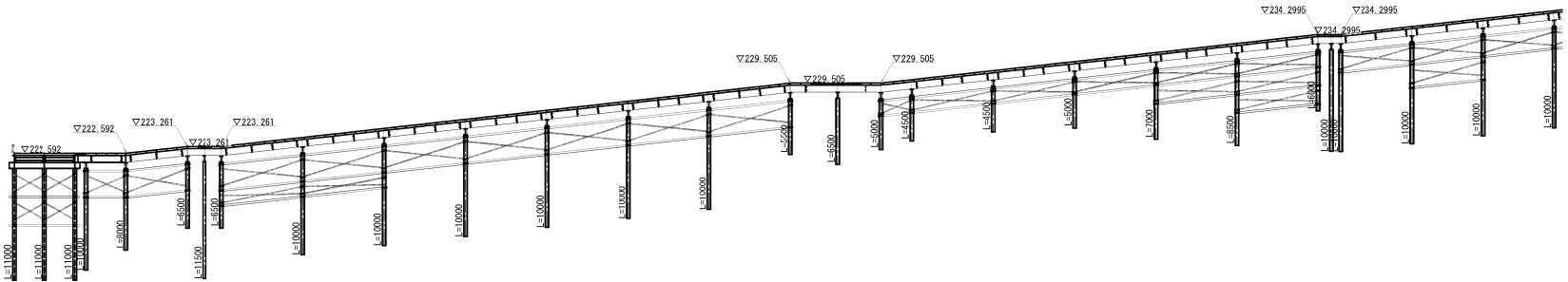
磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 縦断計画図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

B-B断面

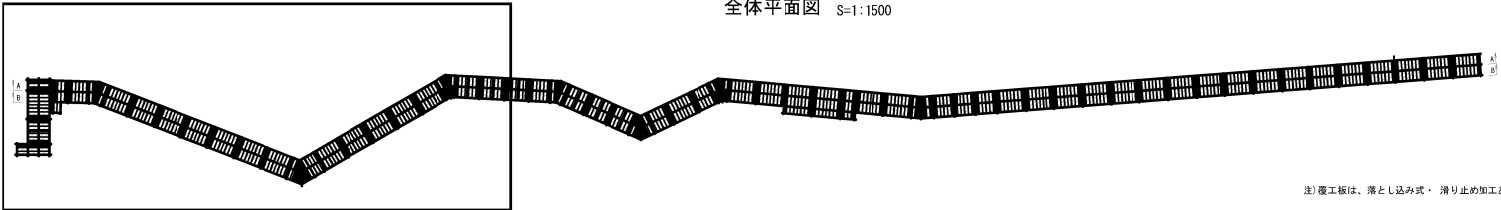
DL=260.000

DL=230.000

DL=220.000



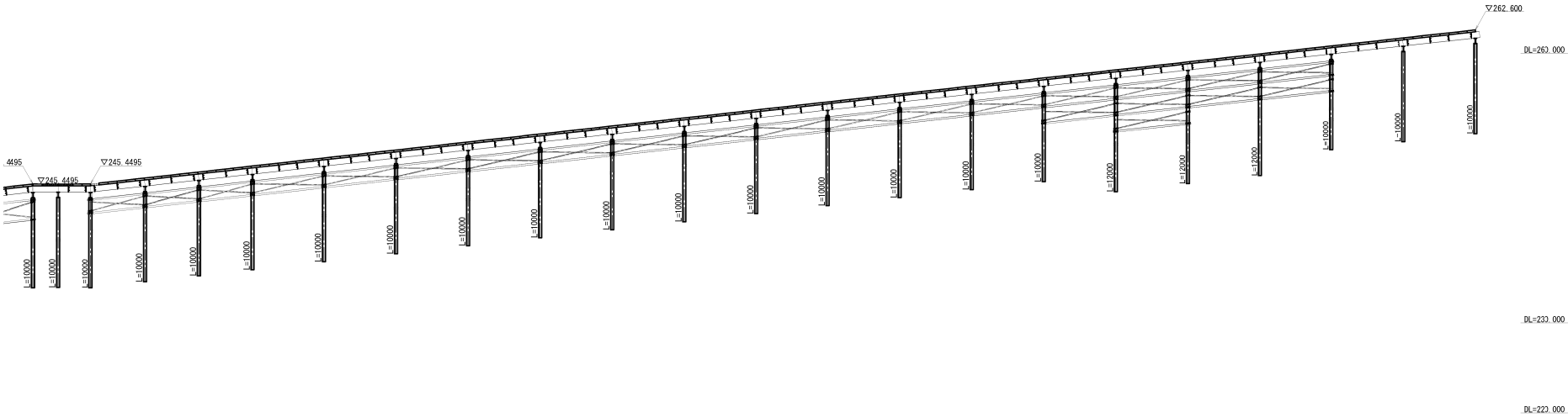
全体平面図 S=1:1500



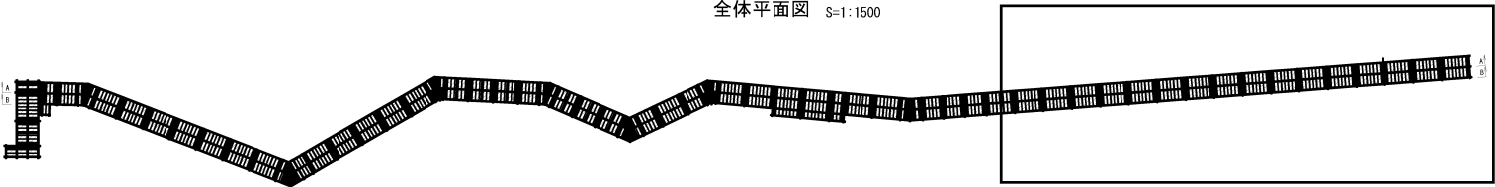
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 縦断計画図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

B-B断面



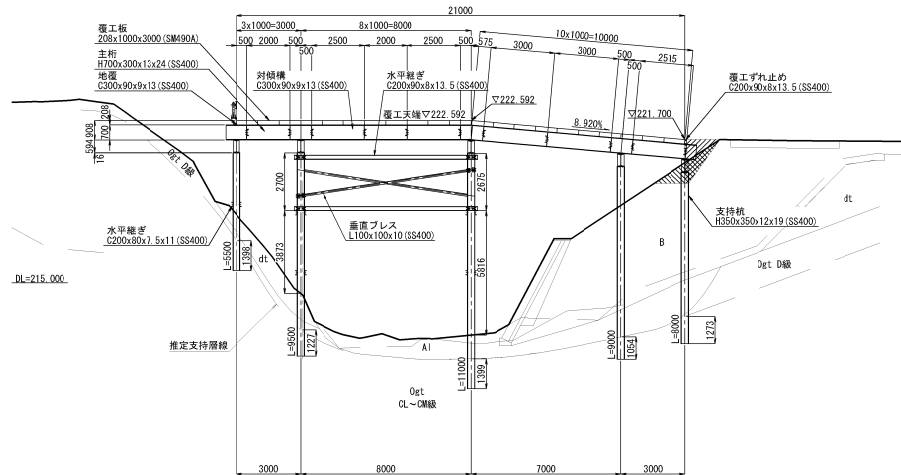
全体平面図 S=1:1500



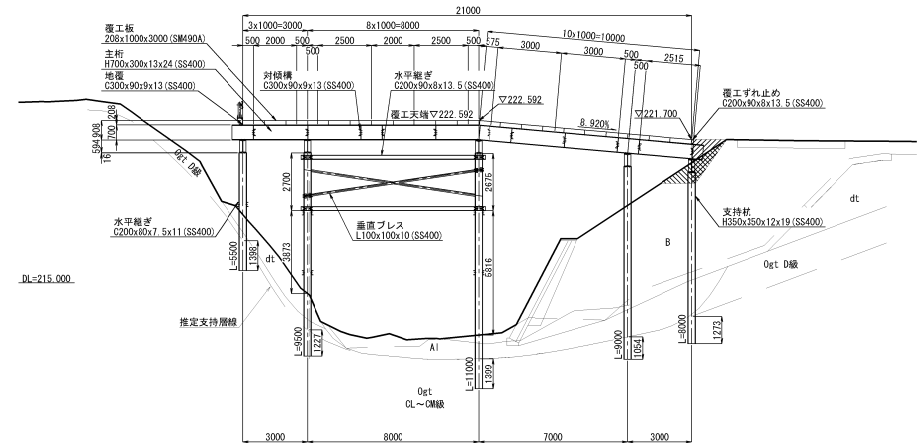
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮栈橋工 A 縦断計画図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

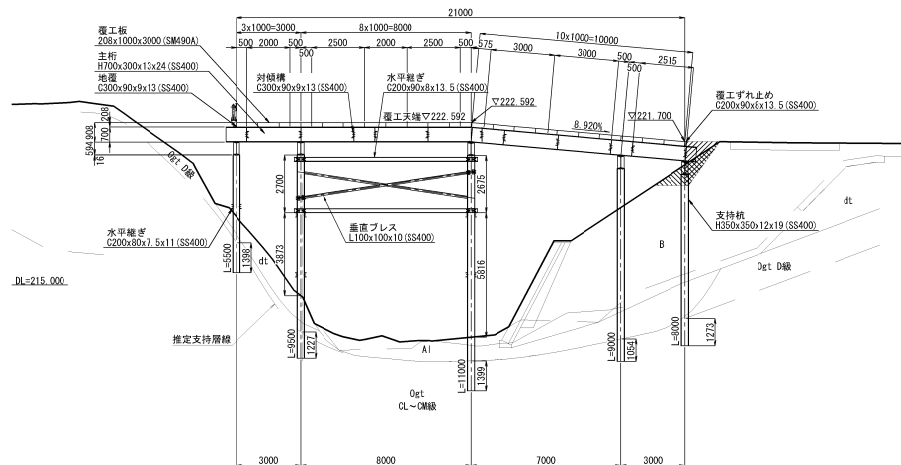
1-1断面



3-3断面

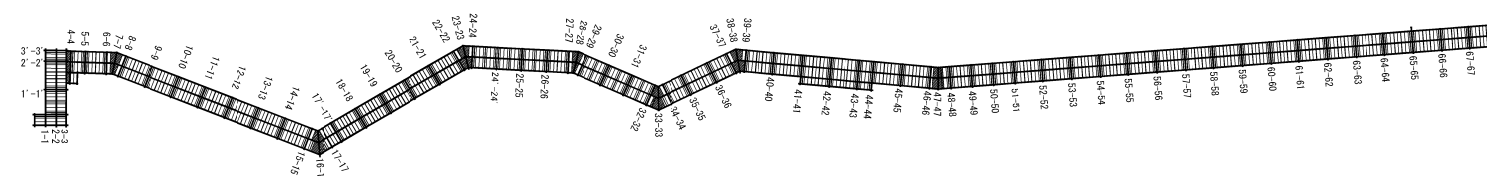


2-2断面



掘削範囲 埋戻範囲

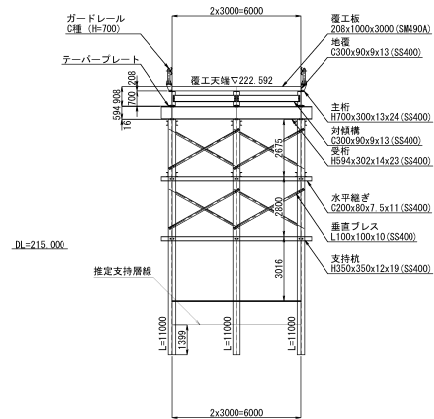
断面位置図 S=1:1500



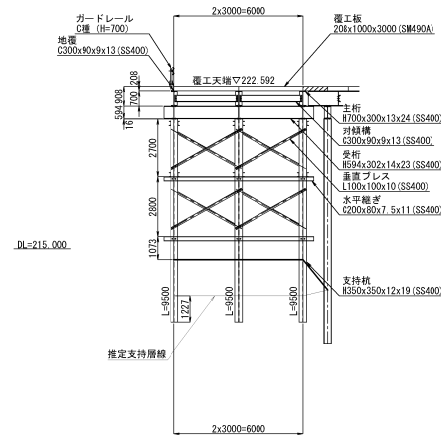
- ※土質区分
- ・B層-砂礫、礫混じり砂
 - ・dt層-砂礫
 - ・A1層-砂礫
 - ・Ogt D層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩
 - ・Ogt CL~CM層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩

製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断面図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

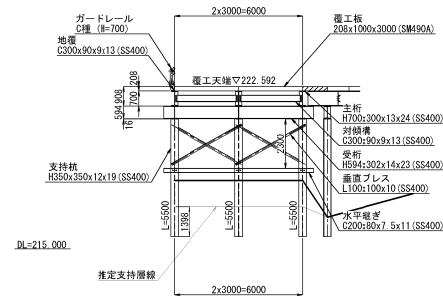
1'-1'断面



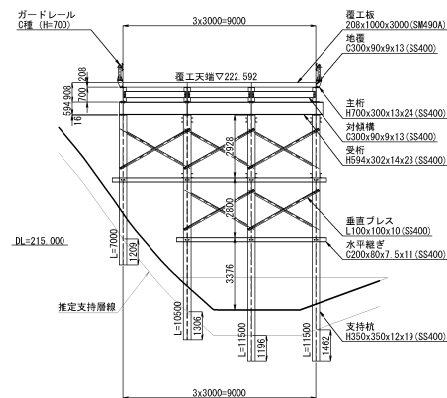
2'-2'断面



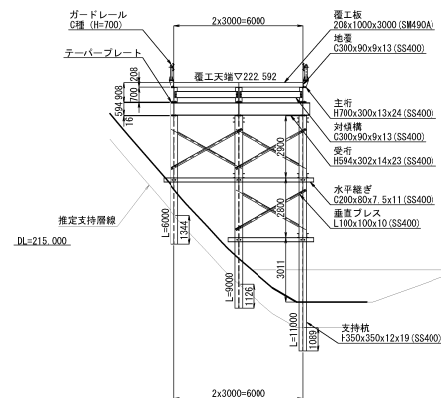
3'-3'断面



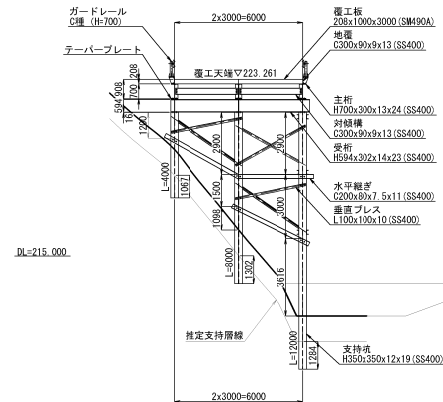
4-4断面



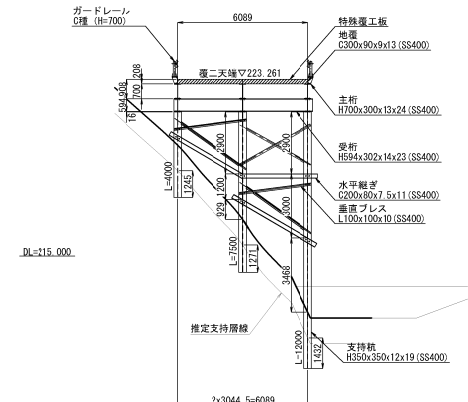
5-5断面



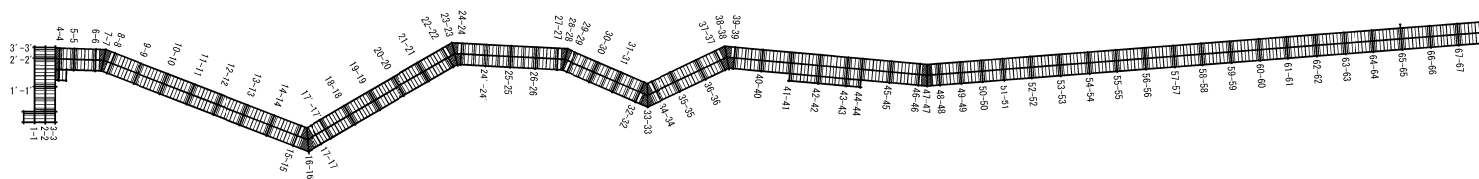
6-6断面



7-7断面

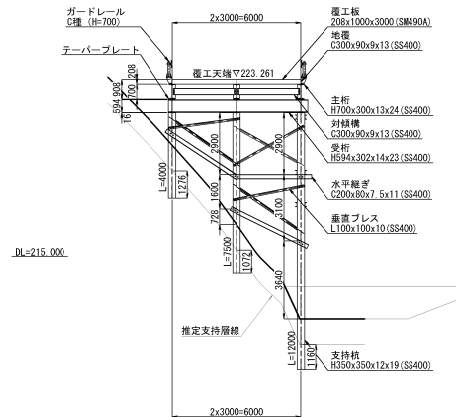


断面位置図 S=1:1500

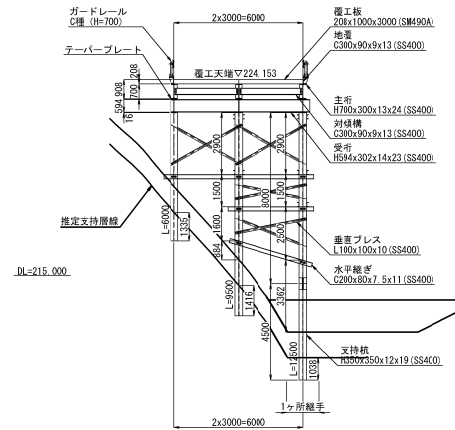


製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断面図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金津若松管理事務所		

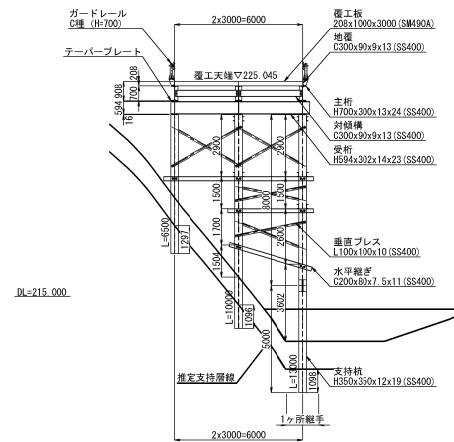
8-8断面



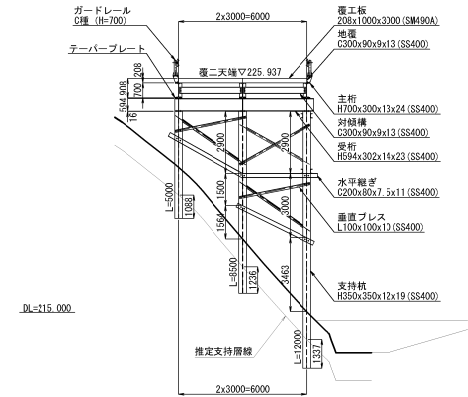
9-9断面



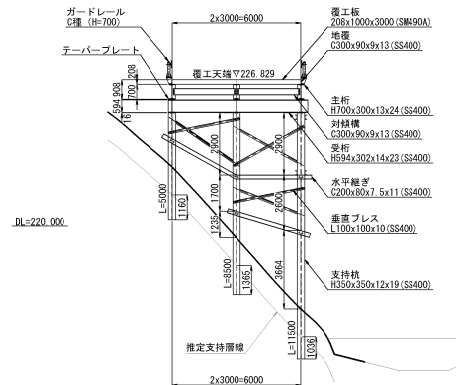
10-10断面



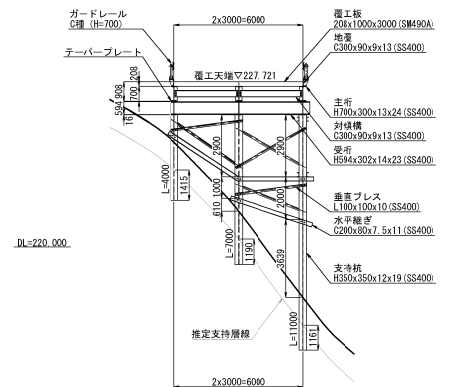
11-11断面



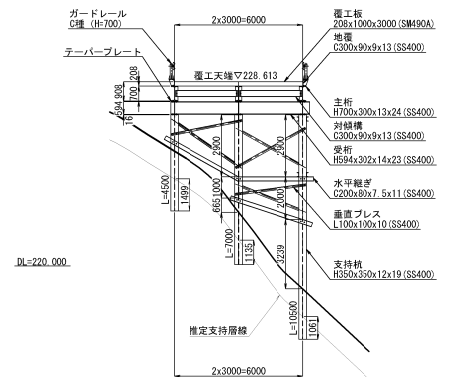
12-12断面



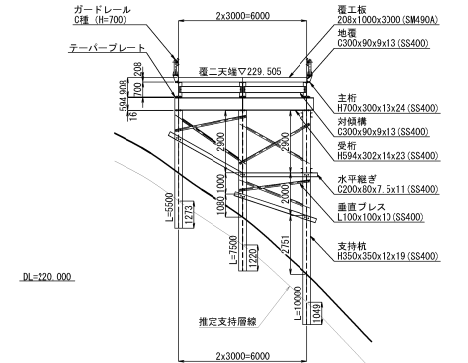
13-13断面



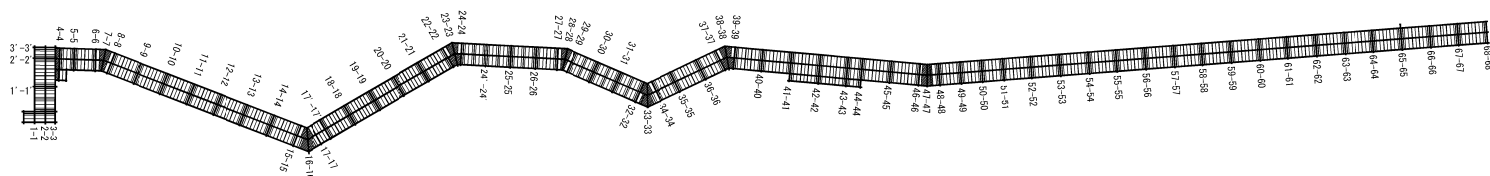
14-14断面



15-15断面

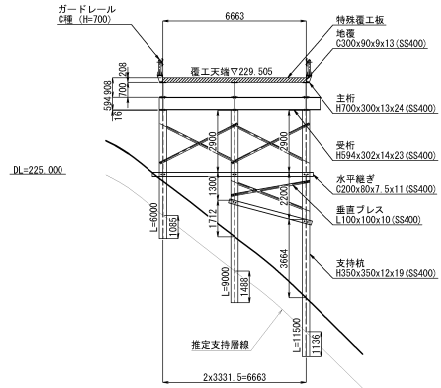


断面位置図 S=1:1500

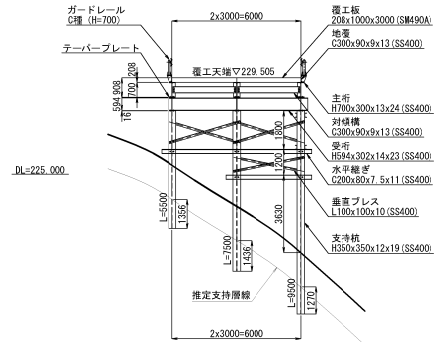


建設自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	施工会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

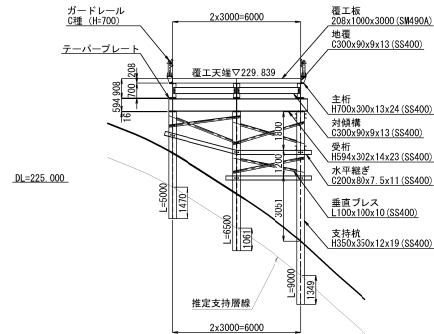
16-16断面



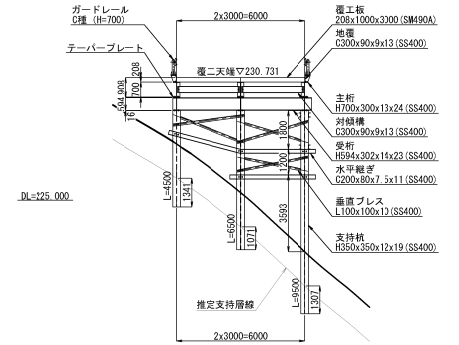
17-17断面



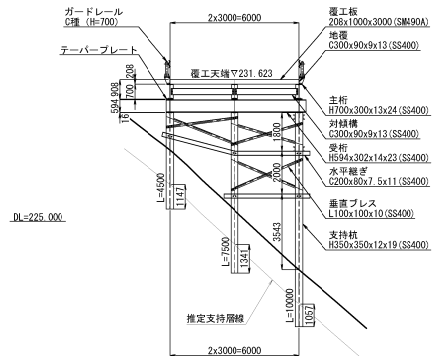
17'-17' 断面



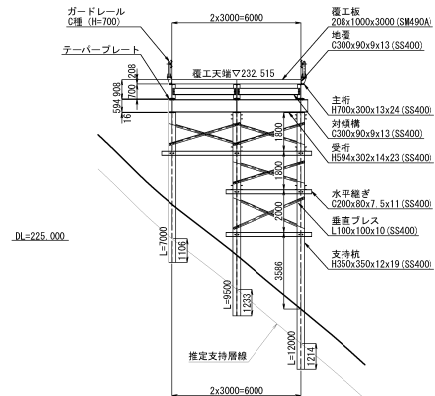
18-18断面



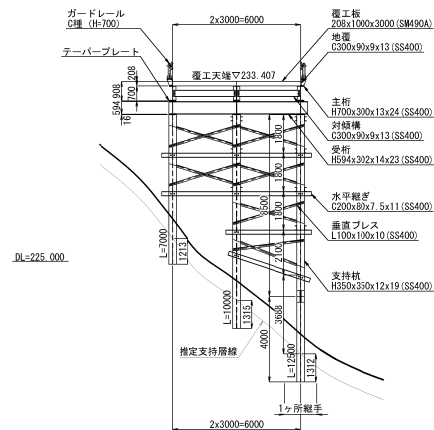
19-19断面



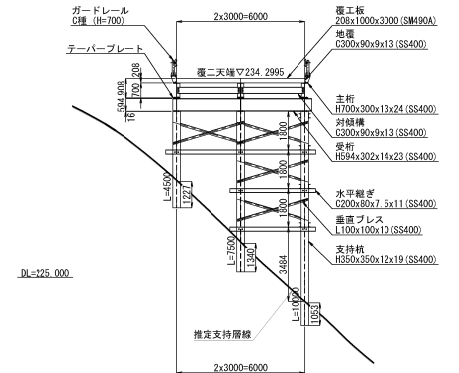
20-20断面



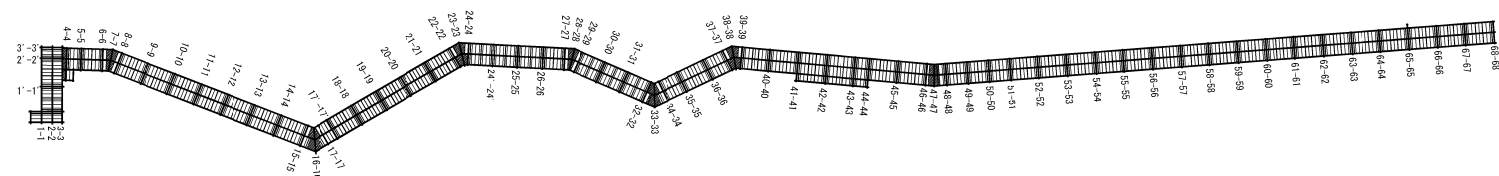
21-21断面



22-22断面

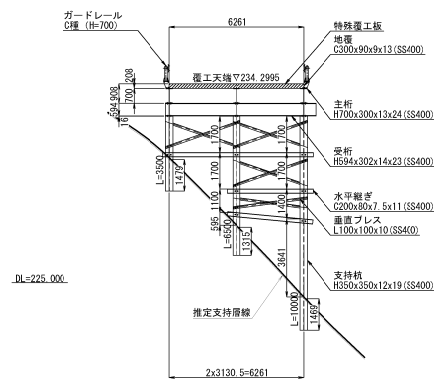


断面位置图 S=1:1500

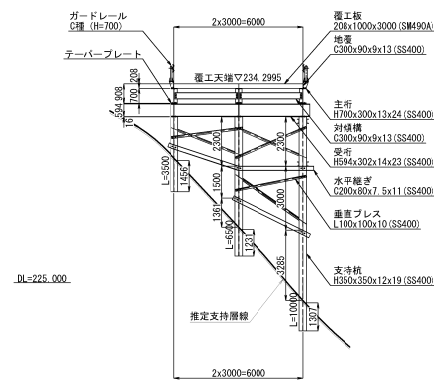


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

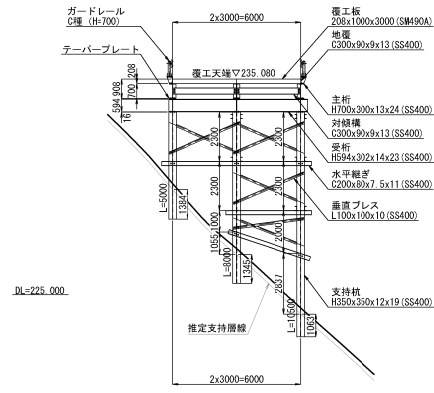
23-23断面



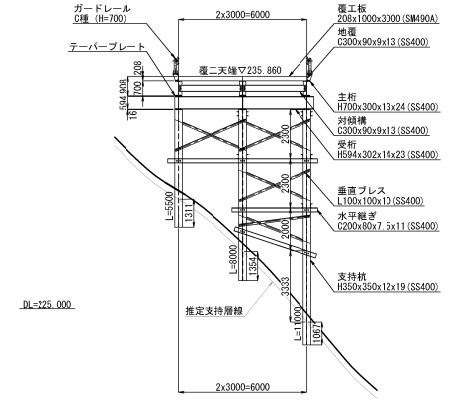
24-24断面



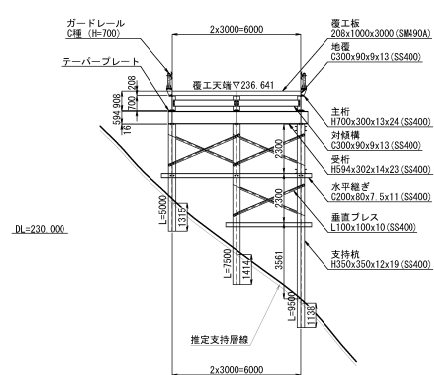
24'-24'断面



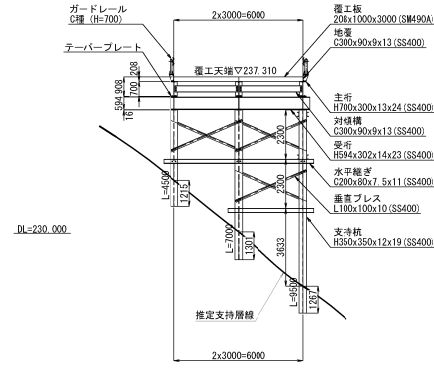
25-25断面



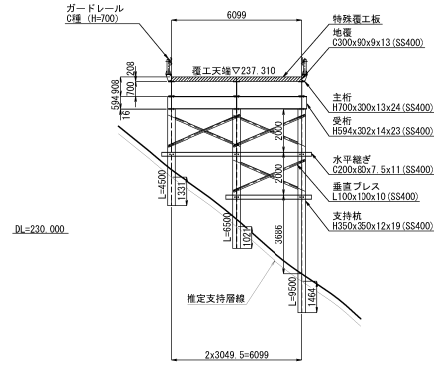
26-26断面



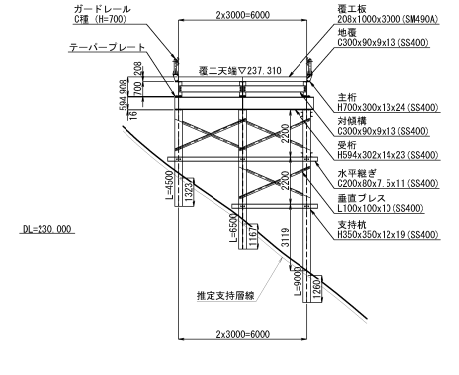
27-27断面



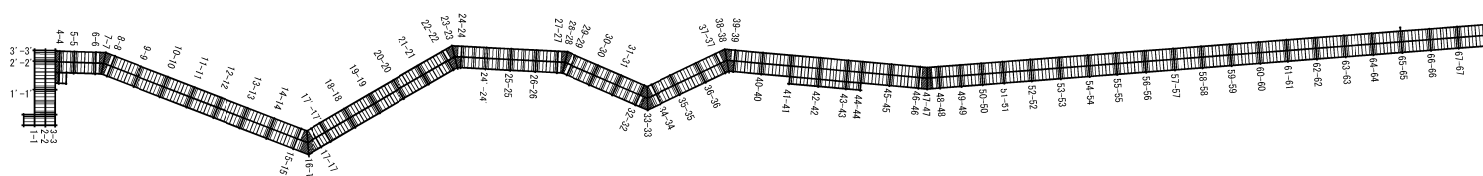
28-28断面



29-29断面

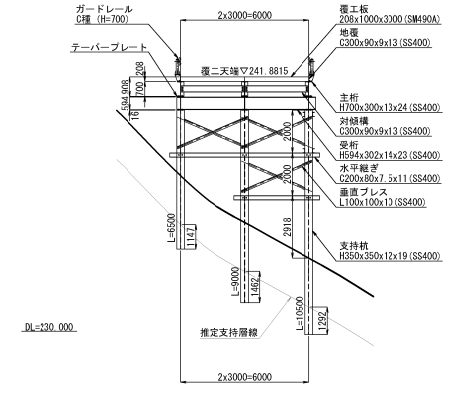


断面位置図 S=1:1500

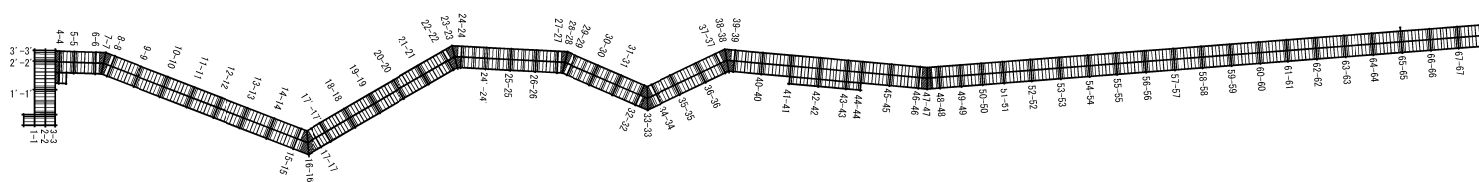


新越自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

37-37断面



S=1 : 1500

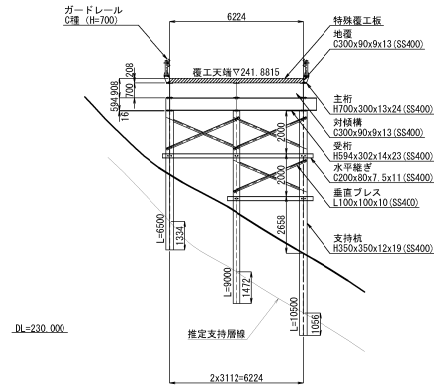


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。
最も直交二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

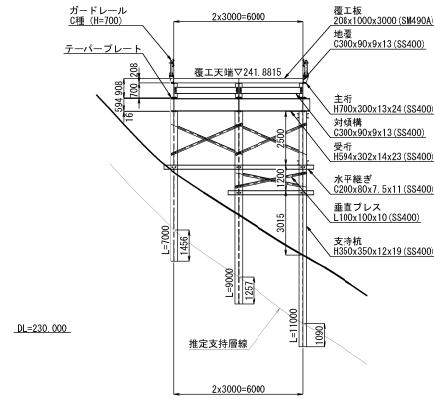
※土質区分
・推定支持層線より上→dt(土砂B)
・推定支持層線より下→QL(硬岩A)

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工A 横断図(6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

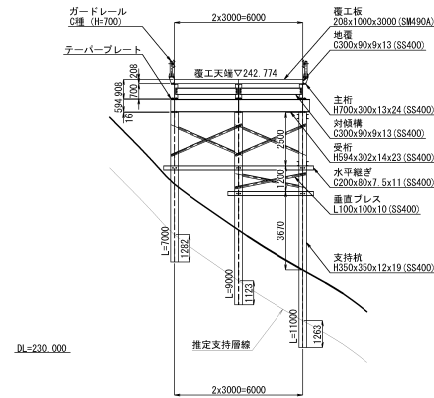
38-38断面



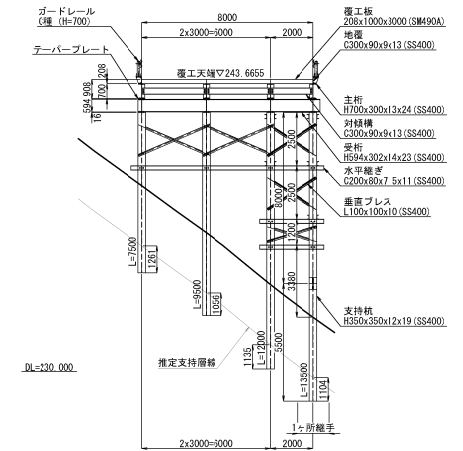
39-39断面



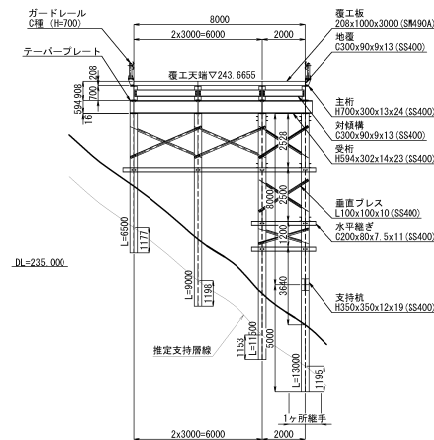
40-40断面



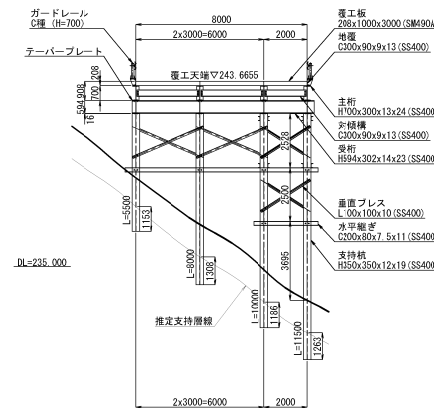
41-41断面



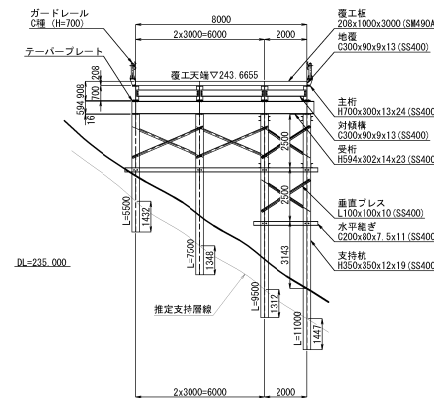
42-42断面



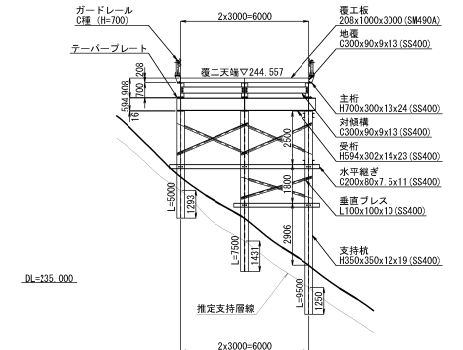
43-43断面



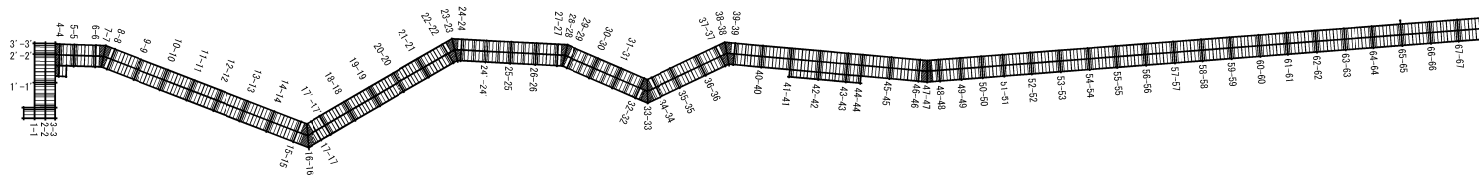
44-44断面



45-45断面

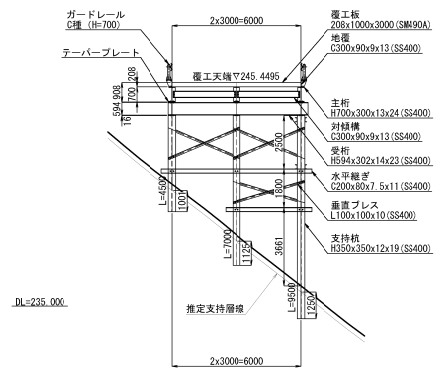


断面位置図 S=1:1500

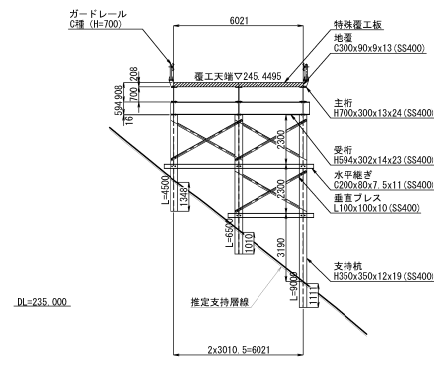


製造自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタン株式会社		
施工会社名	施 工 会 社 名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

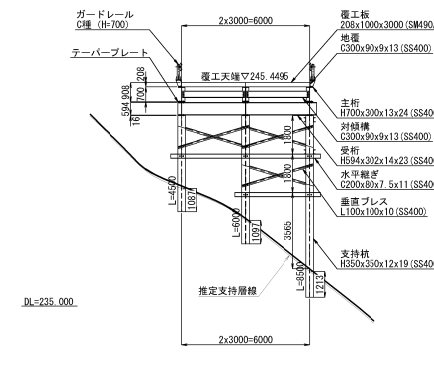
46-46断面



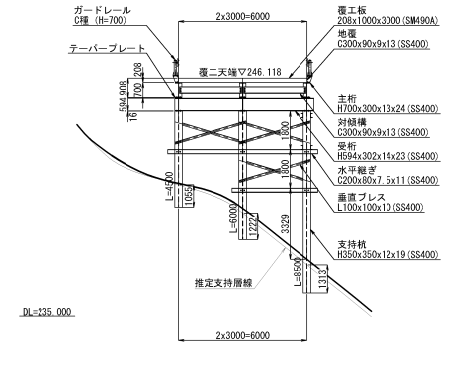
47-47断面



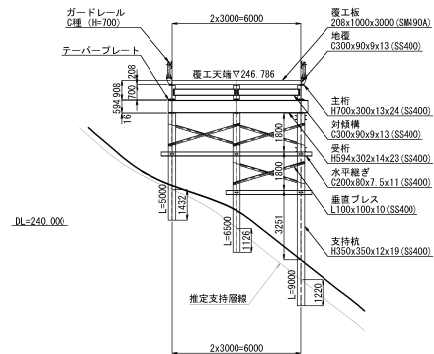
48-48断面



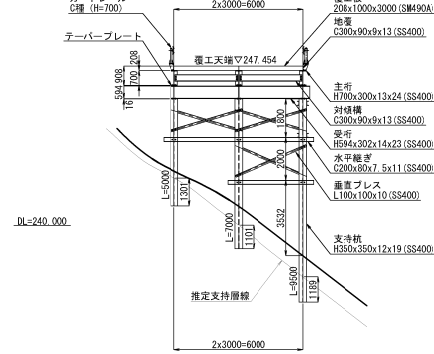
49-49断面



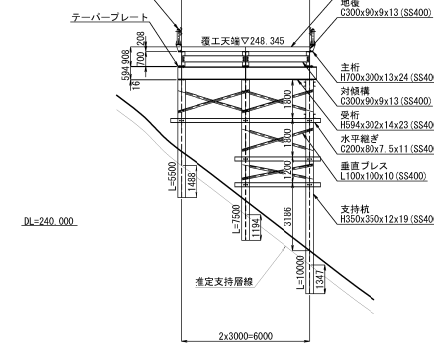
50-50断面



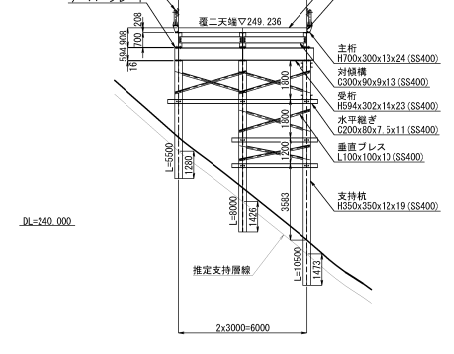
51-51断面



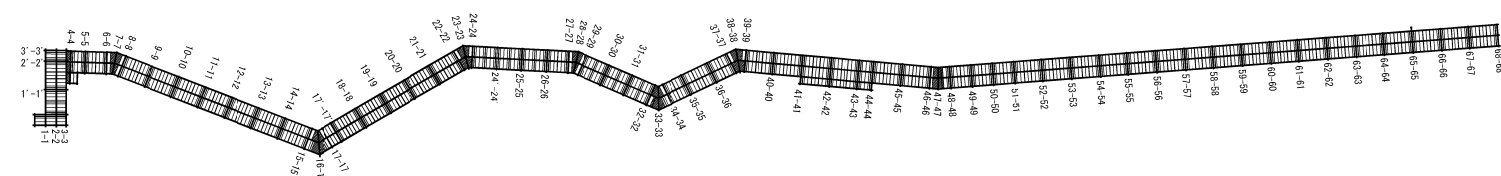
52-52断面



53-53断面

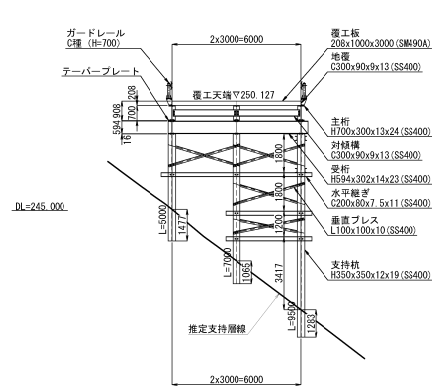


断面位置図 S=1:1500

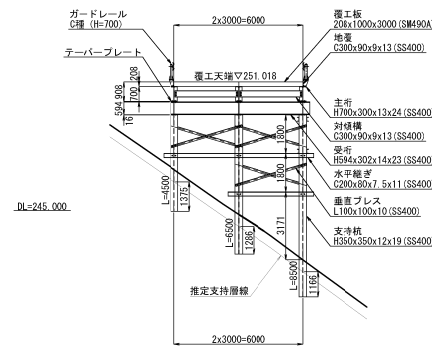


磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

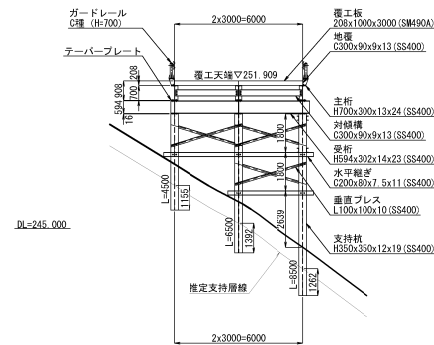
54-54断面



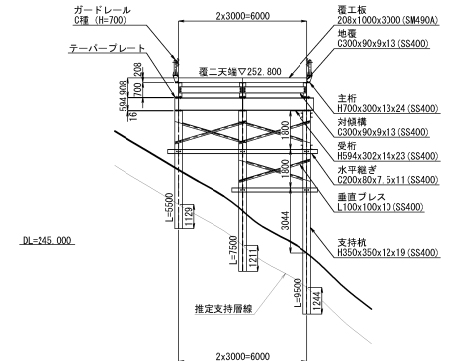
55-55断面



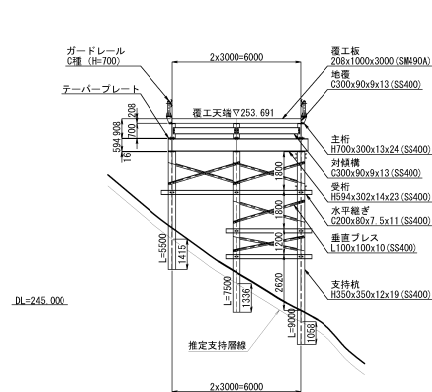
56-56断面



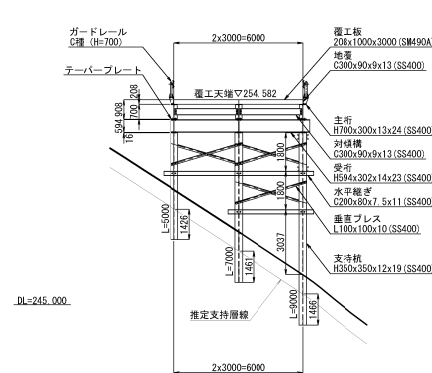
57-57断面



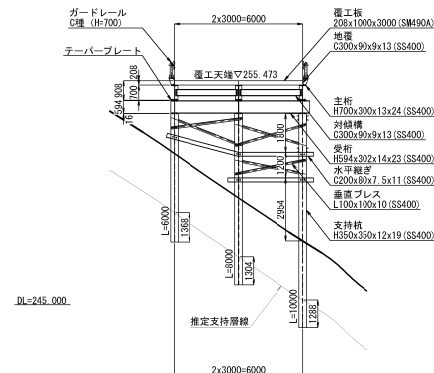
58-58断面



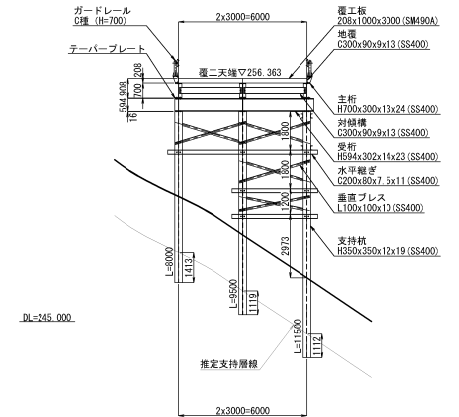
59-59断面



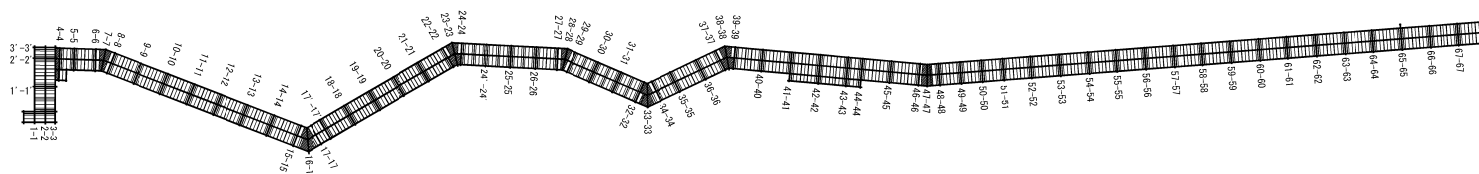
60-60断面



61-61断面



断面位置図 S=1:1500

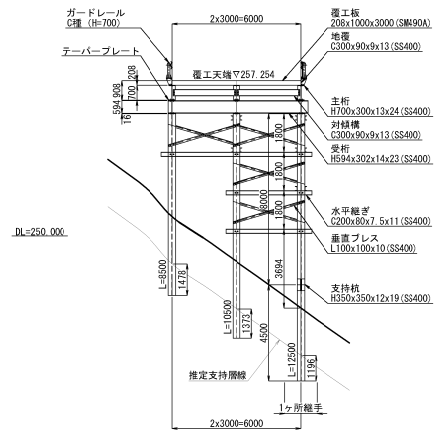


注) 覆工板は、岸とし込み式・押り止め加工ありとする。
最も直交二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

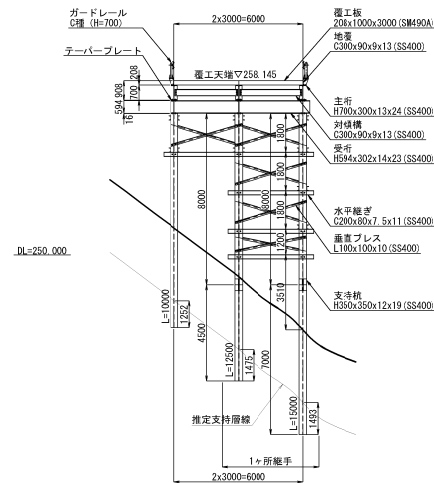
※土質区分
・推定支持層線より上→土(砂礫)
・推定支持層線より下→Q(硬岩)

製造自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 横断図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

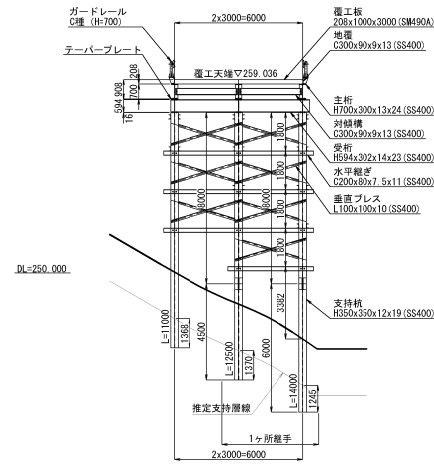
62-62断面



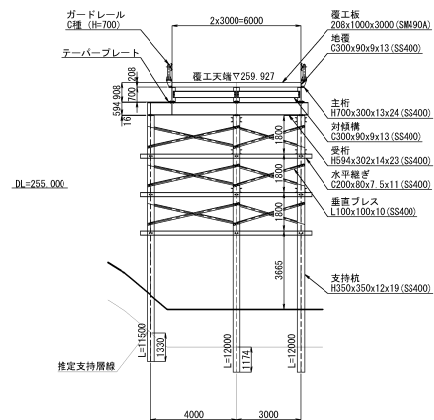
63-63断面



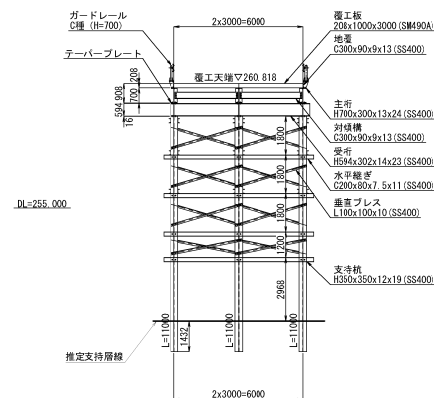
64-64断面



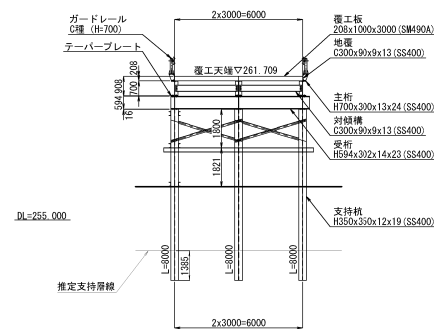
65-65断面



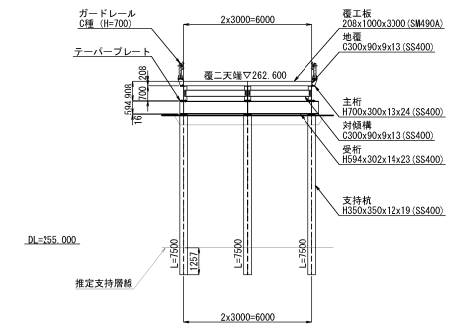
66-66断面



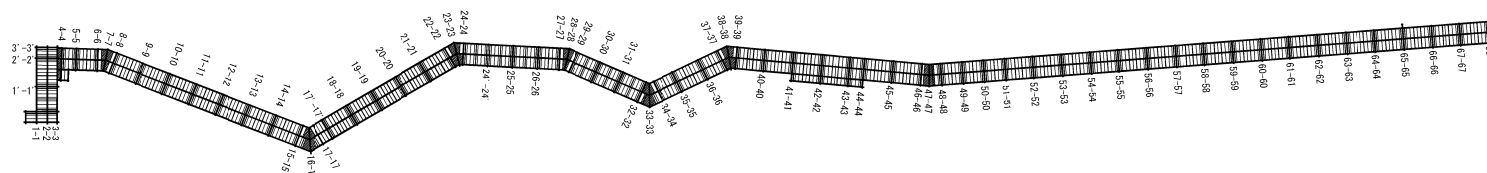
67-67断面



68-68断面

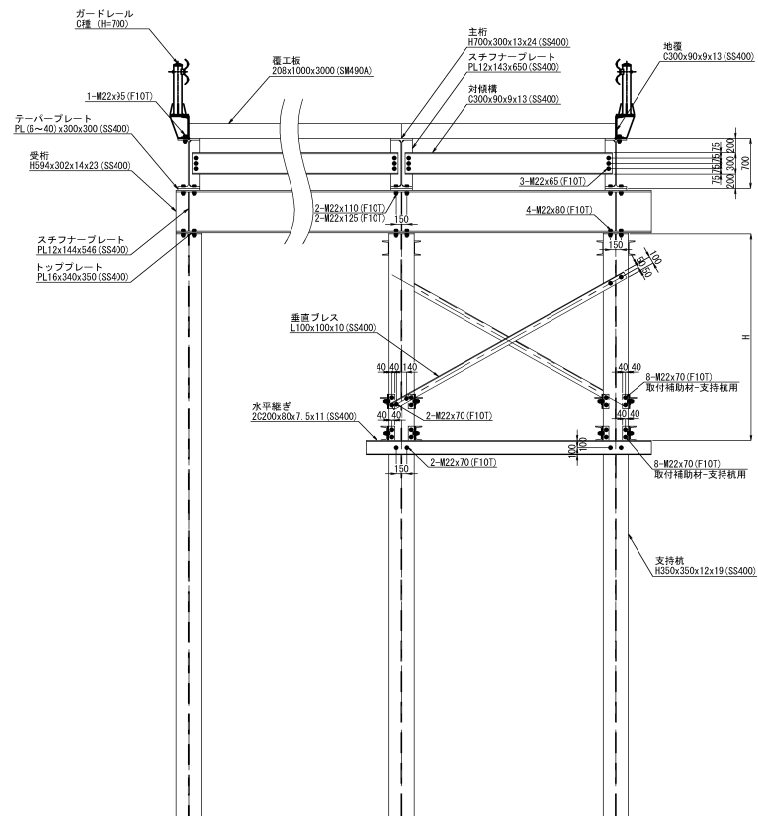


断面位置図 S=1:1500

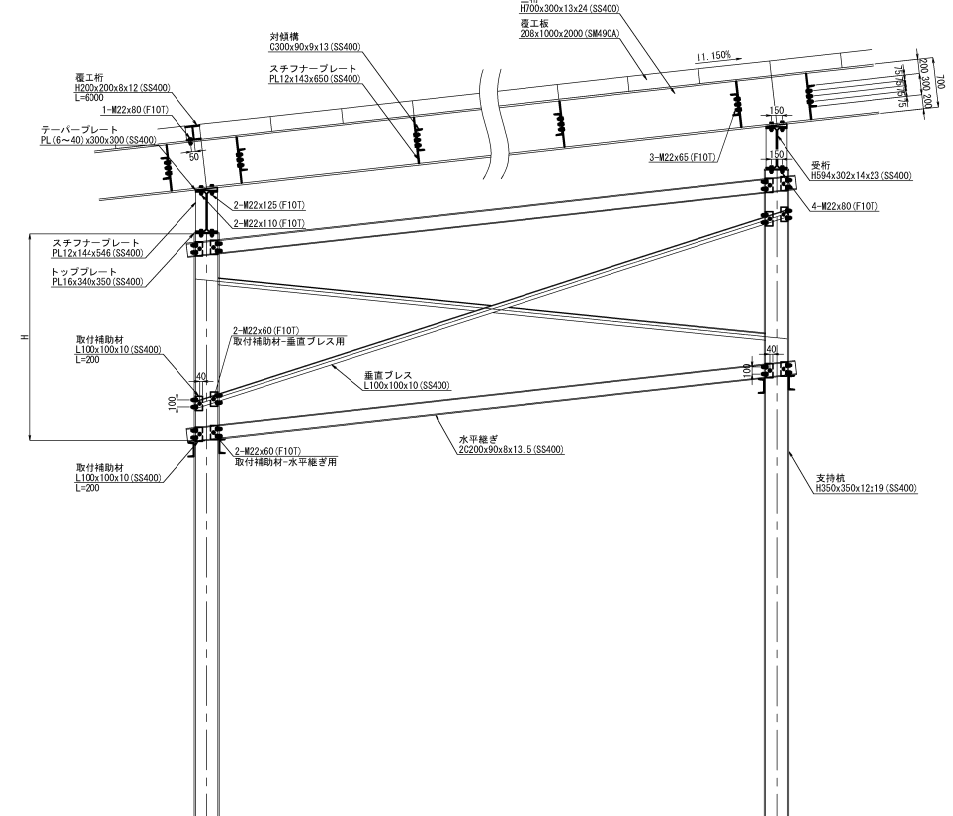


新橋自動車道 鳥居止トンネル工事			
図面の種類	工事前仮橋工 A 横断図 (10)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		

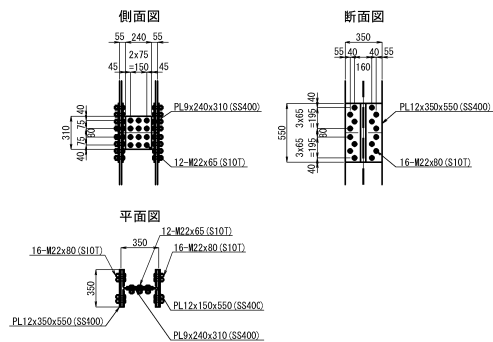
橋軸直角方向取付詳細図



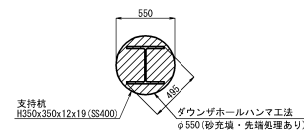
橋軸方向取付詳細図
スロープ (11.150%)



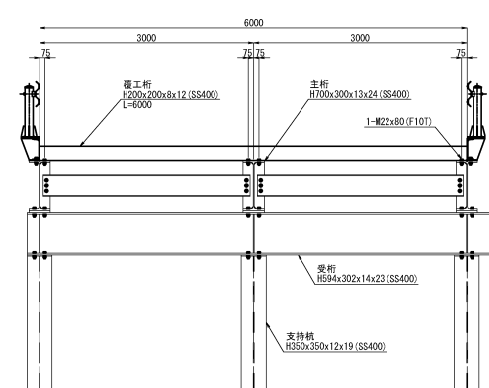
支持杭継手詳細図 S=1:50
(H350x350x12x19)



削孔詳細図 S=1:50

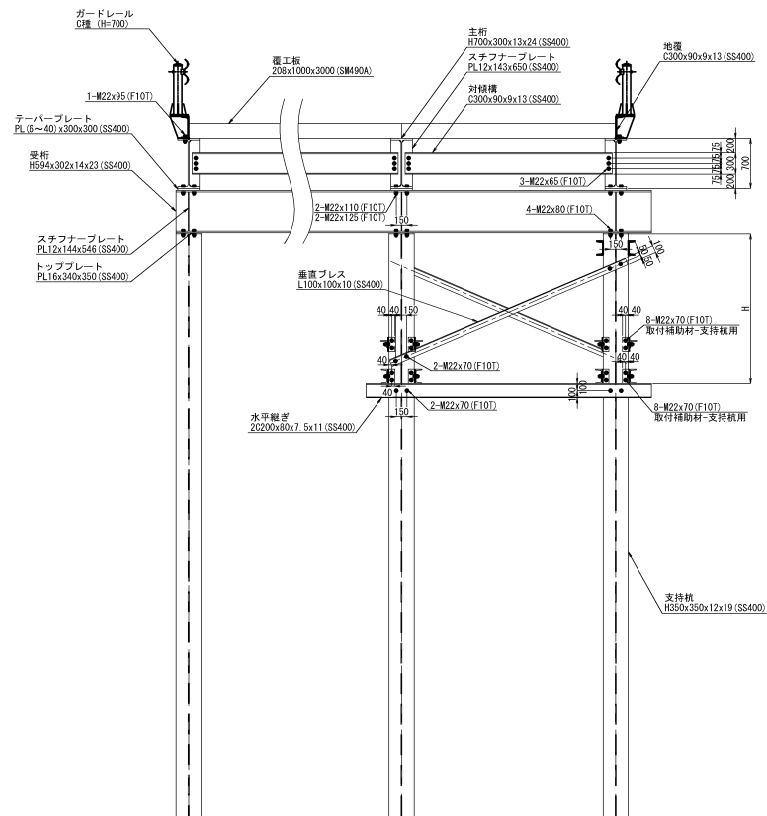


覆工桁取付詳細図 S=1:75

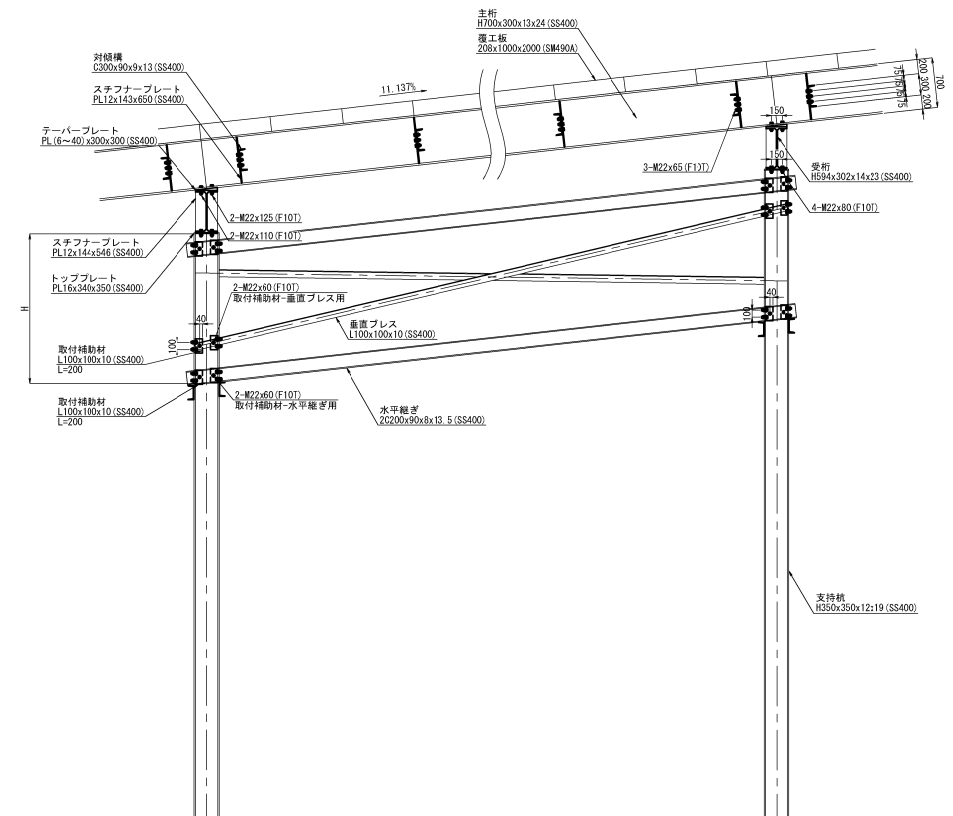


磐城自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 下部工詳細図（１）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金津若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

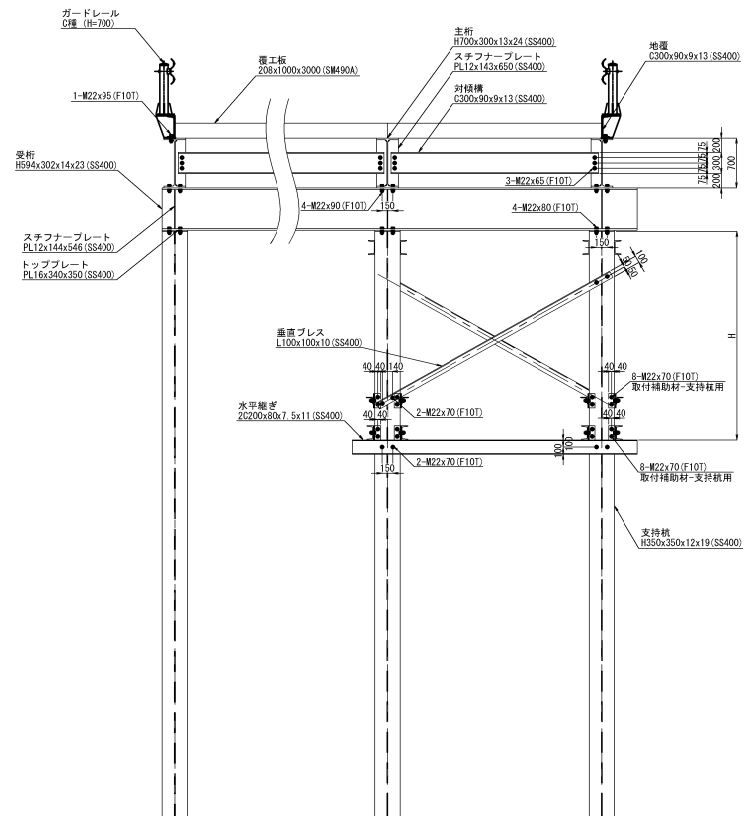


橋軸方向取付詳細図
スロープ (11.137%)

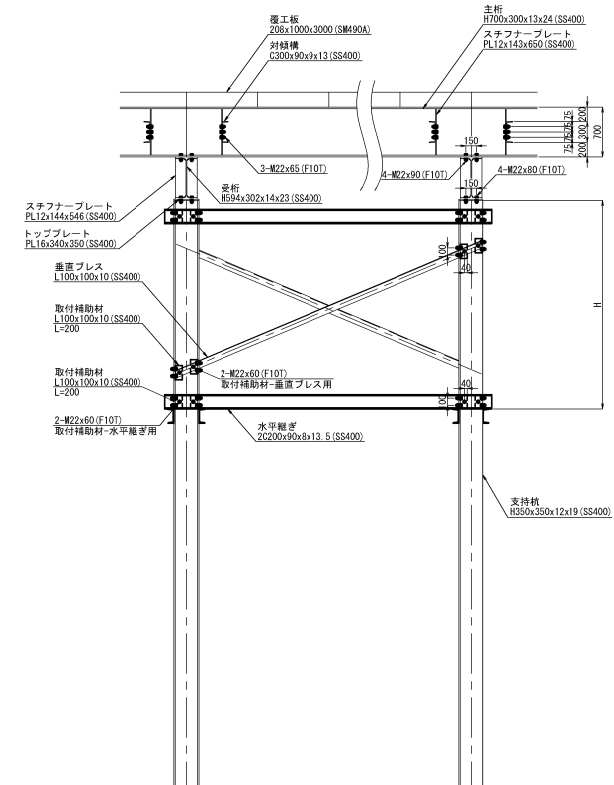


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 下部工詳細図 (2)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

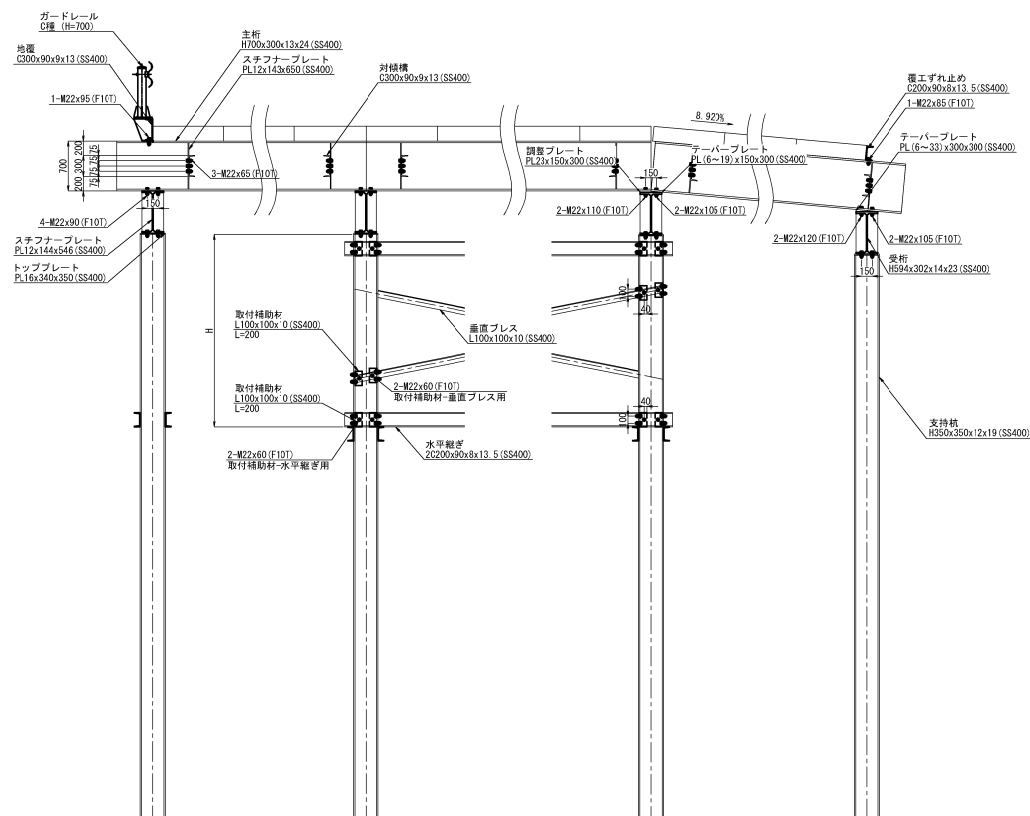


橋軸方向取付詳細図
LEVEL

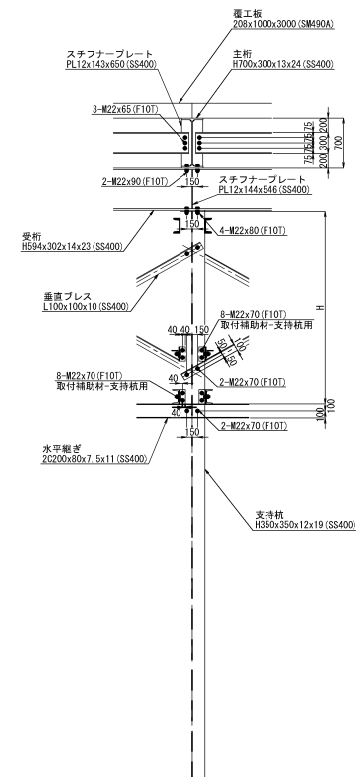


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 下部工詳細図 (3)		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図

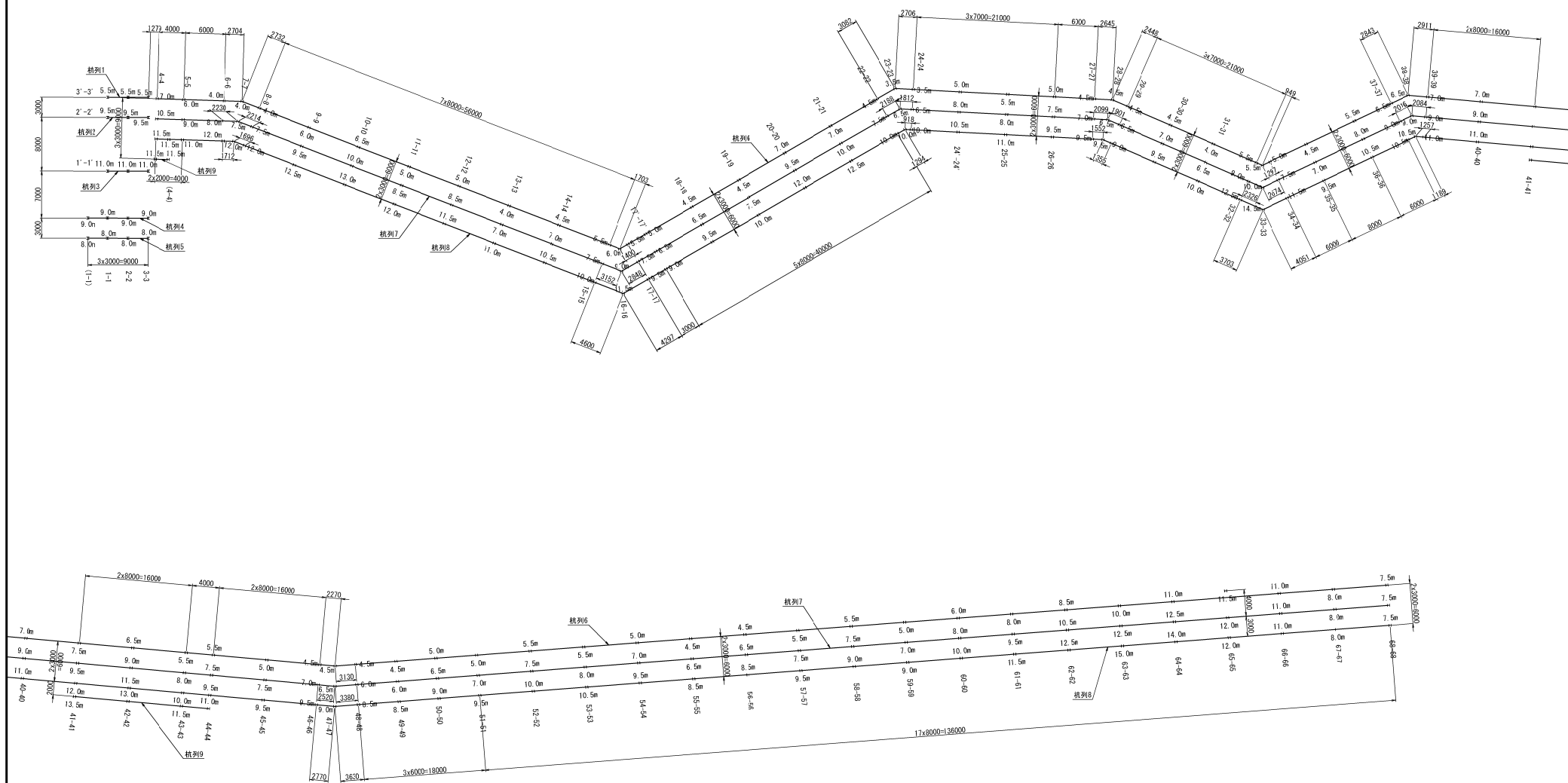


橋軸方向取付詳細図
LEVEL



磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 下部工詳細図（4）		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢松管理事務所		

支持杭配置図



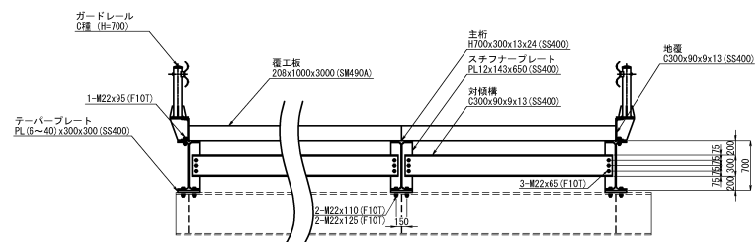
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 下部工詳細図(6)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

[illegible]

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮設構工 A 下部工詳細図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

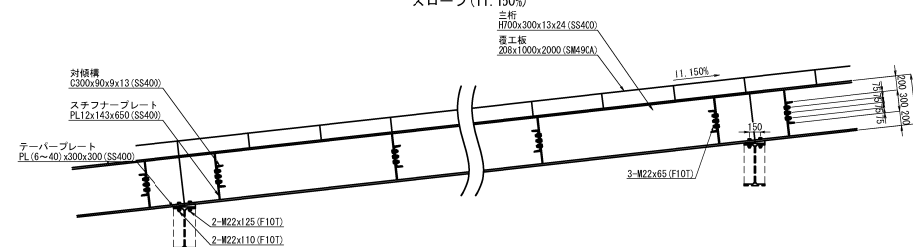
【一般部】

橋軸直角方向取付詳細図



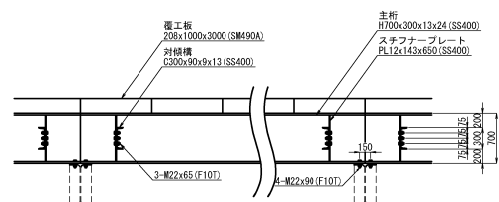
橋軸方向取付詳細図

スロープ (11.150%)



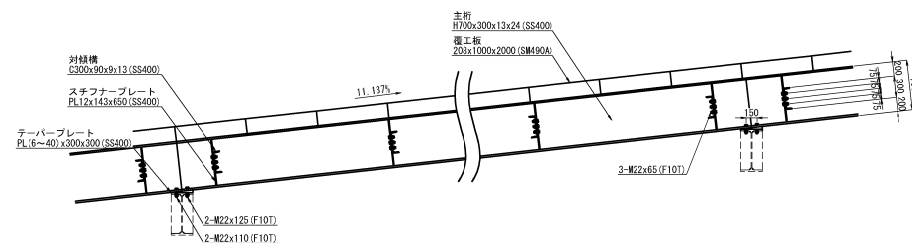
橋軸方向取付詳細図

LEVEL



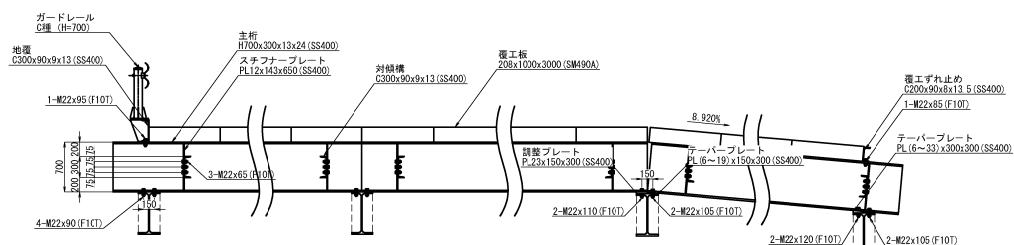
橋軸方向取付詳細図

スロープ (11.137%)



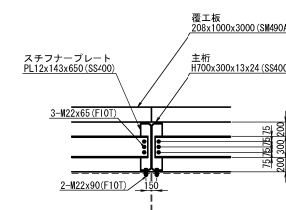
【河川横断面部】

橋軸直角方向取付詳細図



橋軸方向取付詳細図

LEVEL

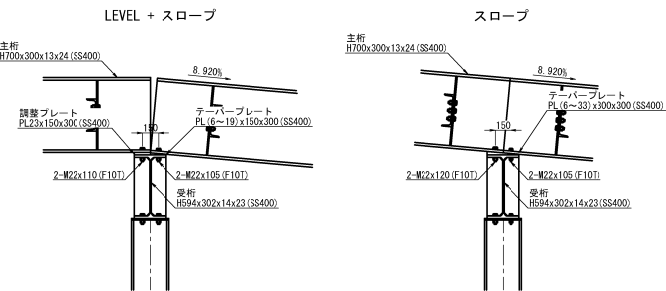
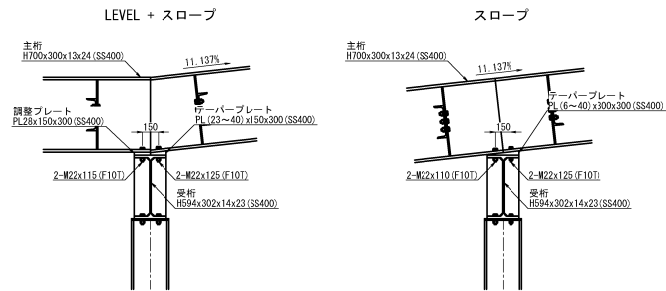
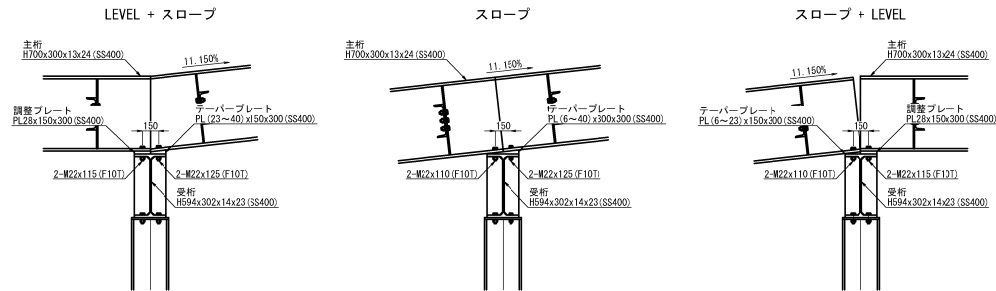


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図（1）		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

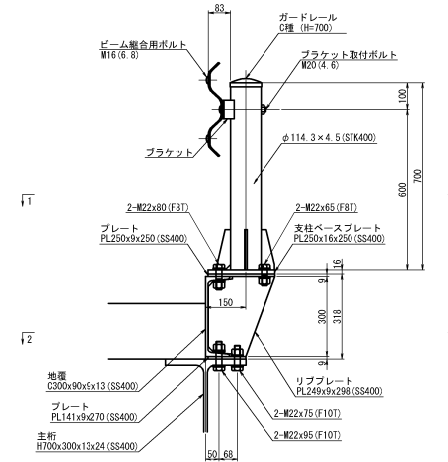
対傾構取付詳細図 S=1:50



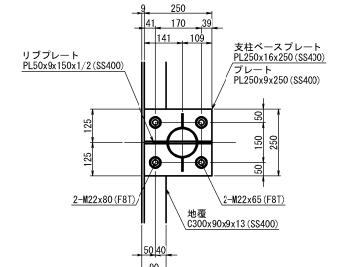
調整プレート取付詳細図 S=1:50



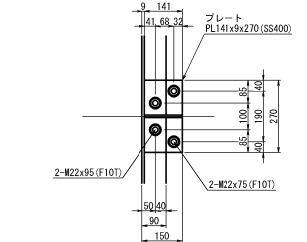
ガードレール取付詳細図 S=1:20



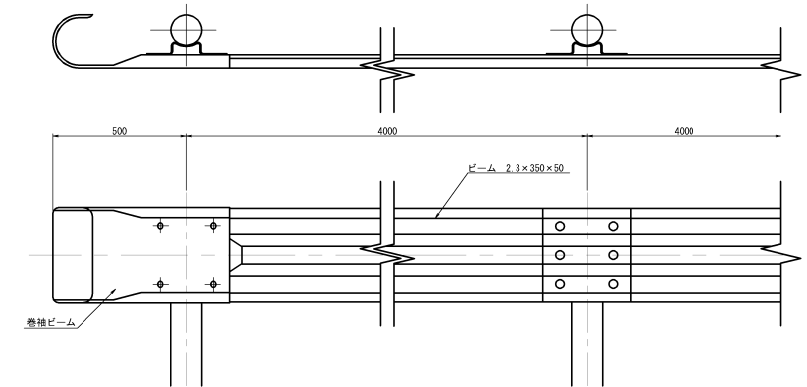
1-1



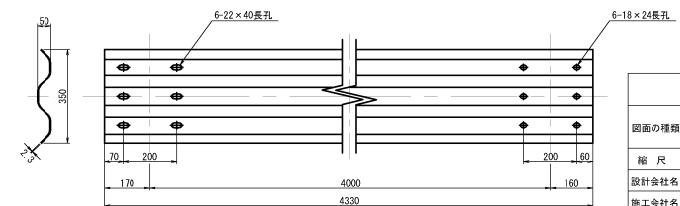
2-2



ガードレール組立図 S=1:20

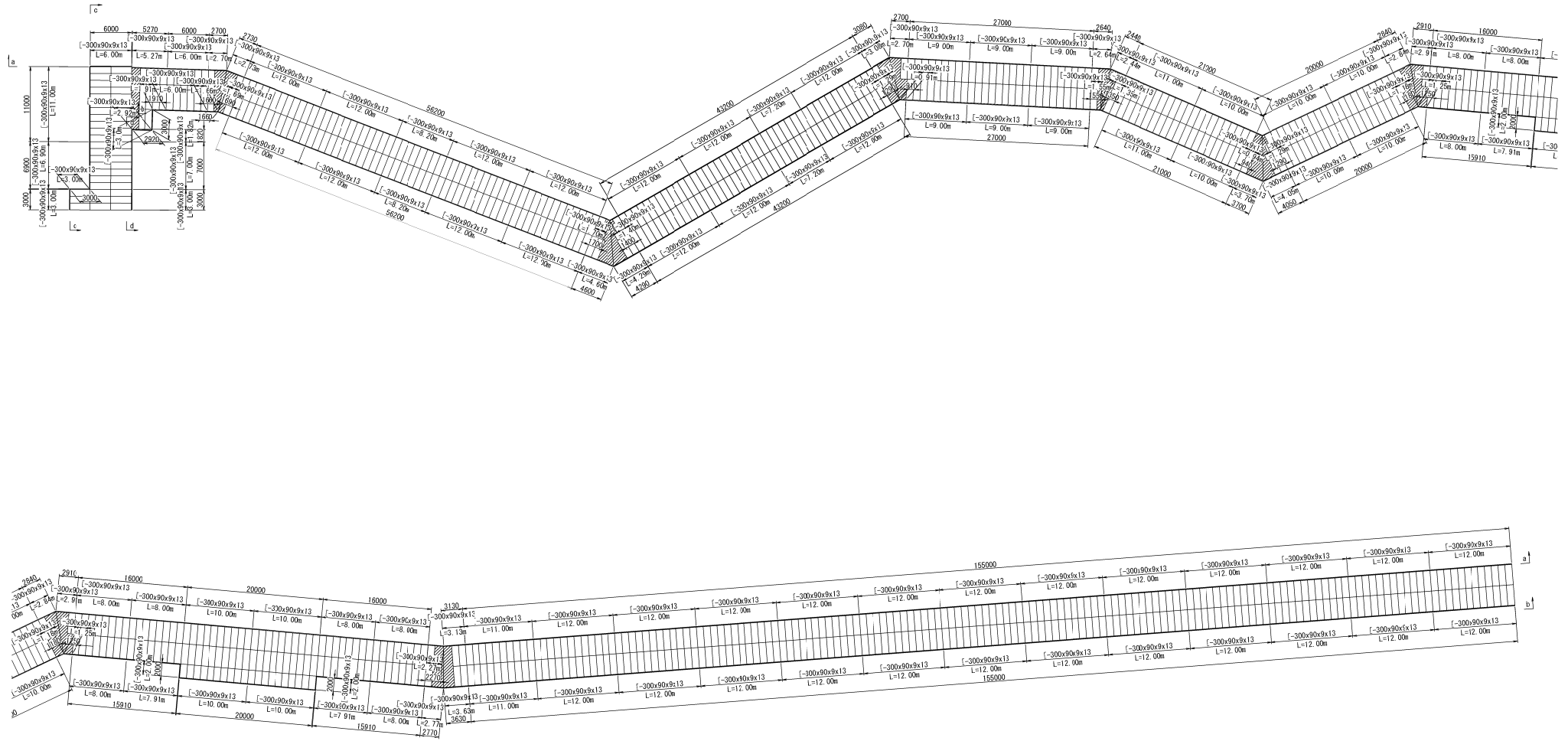


ガードレールビーム詳細図 S=1:20



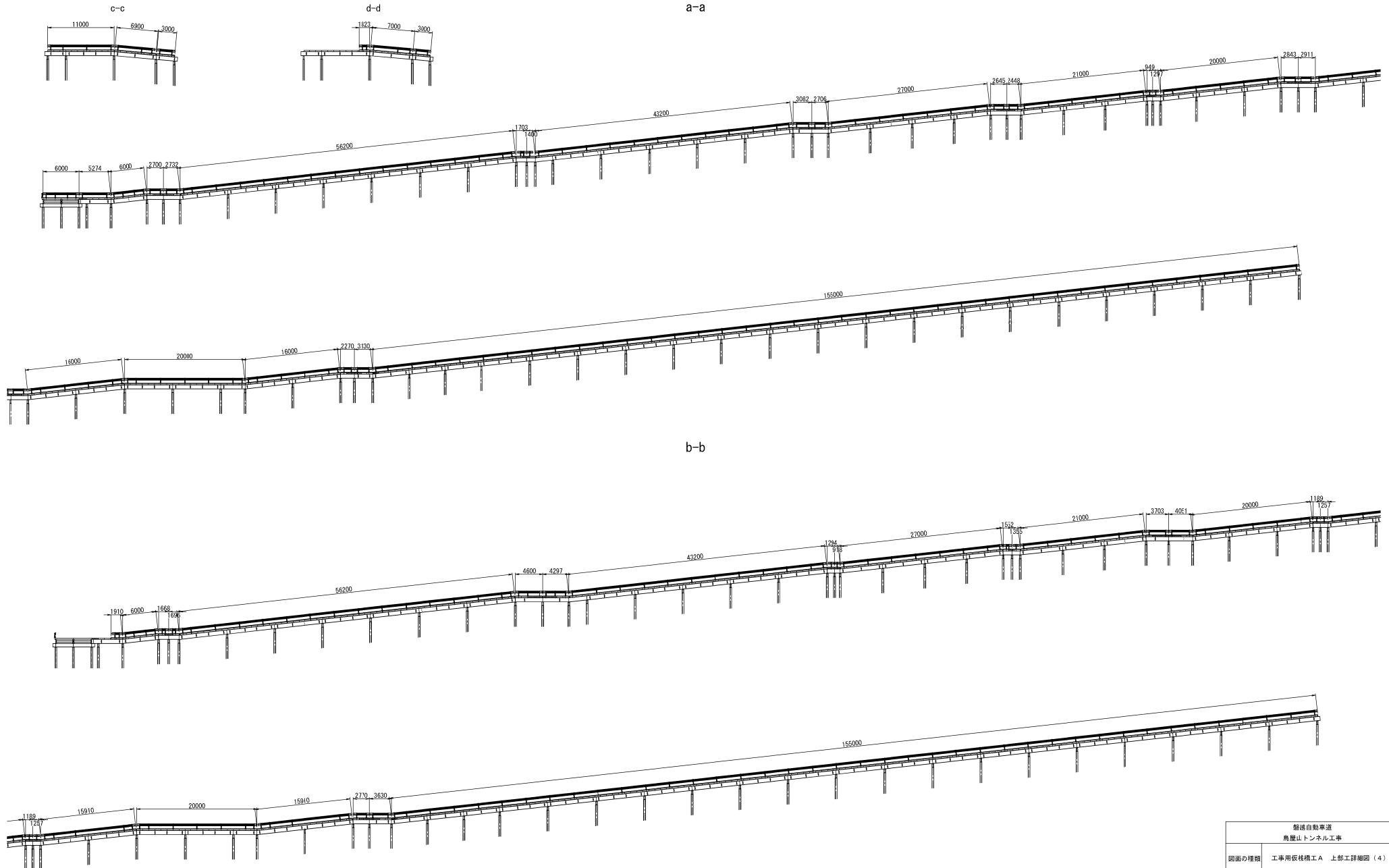
磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A	上部工詳細図（2）	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本ビシクコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

地覆配置図



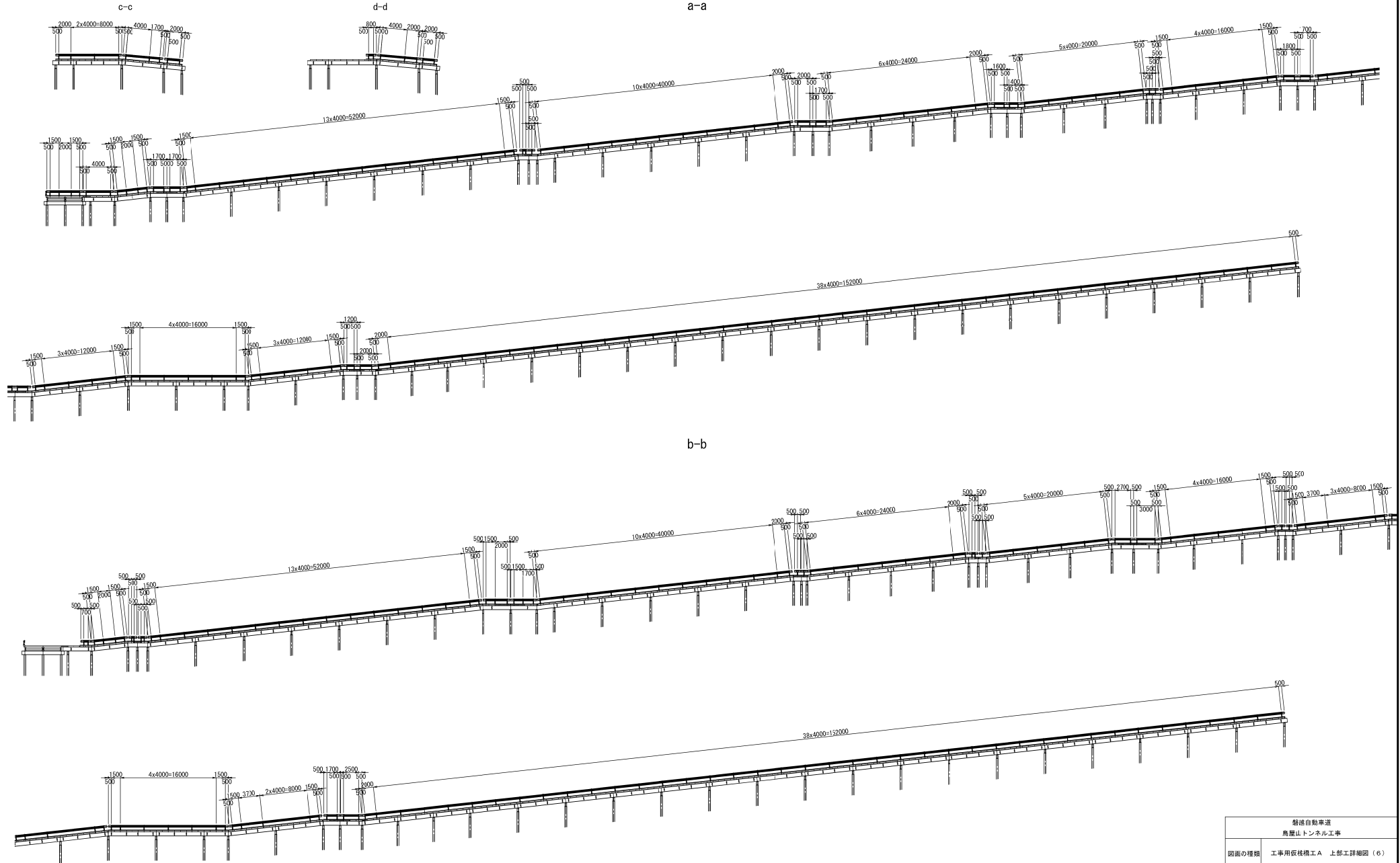
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図(3)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

地覆展開図
a-a



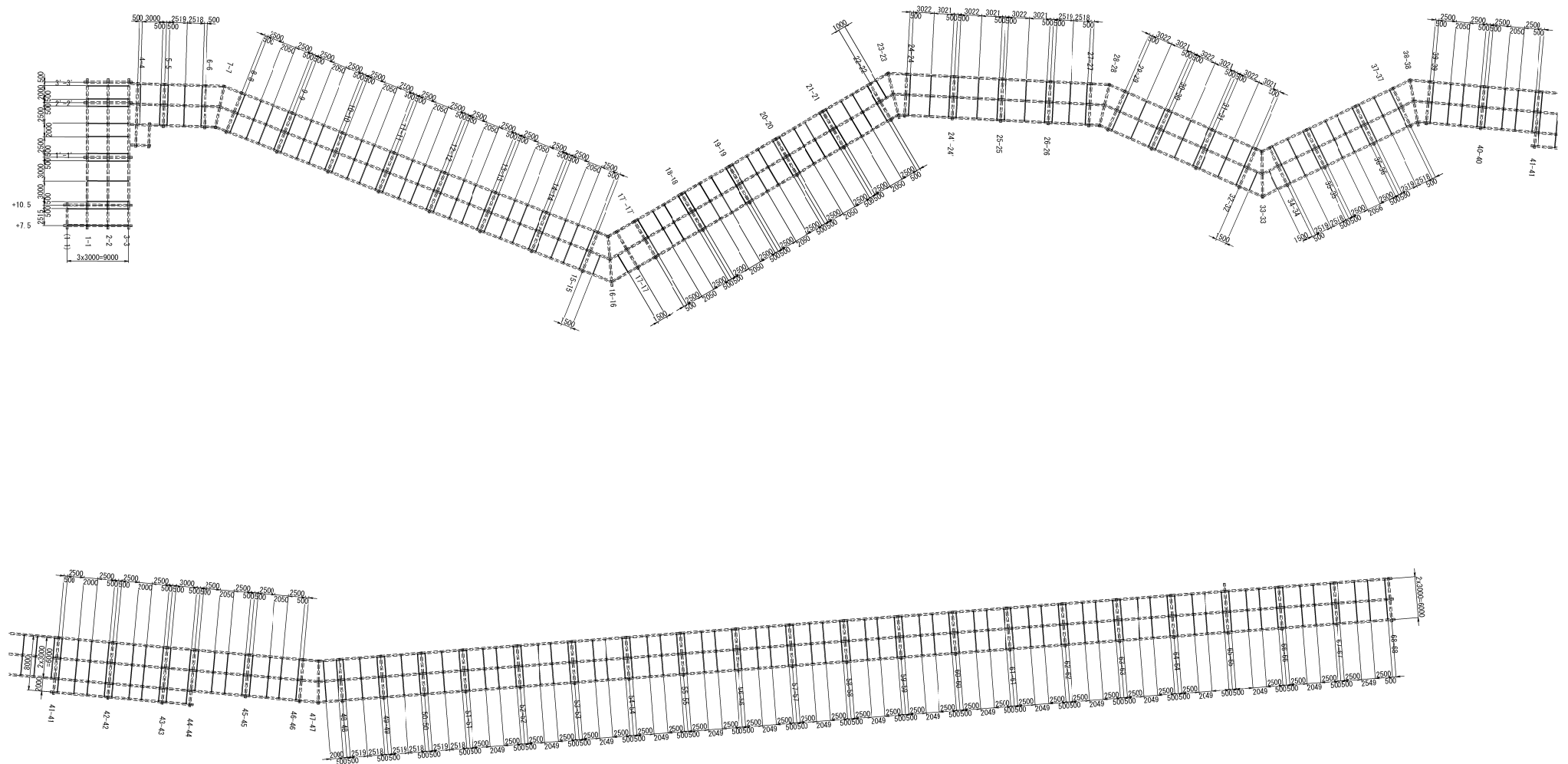
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図（4）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

ガードレール展開図
a-a



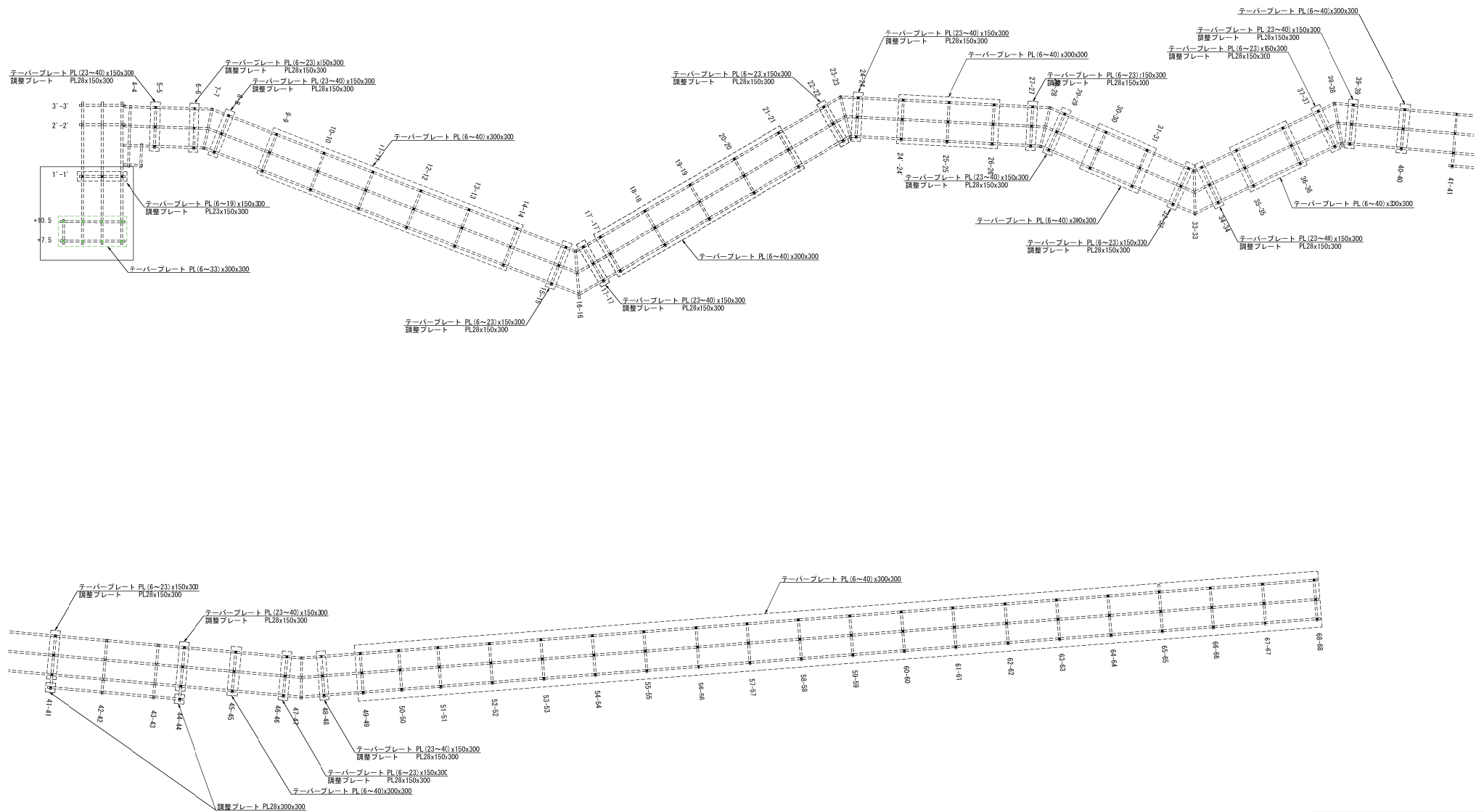
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図（6）		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

対傾構配置図



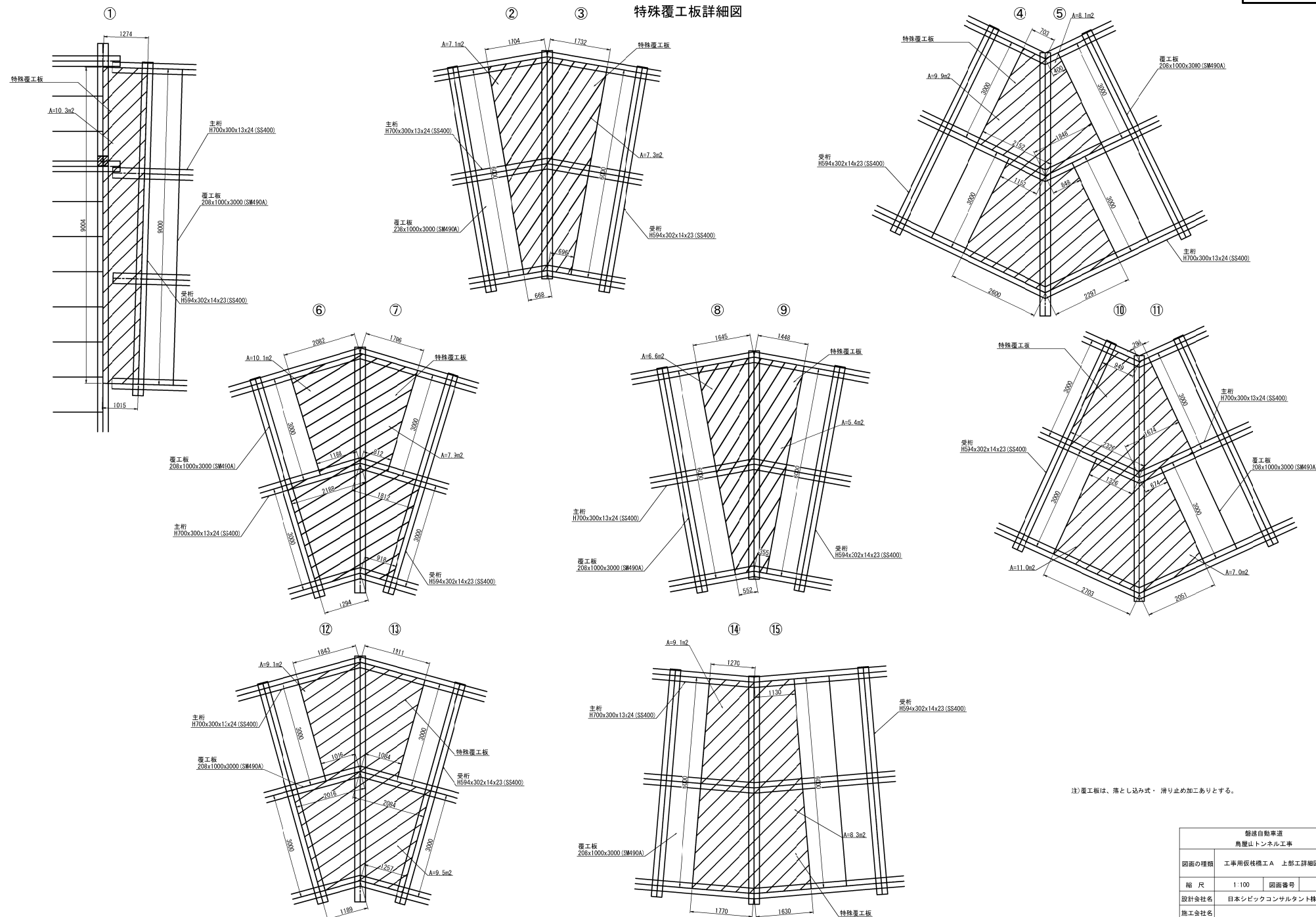
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図（8）		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

テーパプレート・調整プレート・高さ調整材配置図



磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図（9）		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

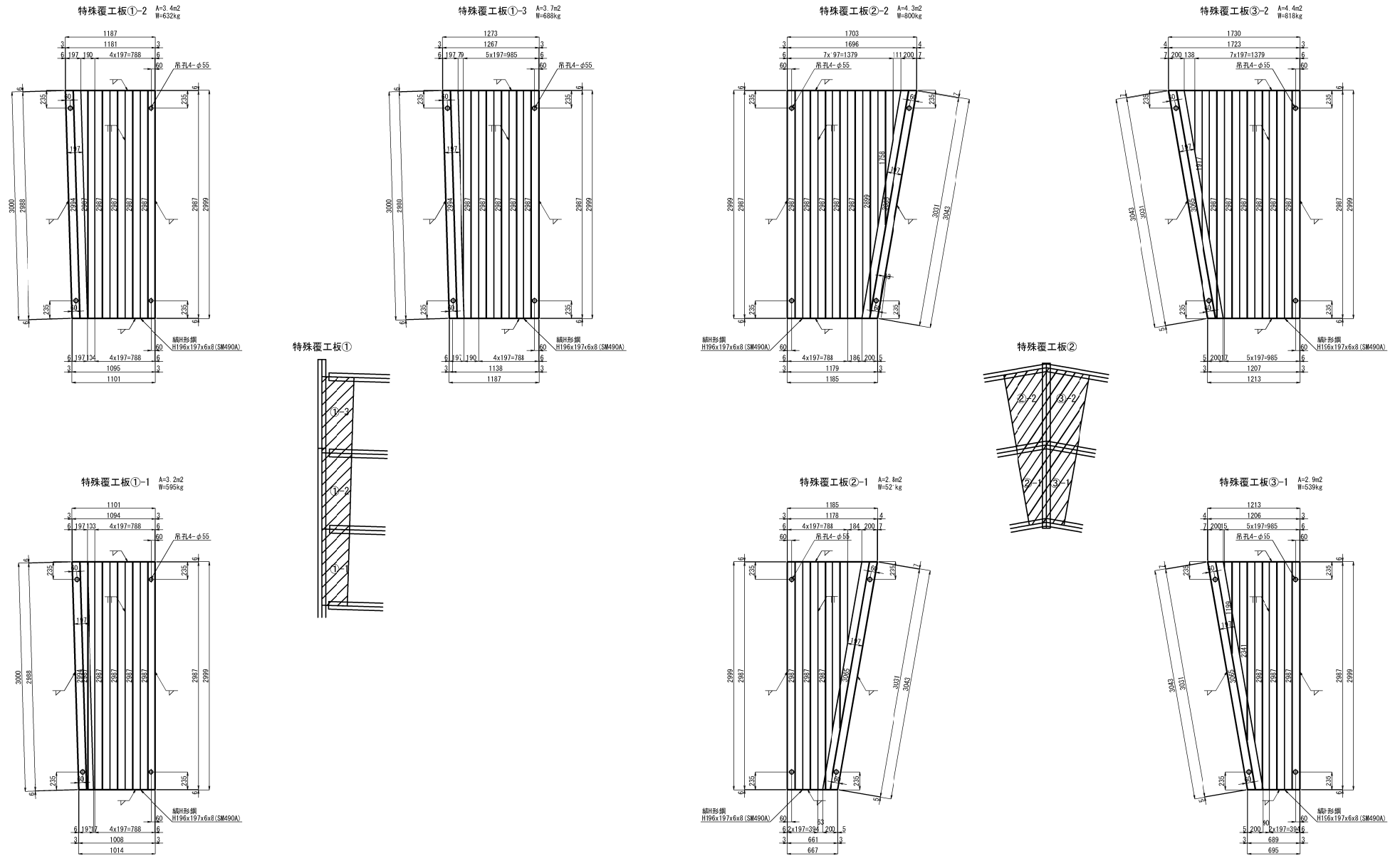
特殊覆工板詳細図



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

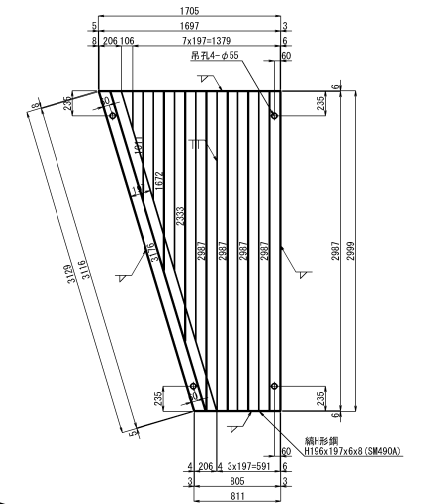
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図 (11)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

特殊覆工板加工図 (1)

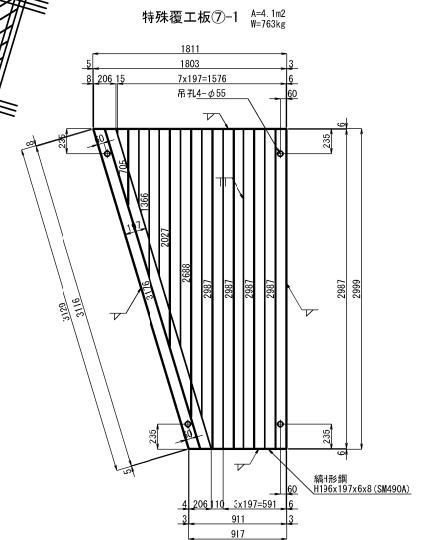


製造自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図 (12)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金津若松管理事務所		

特殊覆工板⑦-2 A=3.8m²
W=707kg

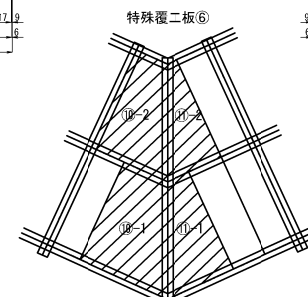
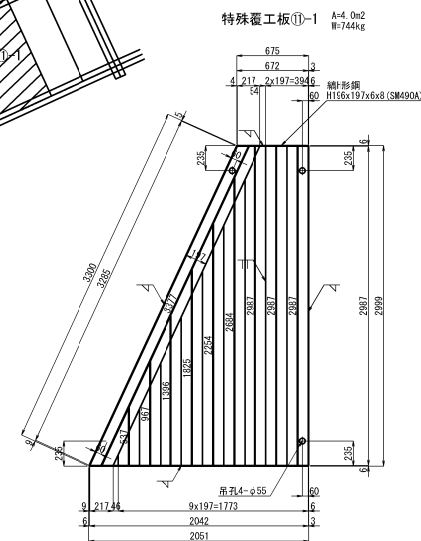
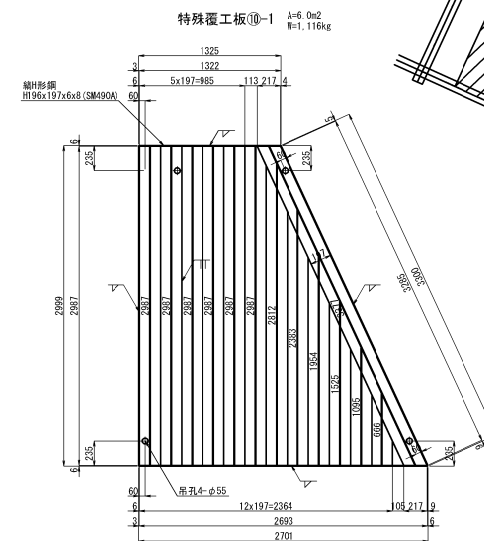
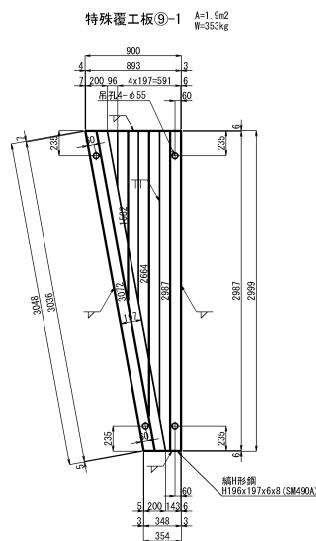
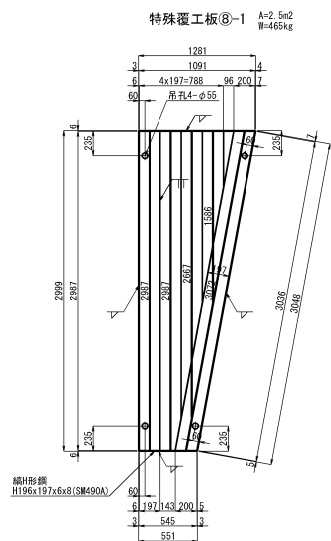
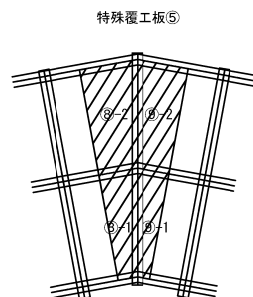
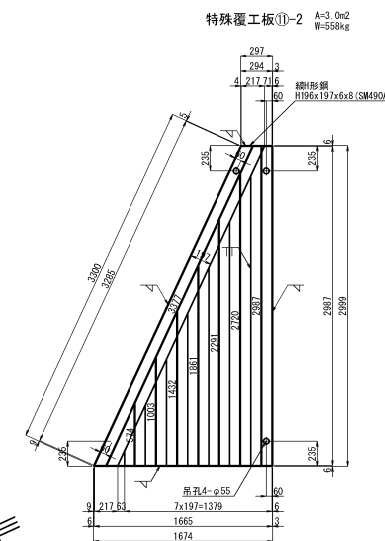
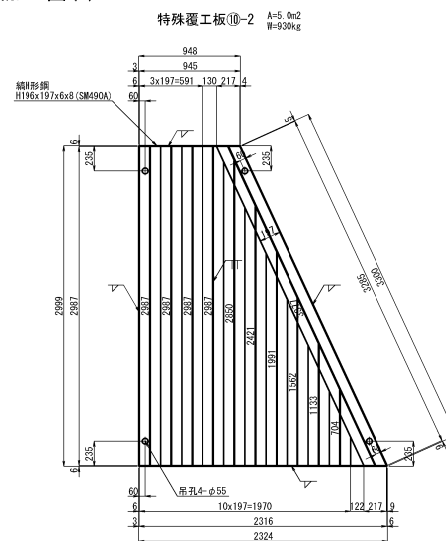
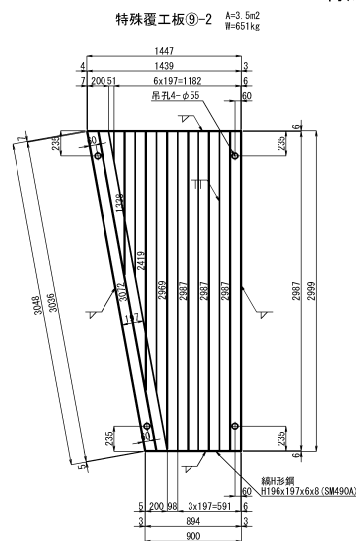
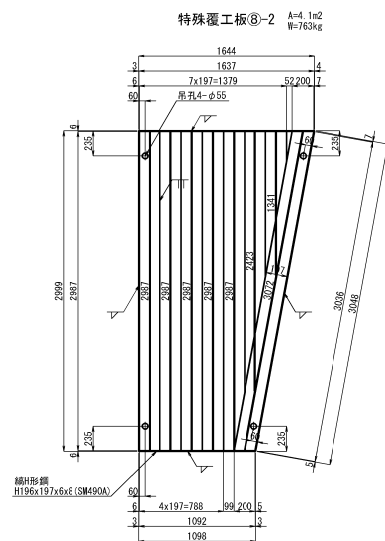


特殊覆工板④



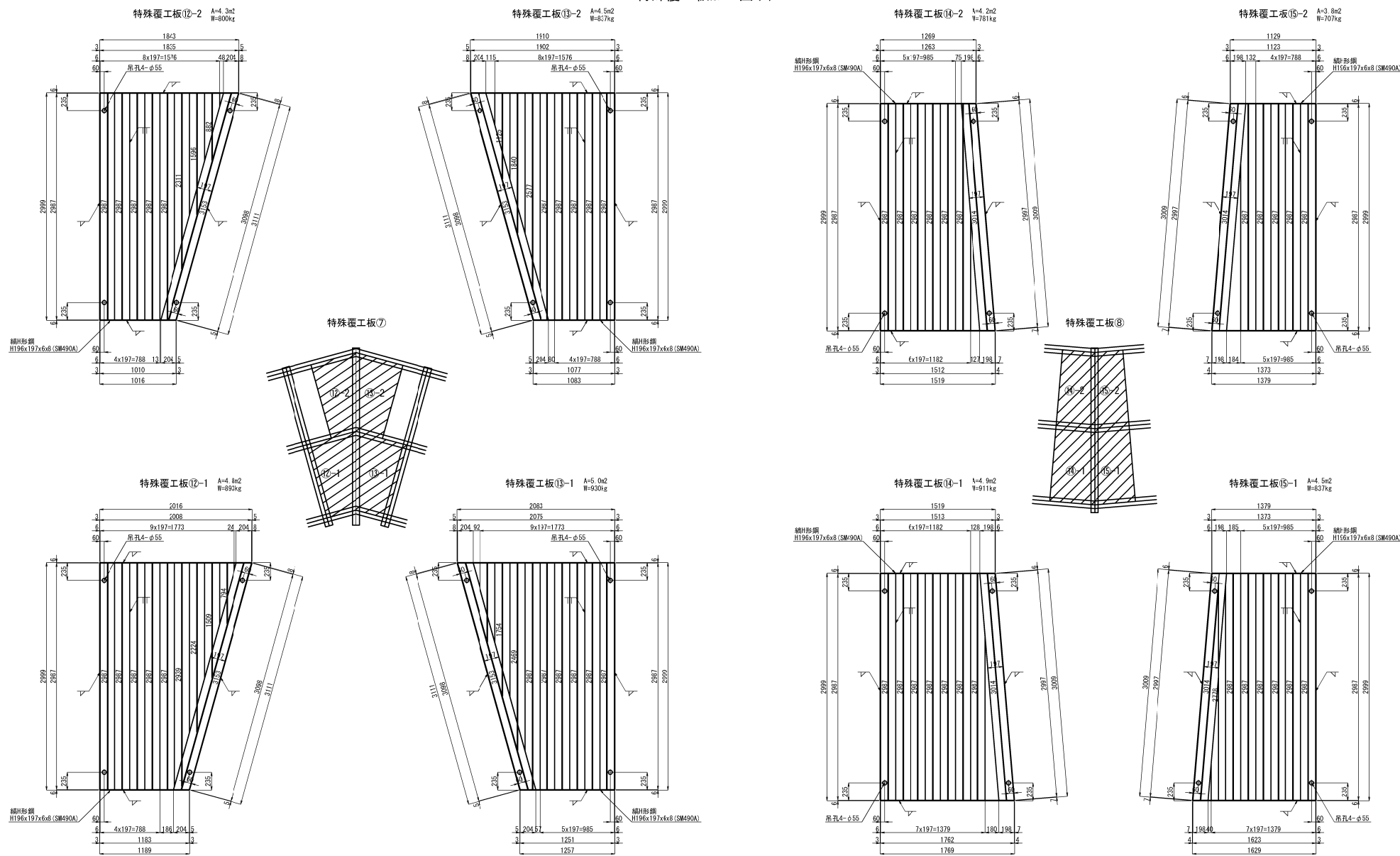
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 A 上部工詳細図 (13)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

特殊覆工板加工図(3)



磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図 (14)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		

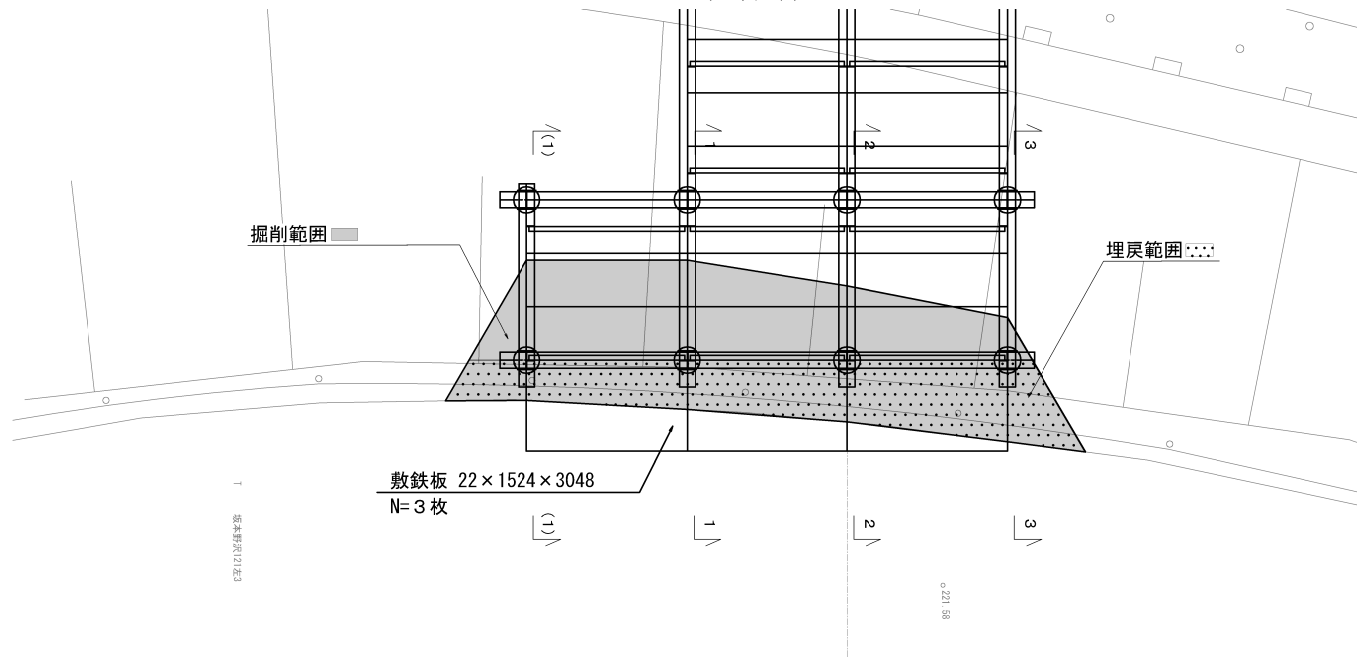
特殊覆工板加工図 (4)



製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 上部工詳細図 (15)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

河川横断面

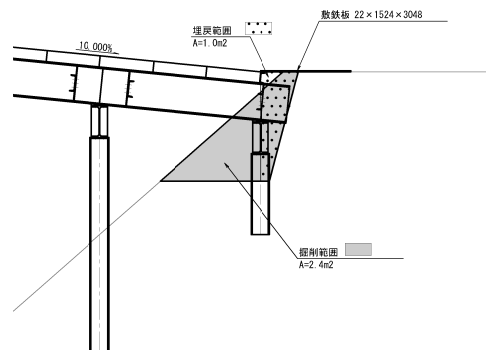
平面図



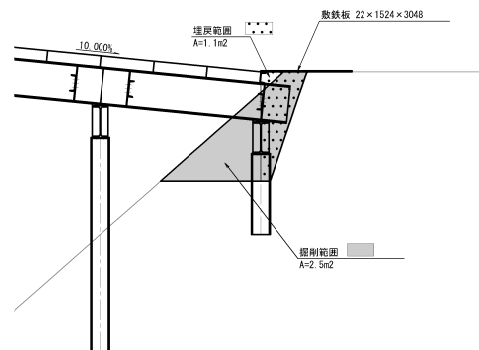
土工数量表

設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=21.3m ³
埋戻工	土砂	V=15.1m ³
敷鉄板設置	22 x 1524 x 3048	A=13.9m ²
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=15.1m ³
埋戻工	土砂	V=21.3m ³
敷鉄板撤去	22 x 1524 x 3048	A=13.9m ²

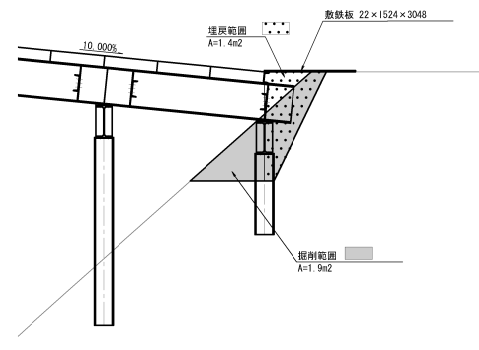
(1) - (1)



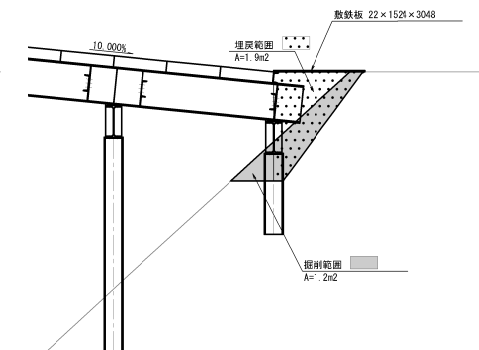
1 - 1



2 - 2



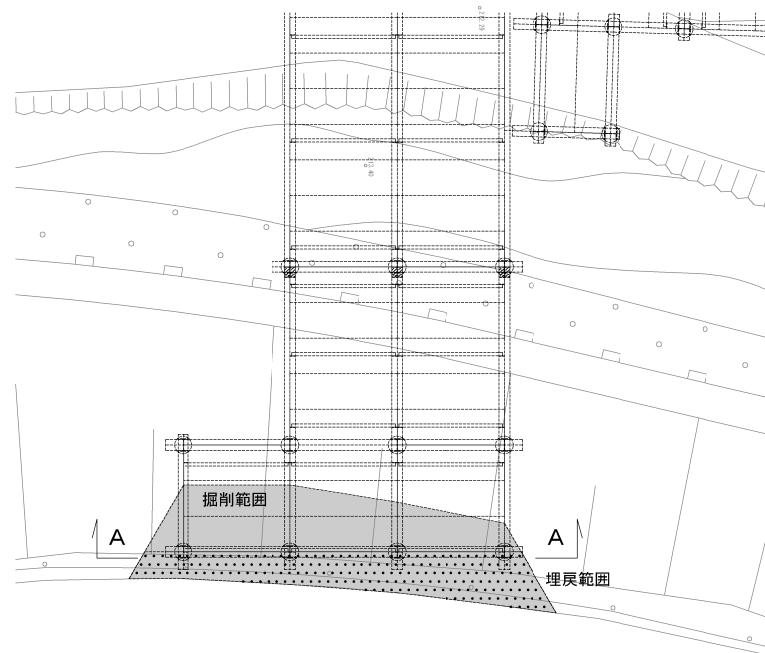
3 - 3



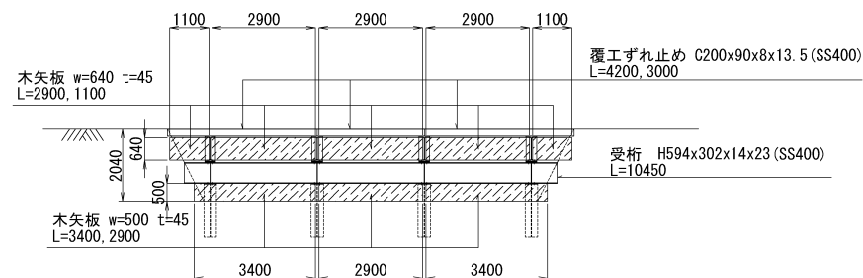
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 取付部詳細図 (1)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

河川横断部

平面図



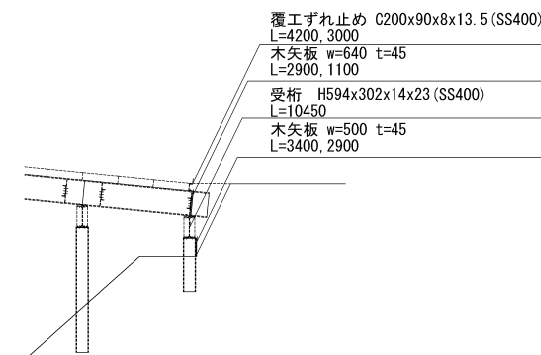
A-A断面図



起点側土留工(木矢板)数量表

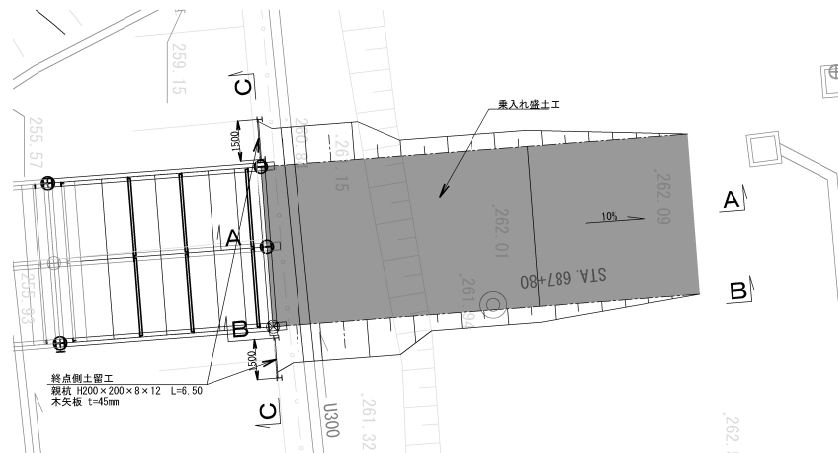
名称	形状寸法	単位	数量
木矢板	W=500 t=45mm L=2900×1枚	m2	1.45
〃	W=500 t=45mm L=3400×2枚	m2	3.40
〃	W=640 t=45mm L=1100×2枚	m2	1.41
〃	W=640 t=45mm L=2900×3枚	m2	5.57
木矢板合計		m2	11.8

側面図

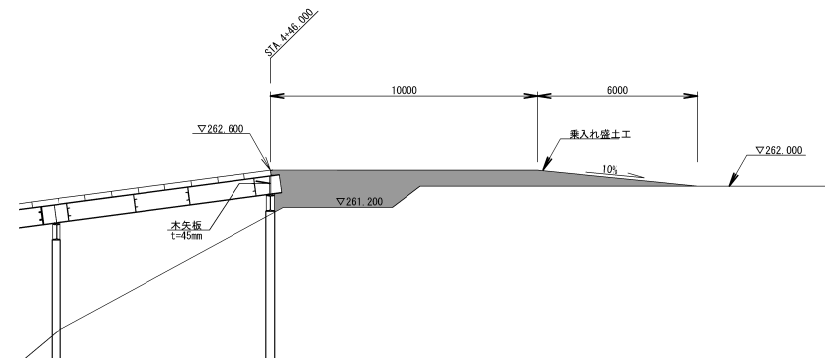


磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種別	工事用仮橋工A 取付部詳細図(2)		
縮尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

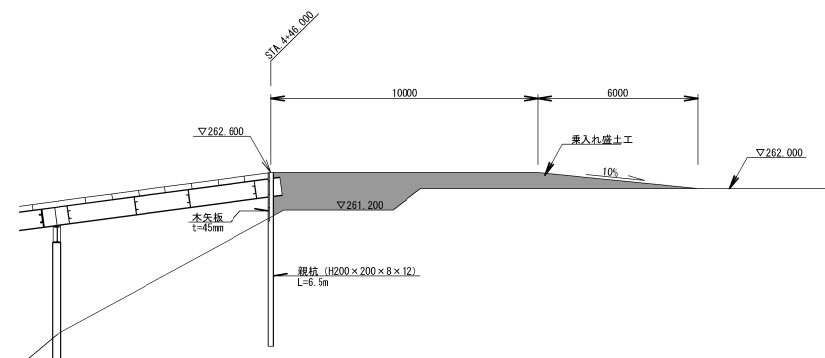
終点部盛土工図
平面図 1:200



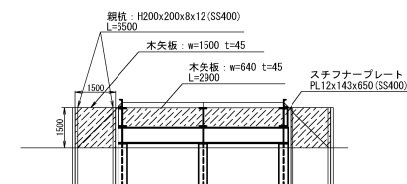
A-A 断面図 1:200



B-B 断面図 1:200



C-C 断面図 1:200

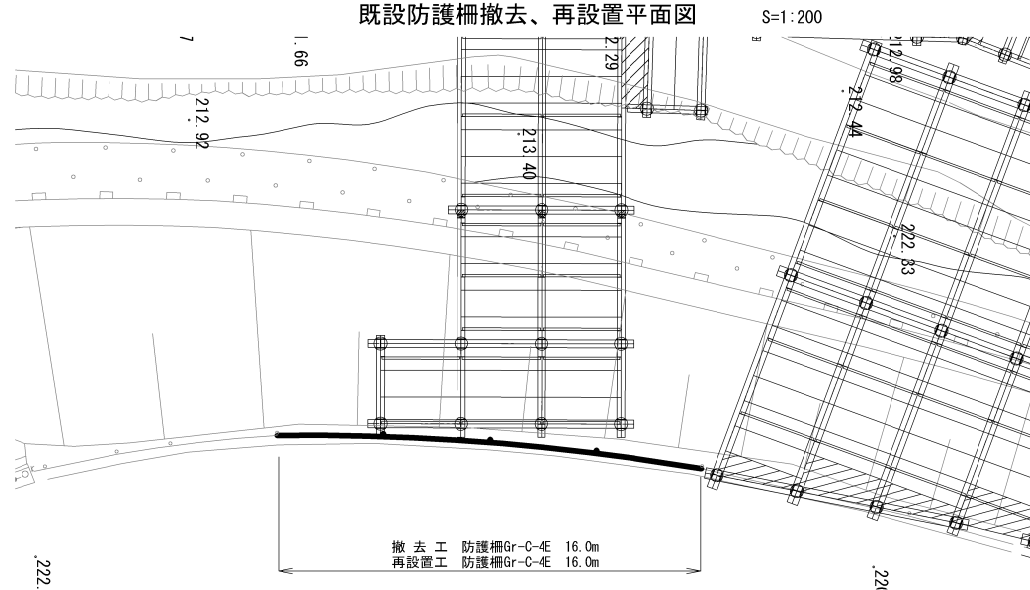


終点側土留工数量表

名称	規格・形状寸法	単位	数量
親杭	H200×200×8×12 (SS400) L=6500×4本	t	1.300
スチフナープレート	PL12×143×650 (SS400) W=8.8kg×4枚	t	0.040
木矢板	W=640 t=45 L=2900×2枚	m2	3.7
木矢板	W=1500 t=45 L=1500×2枚	m2	4.5
木矢板合計		m2	8.2
乗入れ盛土工	RC-40	m3	84.7

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工 A 取付部詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

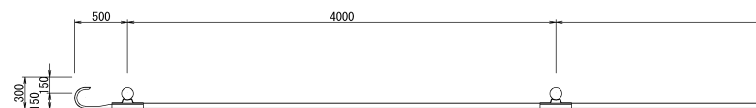
既設防護柵撤去、再設置平面図



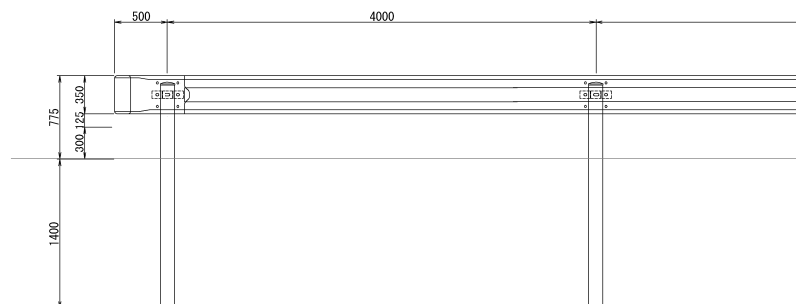
防護柵詳細図（Gr-C-4E）

S=1:50

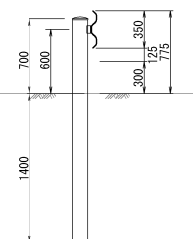
平面図



側面図



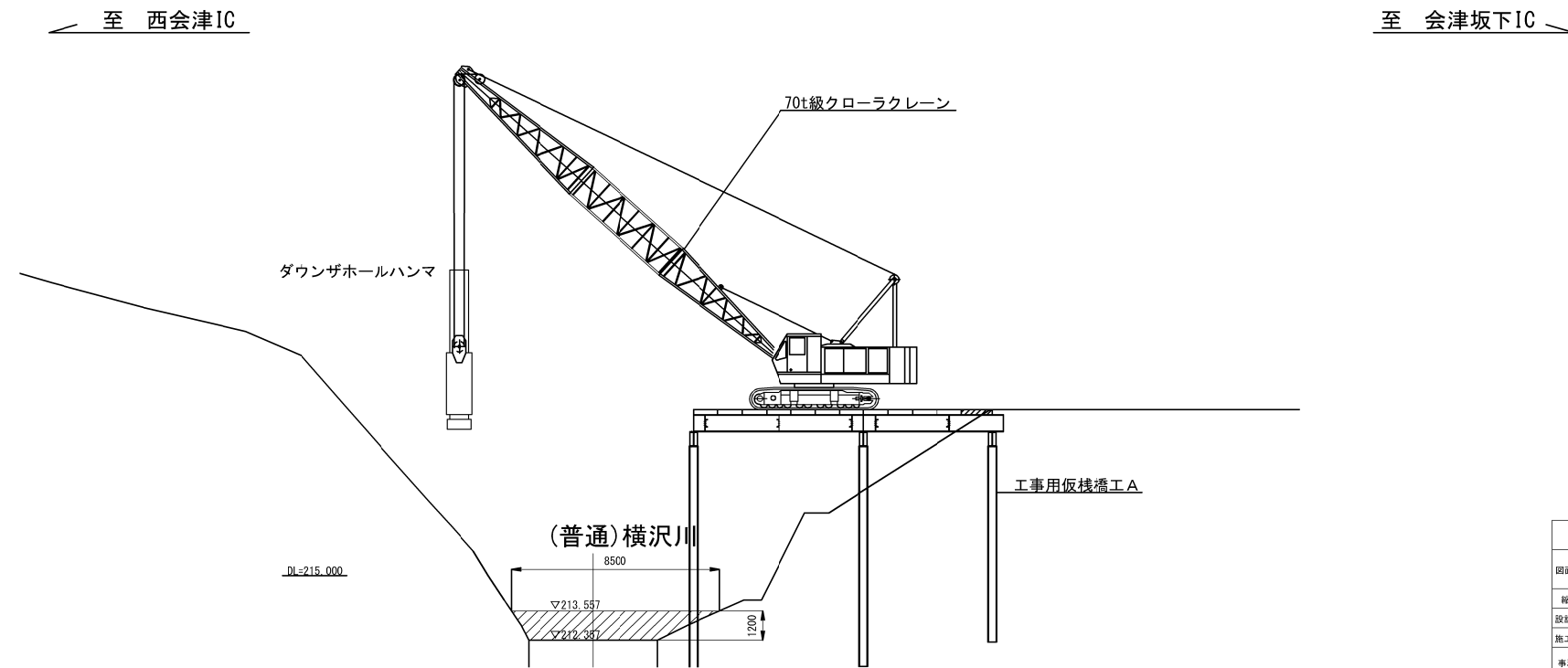
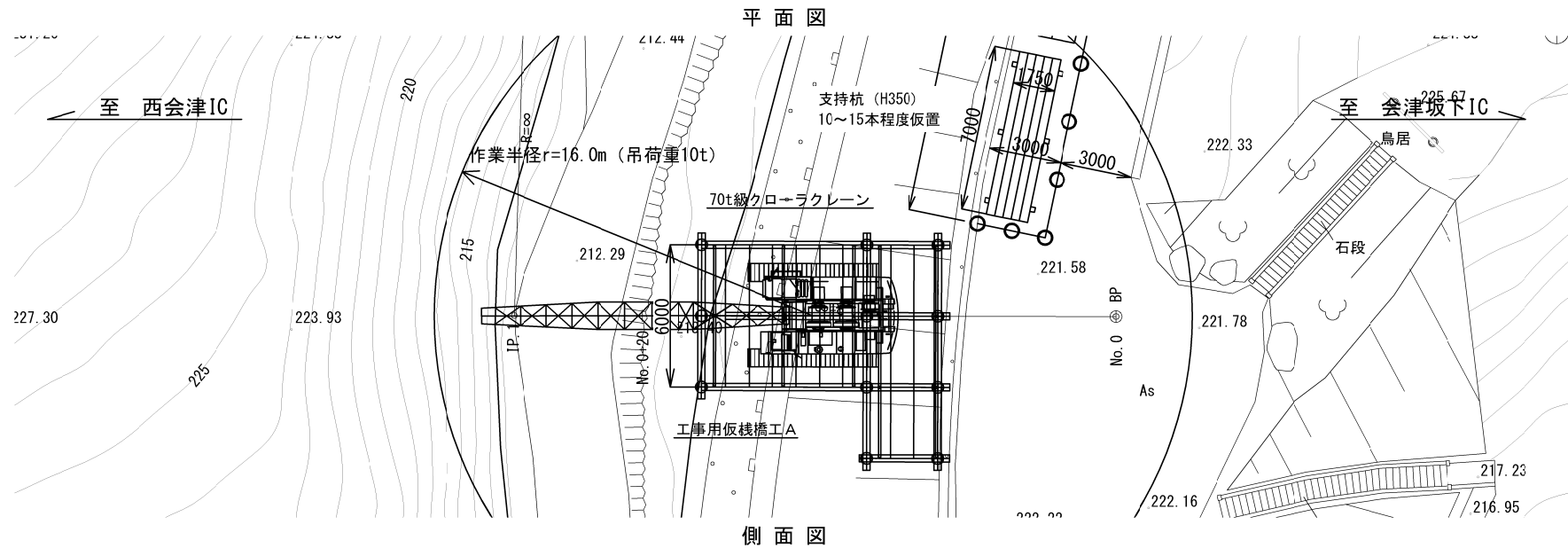
断面図



数量表

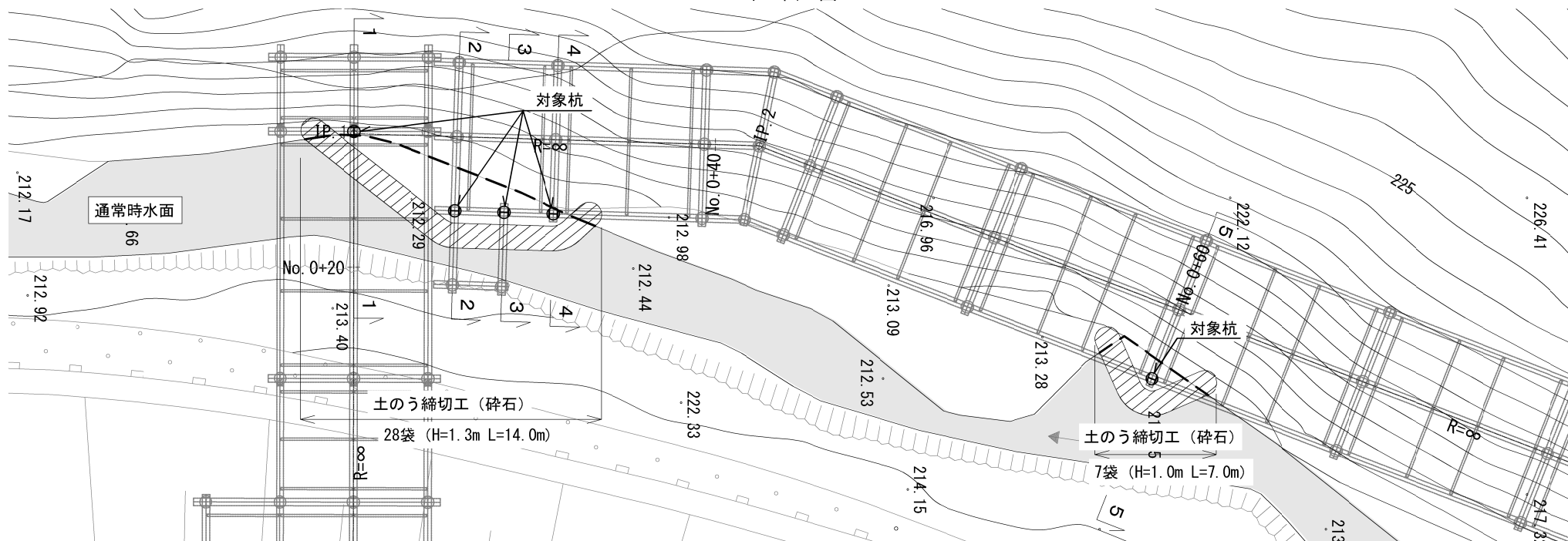
項目	単位	数量	適用
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	16.0	防護柵標準図『Gr-C-4E』による。

磐城自動車道 角館止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工A 取付部詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		



磐梯自動車道 鳥居山トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮橋工A 施工図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		
事務所名			

平面図 S=1:150



断面図 S=1:150

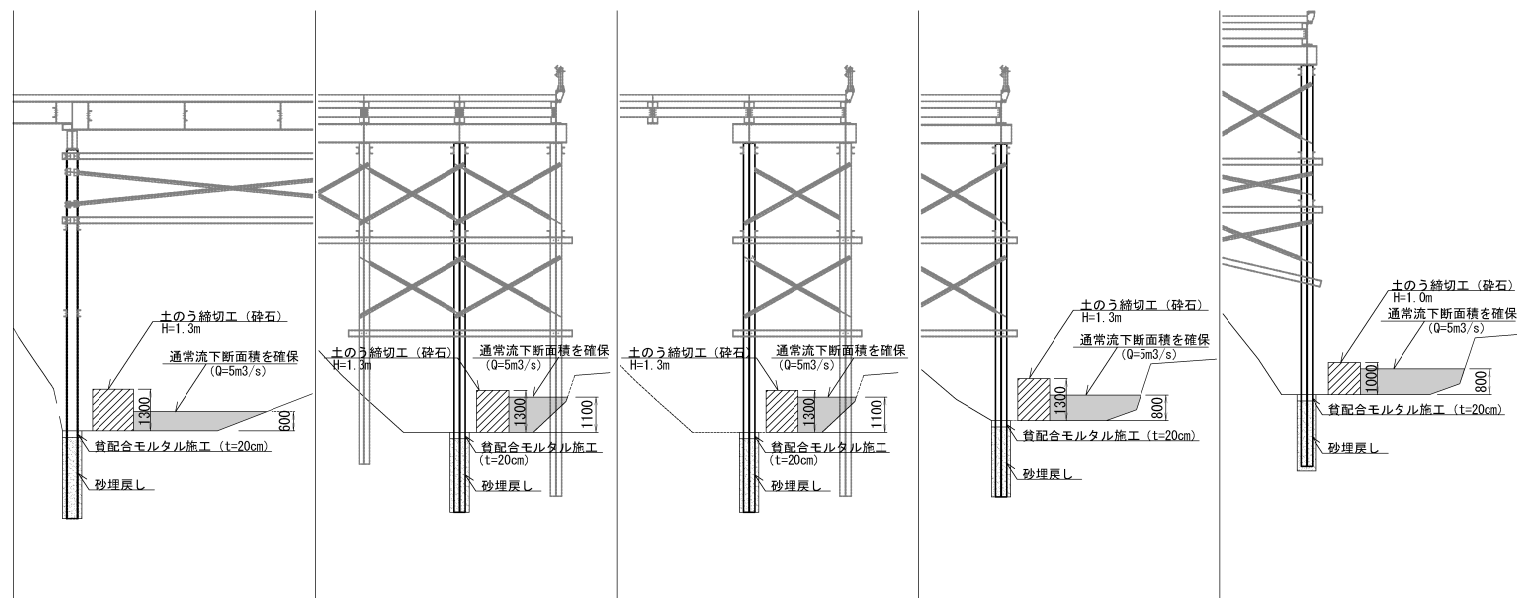
1-1

2-2

3-3

4-4

5-5



河川締切内訳

名称	規格	数量	備考
土のう締切工 (砕石)	大型土のう H=1.3m	28袋	割掛項目で計上
土のう締切工 (砕石)	大型土のう H=1.0m	7袋	割掛項目で計上
土のう締切工合計		35袋	
洗掘防止対策工	管配合モルタル t=200	0.2m ³	工事用仮橋工 A で計上

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮橋工 A 河川締切図		
縮尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢支社管理事務所		

工事用仮橋工 設置工B－1・撤去工B－1 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
上部工	覆工板	208×1000×3000	t	211.680	リース
			m2	1008.0	落とし込み式、 滑り止め加工あり
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	25.519	落とし込み式、
			m2	137.2	滑り止め加工あり
	覆工板 合計		m2	1145.2	
	主桁	H-900×300×16×28	t	107.832	
	覆工板ずれ止め	[-200×90×8×13.5	t	2.497	
	対傾構	[-300×90×9×13	t	20.813	
	スチフナープレート	PL-12×142×842	t	4.459	
	上部工設置（主桁・補剛材）計		t	135.601	
	地覆	[-380×100×10.5×16	t	6.077	
	高欄	L-75×75×9	m	111.5	
			t	2.730	
	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) ×90	組	56	主桁用
M22 (F10T) ×65		組	1188	対傾構用	
M22 (F10T) ×90		組	73	地覆用	
下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	36.567	
	水平継ぎ	[-200×80×7.5×11	t	6.691	
	垂直プレス	L-100×100×10	t	2.426	
	取付補助材	L-100×100×10	t	1.097	
	スチフナープレート	PL-12×144×546	t	1.289	
	トッププレート	PL-16×390×400	t	1.704	
	下部工設置（継施工無）計		t	49.774	
	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) ×80	組	348	受桁用
		M22 (F10T) ×95	組	348	受桁用
		M22 (F10T) ×60	組	192	水平継ぎ用
M22 (F10T) ×60		組	176	垂直プレス用	
M22 (F10T) ×75		組	736	補助材用	
杭橋脚	支持杭	H-400×400×13×21 L=6.0m	本	2	リース
		H-400×400×13×21 L=7.5m	本	17	リース
		H-400×400×13×21 L=8.5m	本	14	リース
		H-400×400×13×21 L=9.0m	本	30	リース
		H-400×400×13×21 L=9.5m	本	12	リース
		H-400×400×13×21 L=10.5m	本	12	リース
	杭橋脚 合計		本	87	

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：1.9m 土質区分2：0.4m 土質区分3：4.0m 土質区分4：0.0m

工事用仮橋工 設置工B－1 設置工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	662.7	
	埋戻工	土砂	m3	273.9	
	残土		m3	358.4	自工区外盛土場Aへ運搬
	敷鉄板設置	22×1524×6096	m2	18.6	リース
	簡易舗装切断	7スファルト切断 t=40mm	m	136.2	
	簡易舗装撤去	7スファルト舗装版取壊し t=40mm	m2	279.0	
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	96.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	
流木対策工		355.6φx7.9 STK400	基	2	

工事用仮橋工 撤去工B－1 撤去工附帯工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	273.9	
	埋戻工	土砂	m3	662.7	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×6096	m2	18.6	
	簡易舗装復旧	再生加熱7スファルト表層(13F) t=40mm	m2	279.0	再生加熱7スファルト混合物(13F)(密粒度)
		粒度調整路盤 M-40 t=100mm	m2	279.0	粒度調整碎石
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	96.7	
洗堀防止対策工		貧配合モルタル(1:3)	m3	0.2	
流木対策工		355.6φx7.9 STK400	基	2	

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 数量表（1）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢宮松管理事務所		

工事用仮橋工 設置工B-2・撤去工B-2 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
上部工	覆工板	208×1000×3000	t	132.300	リース
			m2	630.0	落とし込み式、 滑り止め加工あり
	特殊覆工板	H-196×197×6×8	t	11.941	落とし込み式、
			m2	64.2	滑り止め加工あり
	覆工板 合計		m2	694.2	
	主桁	H-900×300×16×28	t	62.280	リース
	覆工板ずれ止め	[-200×90×8×13.5	t	1.473	
	対傾構	[-300×90×9×13	t	11.380	
	スチフナープレート	PL-12×142×842	t	2.320	
	上部工設置（主桁・補剛材）計		t	77.453	
	地覆	[-380×100×10.5×16	t	4.355	
	高欄	L-75×75×9	m	79.9	
			t	2.101	
	高欄・地覆撤去		m	13.2	設置時 重量:1.038t
	高欄・地覆再設置		m	13.2	撤去時 重量:1.038t
	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) ×90	組	30	主桁用
		M22 (F10T) ×65	組	618	対傾構用
M22 (F10T) ×90		組	73	地覆用	
M22 (F10T) ×90		組	8	高欄・地覆再設置用	
下部工	受桁	H-594×302×14×23	t	20.927	リース
	スチフナープレート	PL-12×144×546	t	1.097	
	トッププレート	PL-16×390×400	t	0.882	
	テーパプレート	PL-(6~36)×300×400	t	0.890	
	下部工設置（継施工無）計		t	23.796	
	高力ボルト・ナット	M22 (F10T) ×95	組	180	受桁用
		M22 (F10T) ×100	組	90	テーパプレート用
		M22 (F10T) ×115	組	90	テーパプレート用
杭橋脚	支持杭	H-400×400×13×21 L=6.0m	本	15	リース
		H-400×400×13×21 L=7.5m	本	15	リース
		H-400×400×13×21 L=8.5m	本	15	リース
	杭橋脚 合計		本	45	

〔参考〕ダウンザホールハンマ工法の土質区分別平均掘削長
土質区分1：2.4m 土質区分2：0.5m 土質区分3：4.0m 土質区分4：0.0m

工事用仮橋工 設置工B-2 設置工附带工 材料表

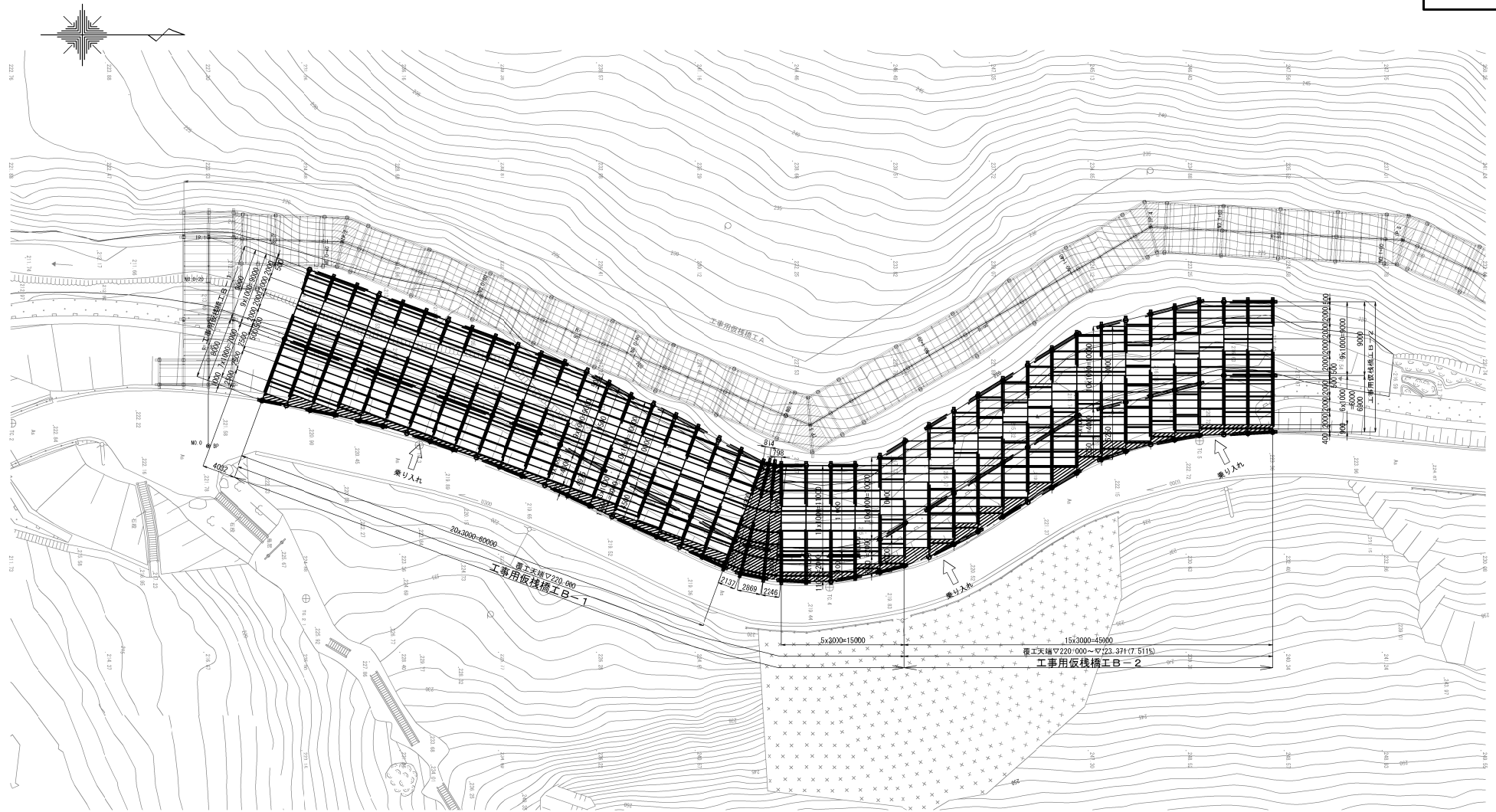
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	366.4	
	埋戻工	土砂	m3	151.5	
	残土		m3	198.1	自工区外盛土場Bへ運搬
	敷鉄板設置	22×1524×6096	m2	37.2	リース
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	53.4	

工事用仮橋工 撤去工B-2 撤去工附带工 材料表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削工	土砂 I	m3	151.5	
	埋戻工	土砂	m3	366.4	不足分は軽沢土砂仮置場の仮置土を利用
	敷鉄板撤去	22×1524×6096	m2	37.2	
土留工	道路取付部土留工	木矢板 t=45mm	m2	53.4	

数量表

項目	単位	数量	摘要
工事用仮橋工 設置工B-1	m2	1145.2	
工事用仮橋工 設置工B-2	m2	694.2	
工事用仮橋工 撤去工B-1	m2	1145.2	
工事用仮橋工 撤去工B-2	m2	694.2	
工事用仮橋工 存置月当り賃料B-1	ヶ月	45	
工事用仮橋工 存置月当り賃料B-2	ヶ月	9	
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	

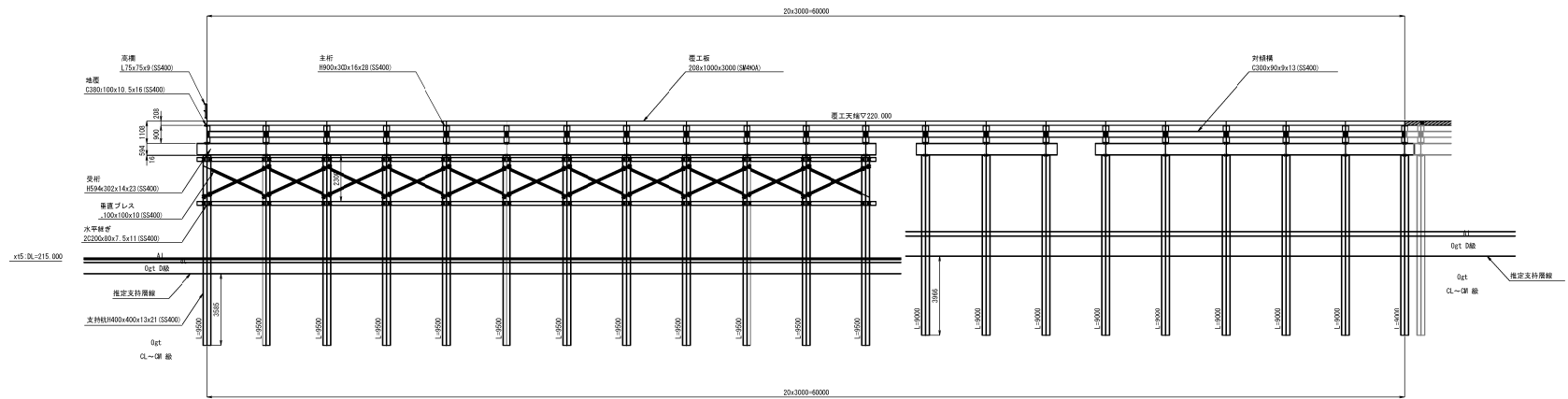


設計条件/工事用栈橋

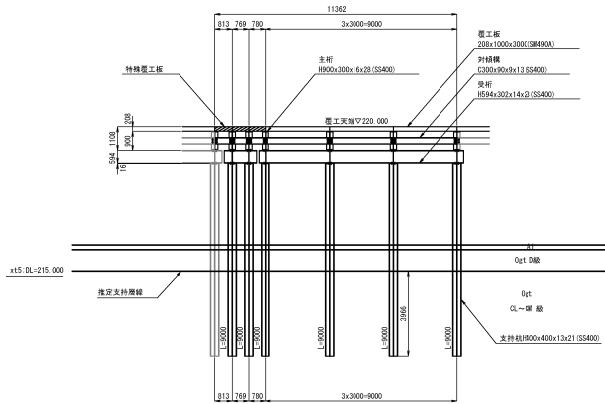
上部工	活荷重	活荷重 90tクロラクレーン作業時 想定荷重850kN+吊100kN
	その他荷重	雪荷重 8.6kN/m ²
	衝撃荷重	i=0.3(但し覆工板はi=0.40)
	たわみ	L/400以下
	横断勾配	LEVEL
	縦断勾配	最大7.51%
下部工	形式	杭橋脚
	水平荷重	重機荷重+吊荷重の15%
	支持杭の 施工方法	ダウンザホールバナム工法/砂充填 ($\alpha=1.0$:打撃・振動・圧入による先端処理 $\beta=0.5$)
	許容応力度の割増し係数	1.5
準拠規程	道路土工-仮設構造物工指針 社)日本道路協会 H11.3	
	道路橋示方書・同解説I・II 社)日本道路協会 H29.11	

磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋構工 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

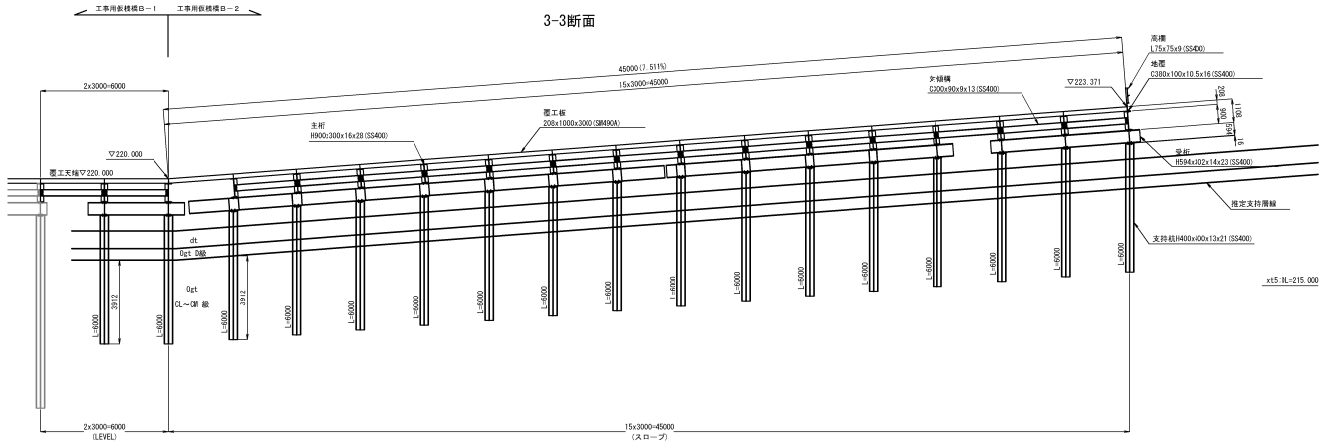
1-1断面



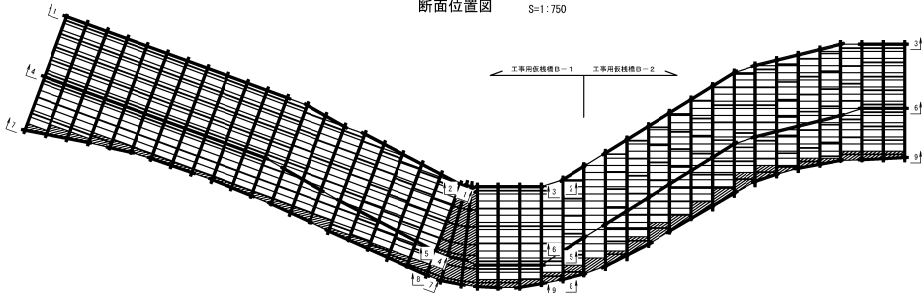
2-2断面



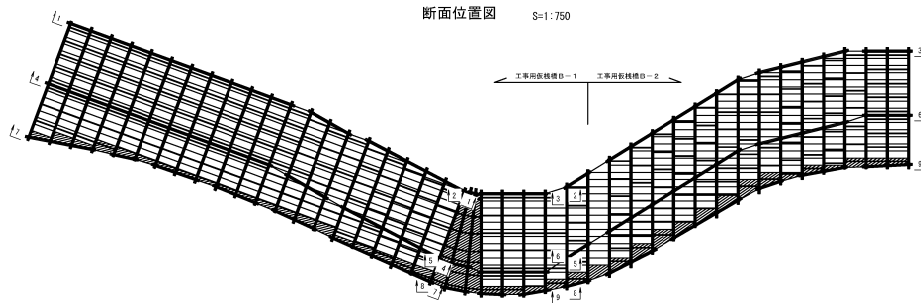
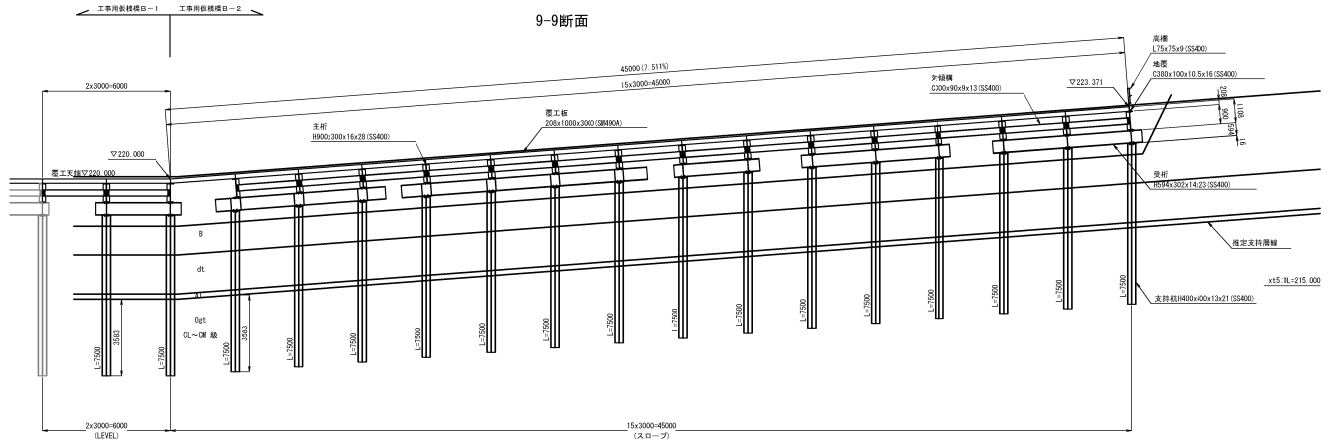
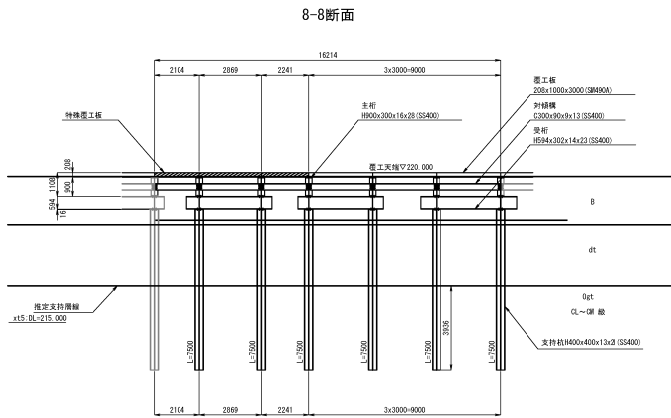
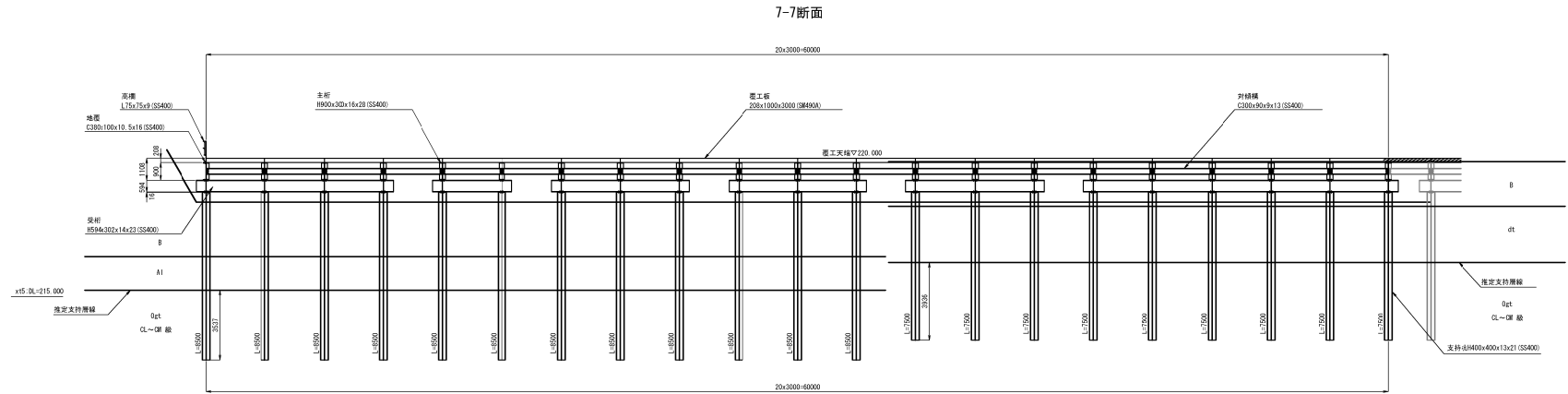
3-3断面



断面位置図 S=1:750

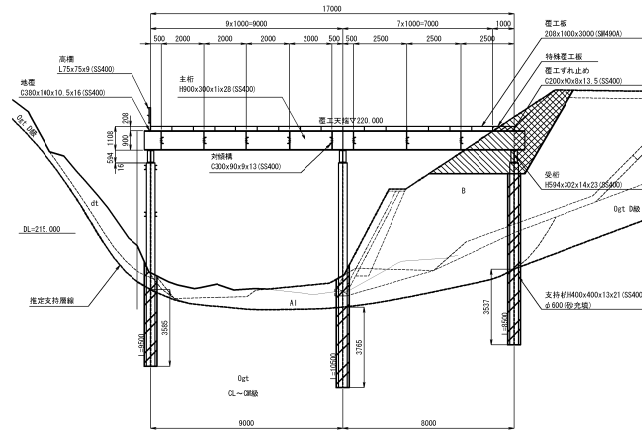


新越自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 縦断計画図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

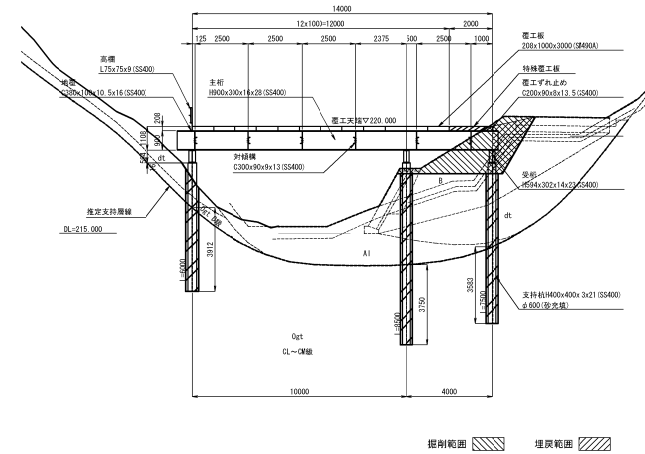


磐城自動車道 角館止トンネル工事			
図面の種類	工事前仮橋工B 縦断計画図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

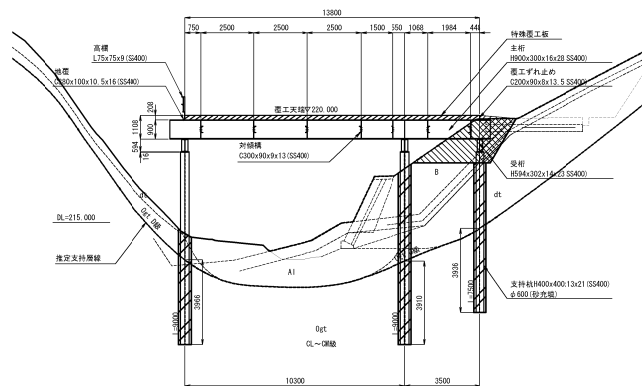
A-A断面



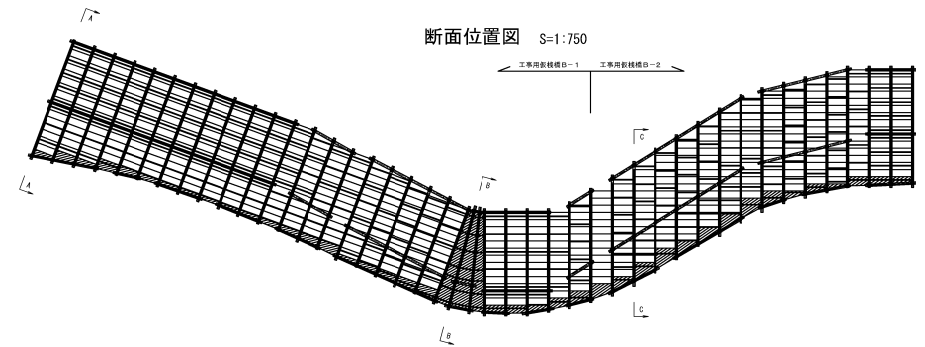
C-C断面



B-B断面



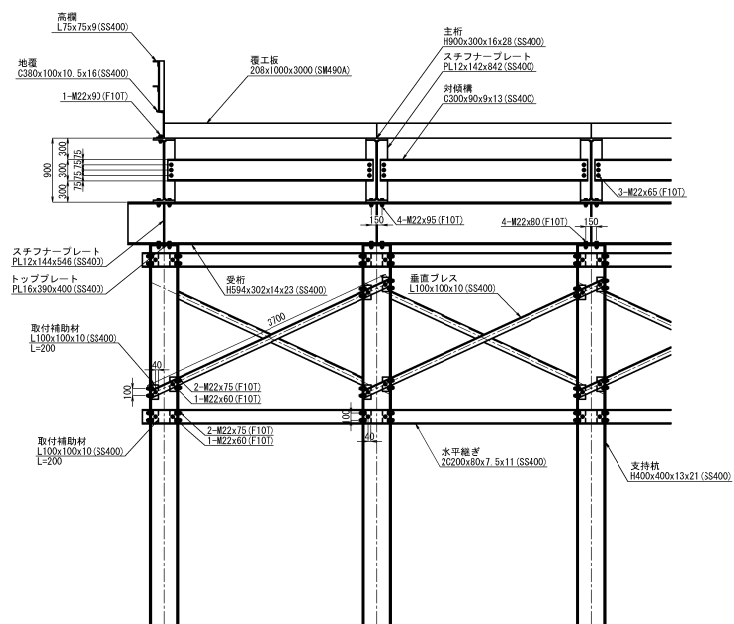
断面位置図 S=1:750



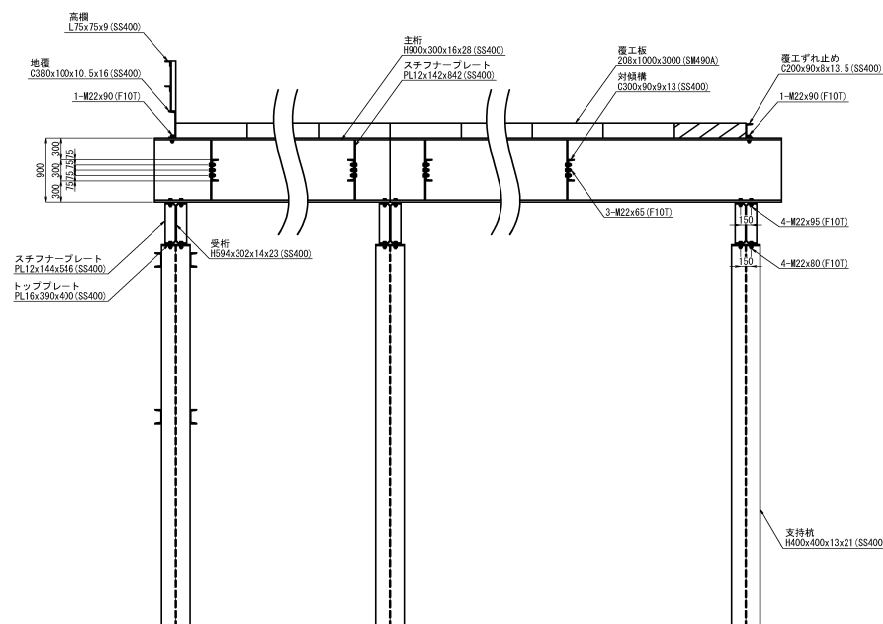
※土質区分
 ・B層-砂礫、礫混じり砂
 ・dt層-砂礫
 ・A1層-砂礫
 ・Ogt D層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩
 ・Ogt CL~CM層-含軽石緑色凝灰岩、軽石質凝灰岩

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 横断面		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

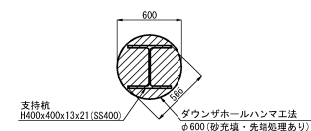
橋軸直角方向取付詳細図



橋軸方向取付詳細図



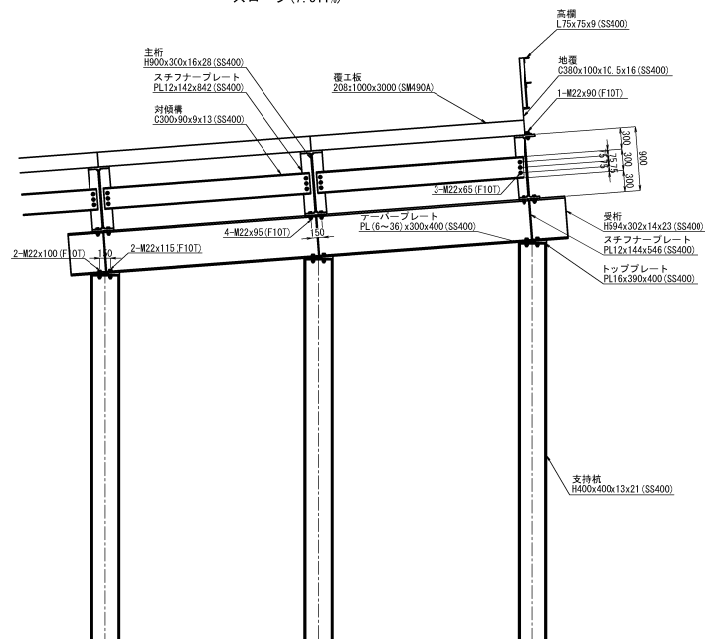
削孔詳細図 S=1:50



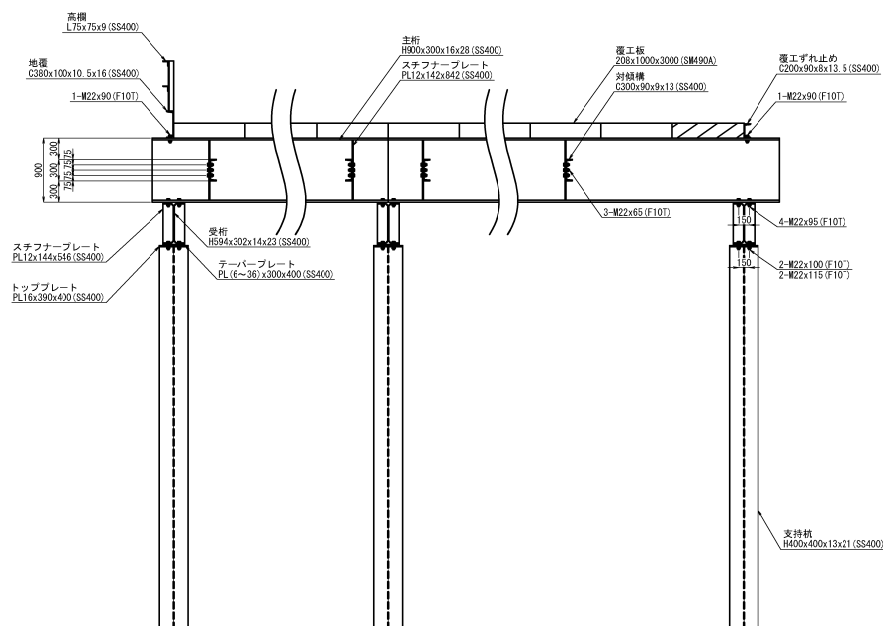
注) 橋工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

製造自動車道 鳥籠止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 下部工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図
スロープ (7.511%)

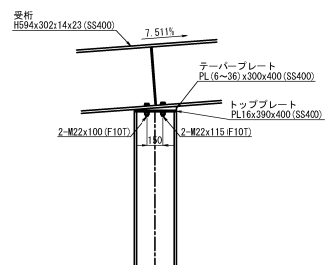


橋軸方向取付詳細図



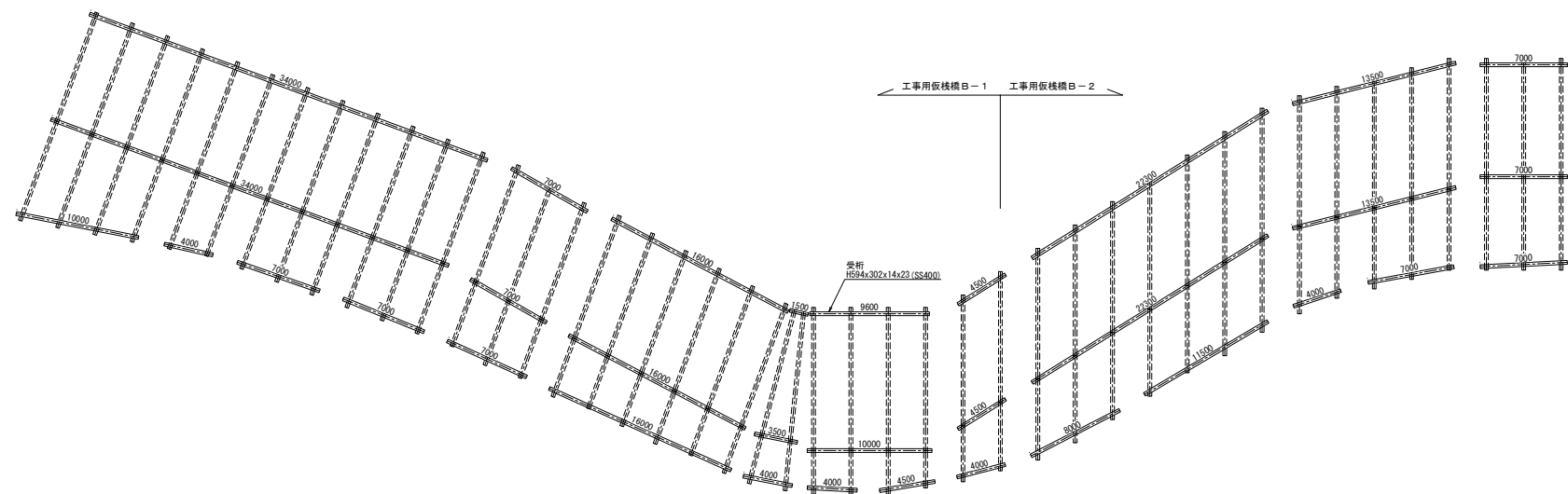
調整プレート取付詳細図 S=1:50

スロープ



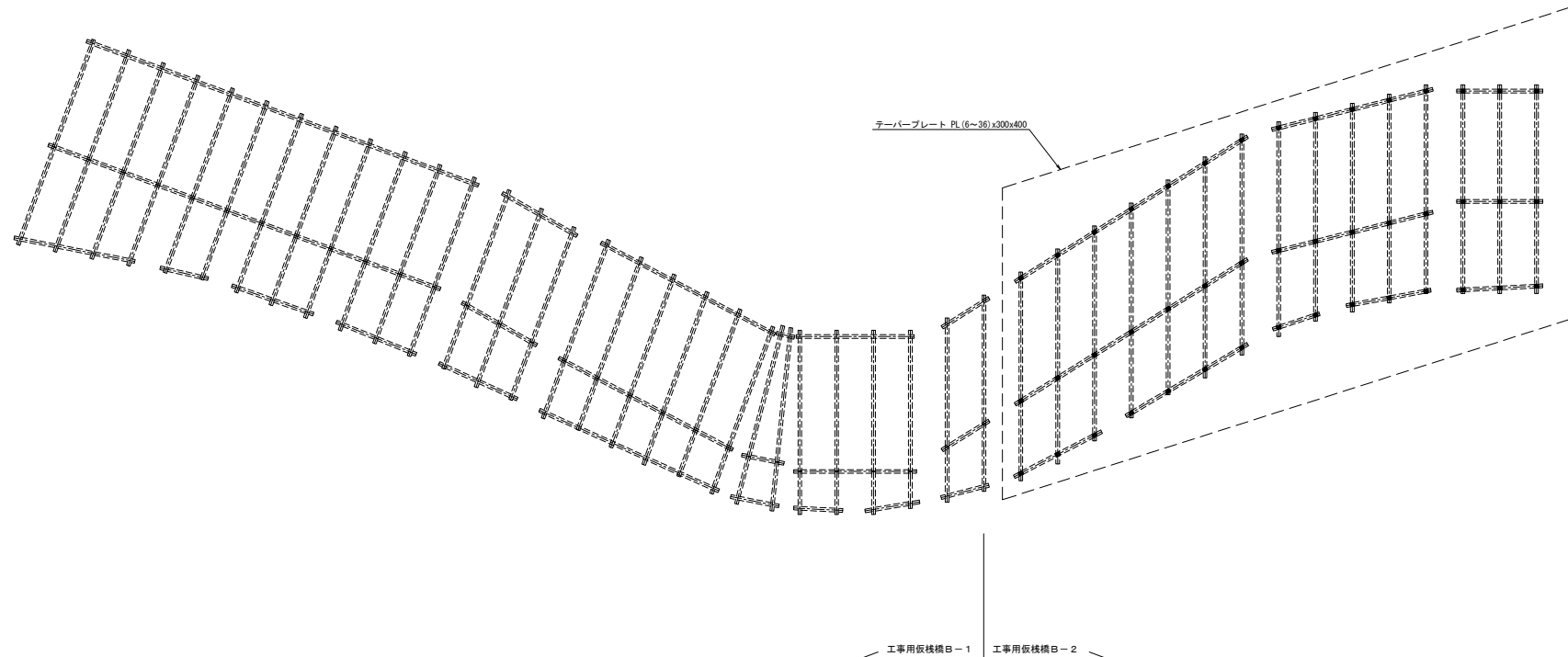
磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 下部工詳細図（2）		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

受桁配置図



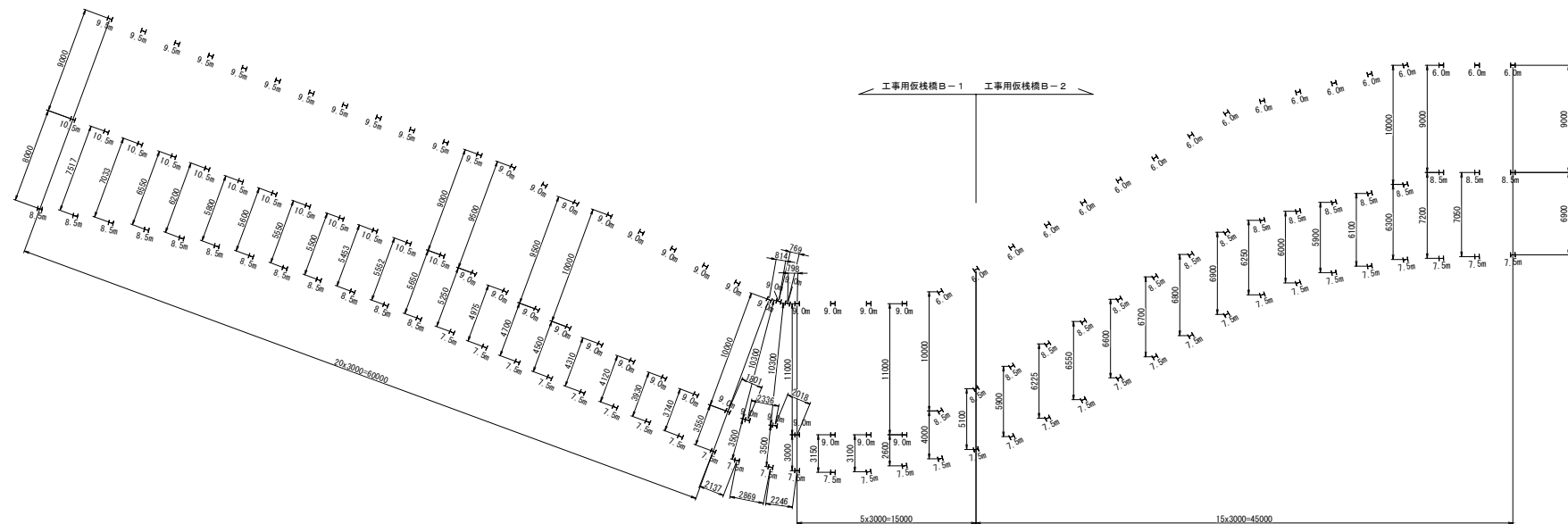
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 下部工詳細図（3）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

支持杭配置図

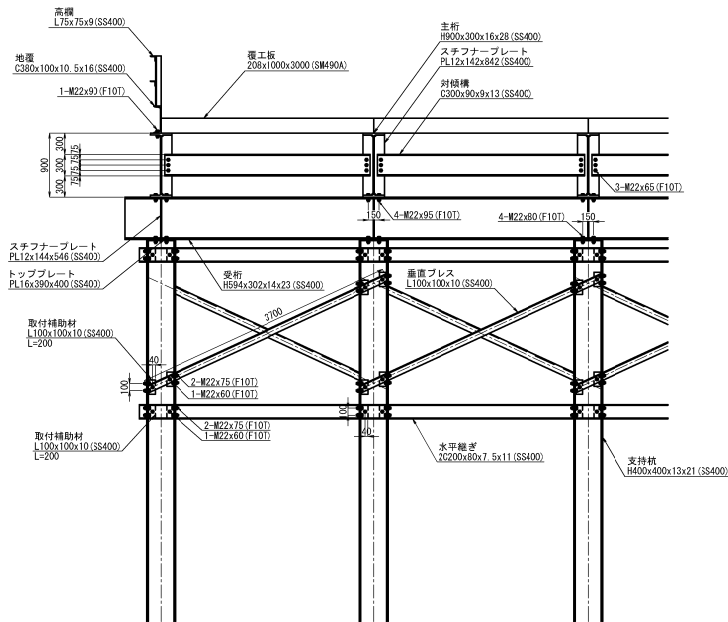


磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 下部工詳細図（4）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金澤若松管理事務所		

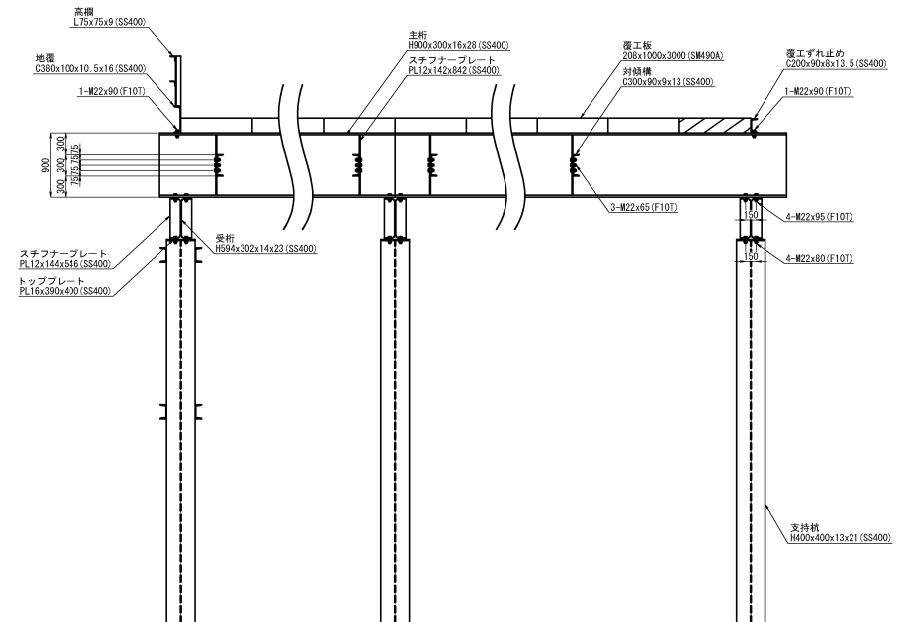
支持杭配置図



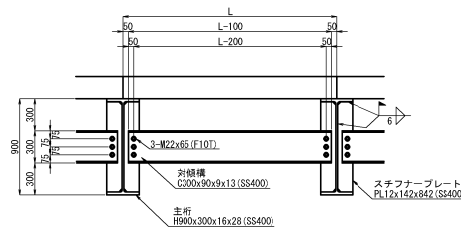
橋軸直角方向取付詳細図



橋軸方向取付詳細図



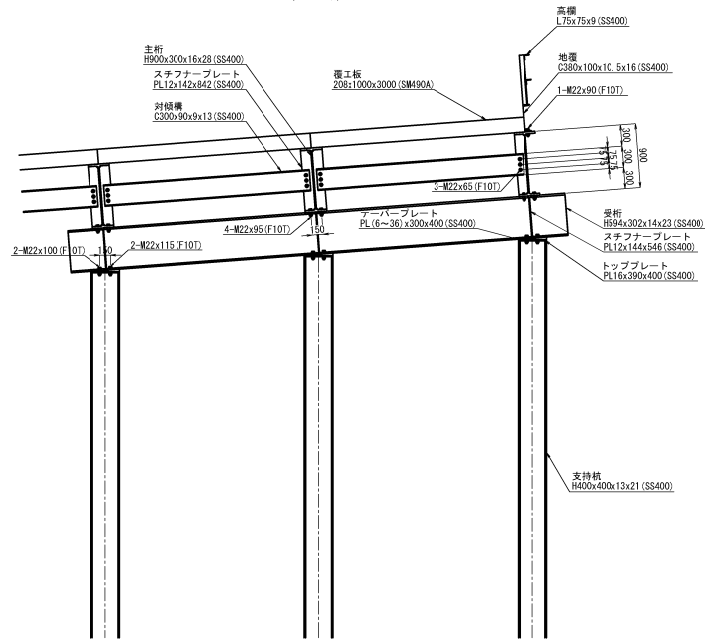
対傾構取付詳細図 S=1:50
(主桁 H900)



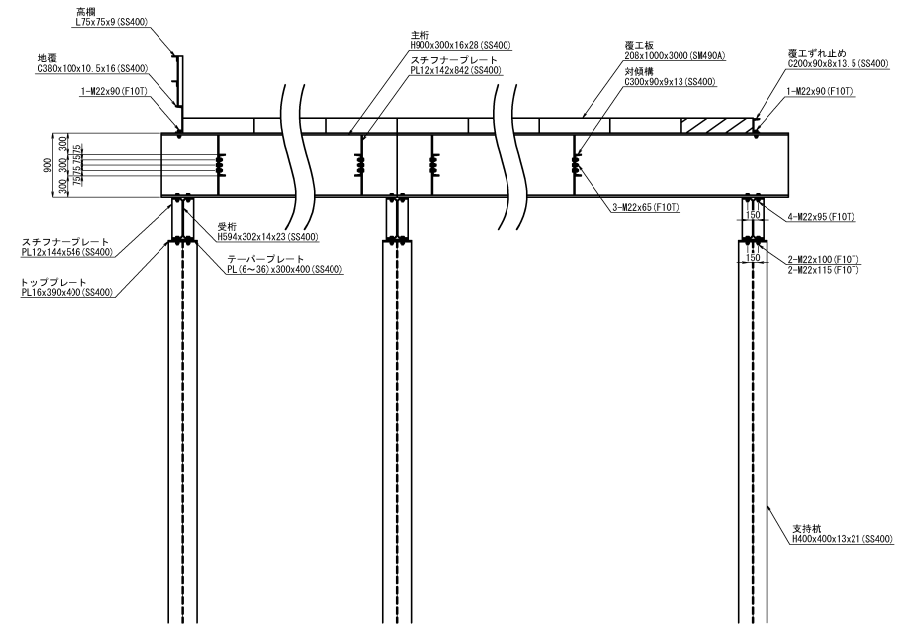
注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

橋軸直角方向取付詳細図
スロープ(7.511%)

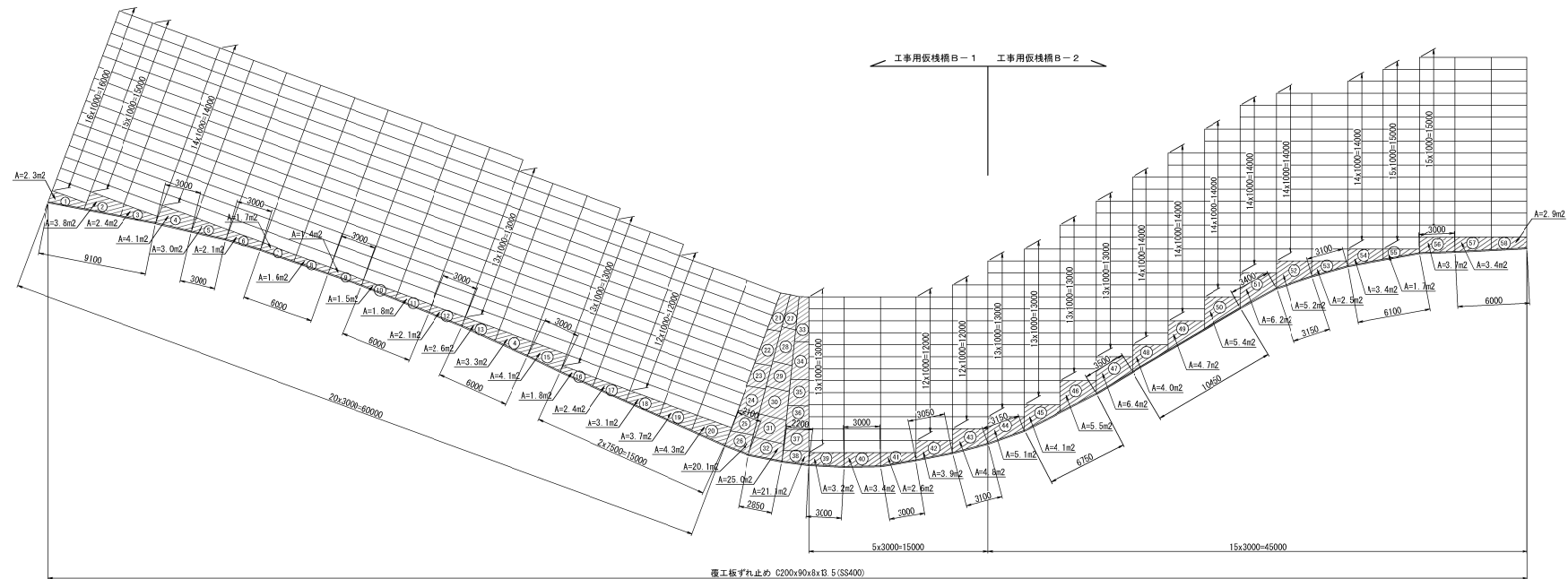


橋軸方向取付詳細図



磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（2）		
縮尺	1:75	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

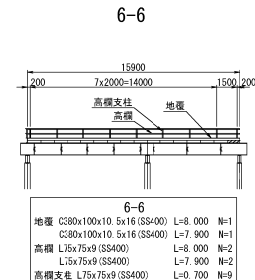
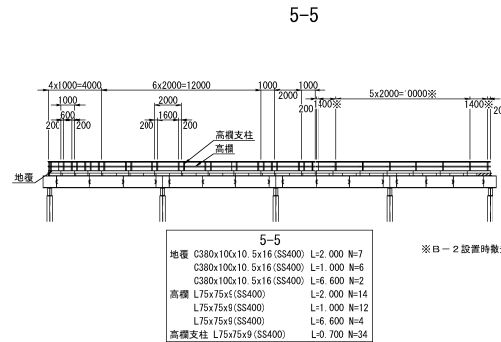
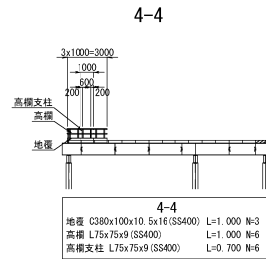
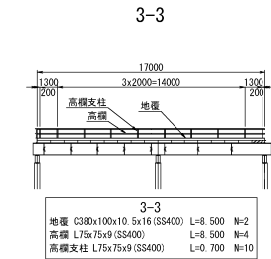
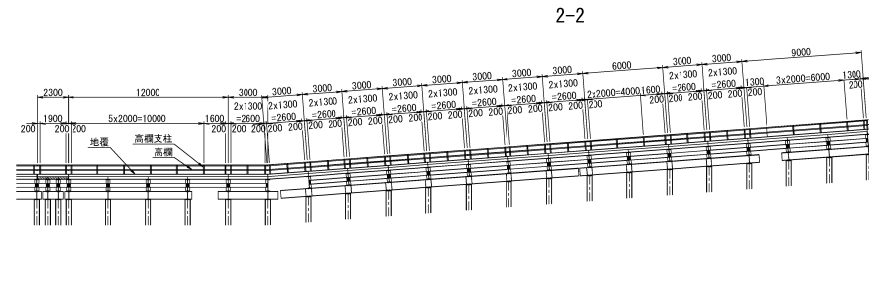
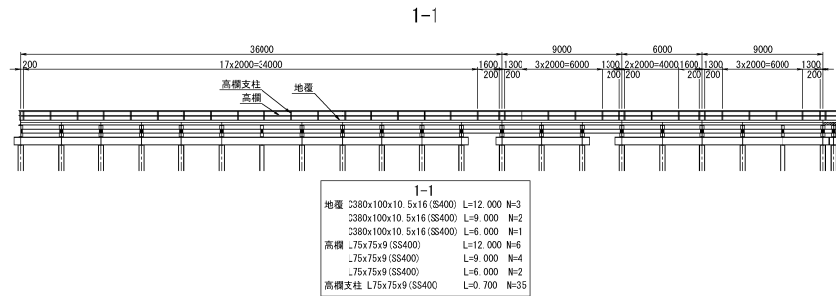
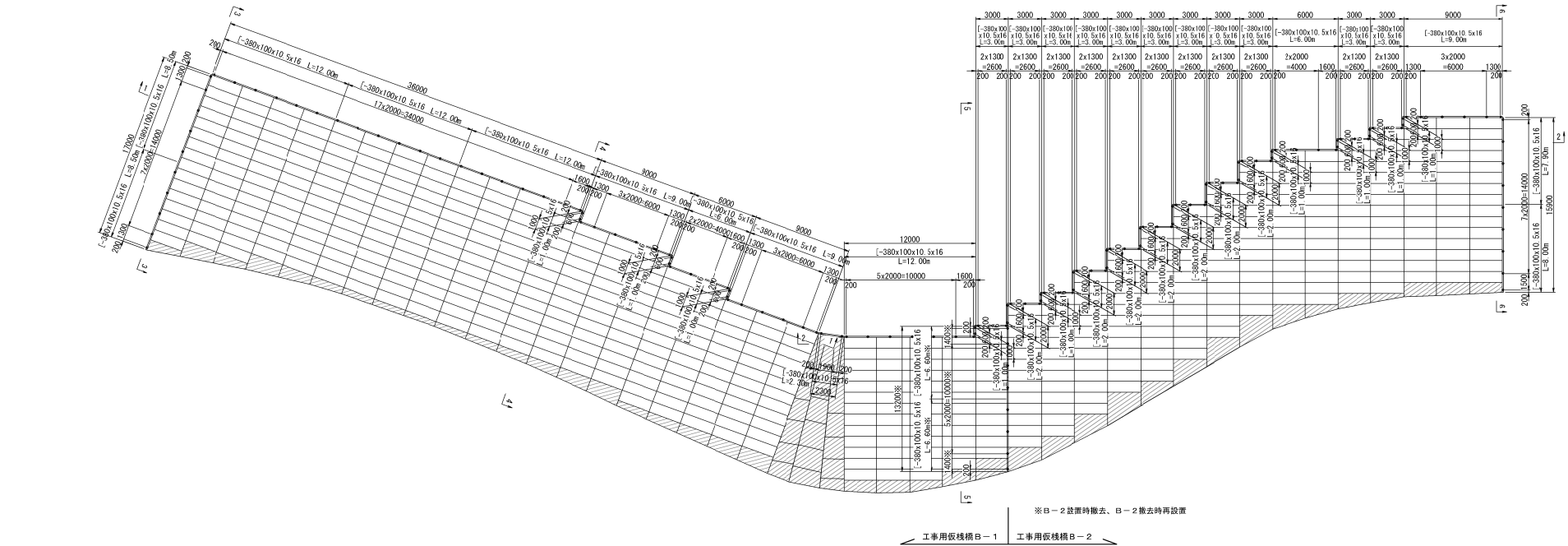
覆工板配置図



注) 覆工板は、滑とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 角館止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（3）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

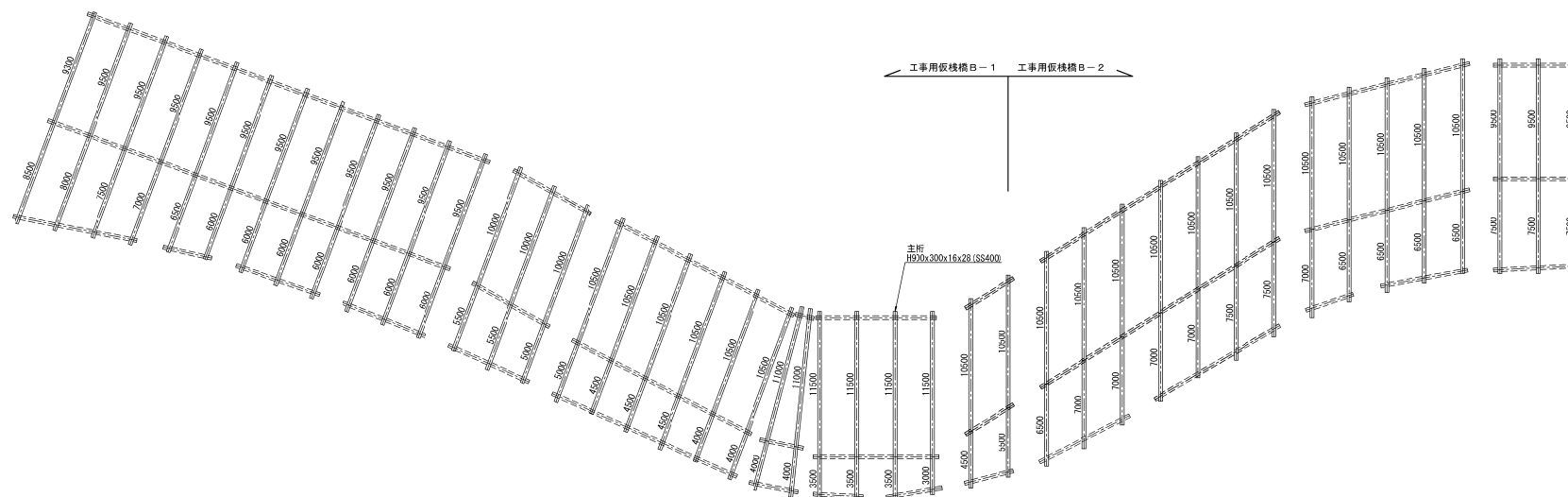
地覆・高欄配置図



注)覆工板は、滑とし込み式・滑り止め加工ありとする。

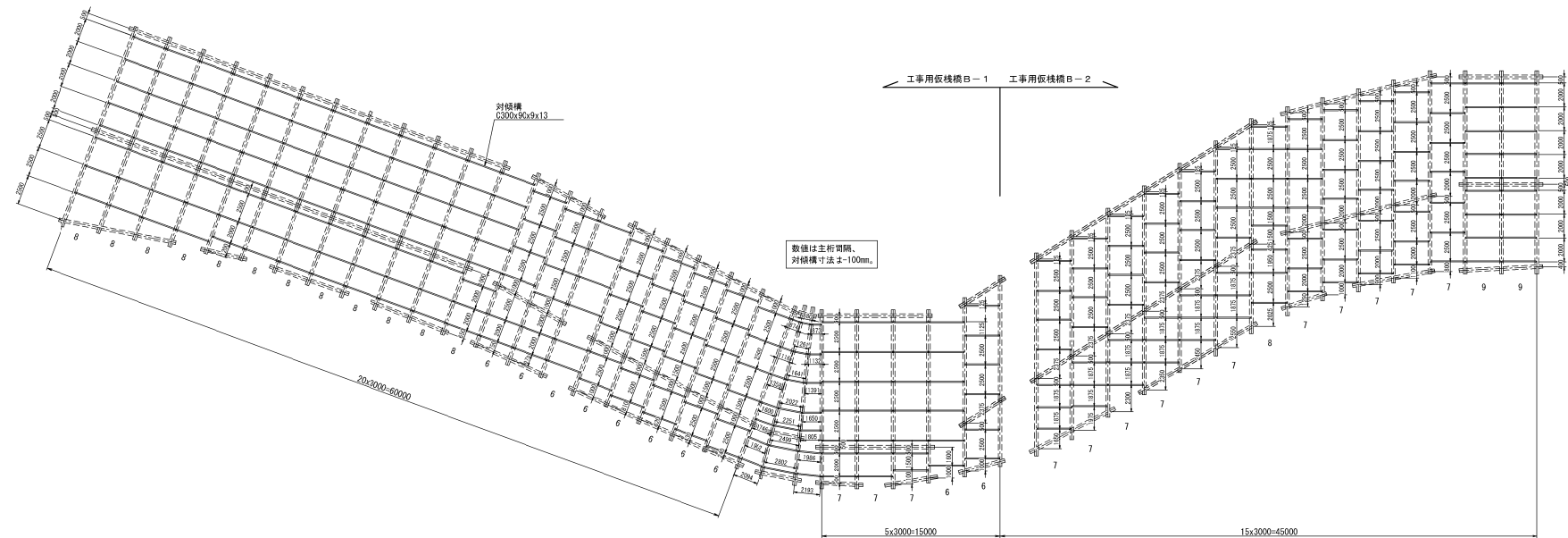
磐城自動車道			
鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（４）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		

主桁配置図



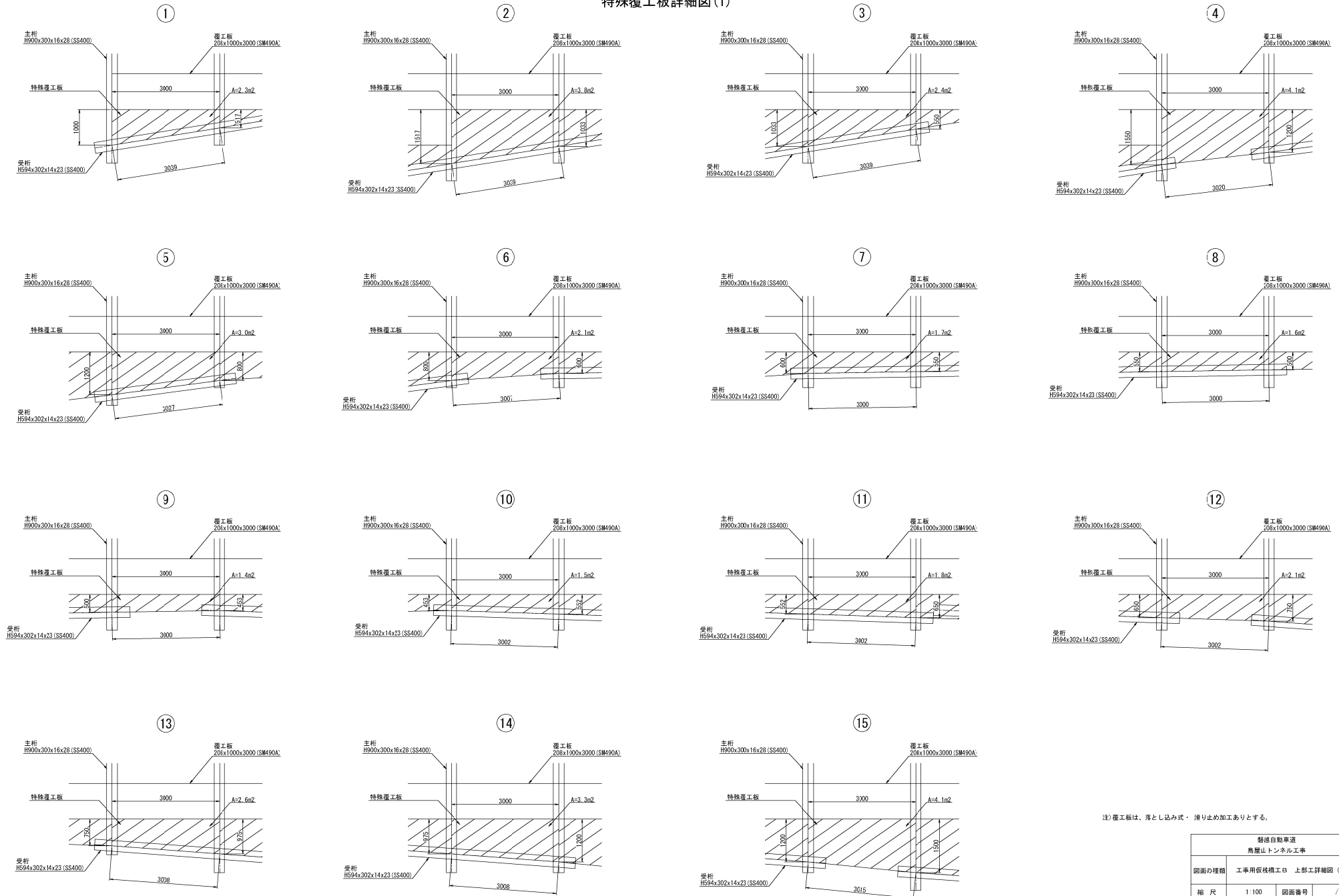
磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（5）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

対傾構配置図



磐城自動車道 鳥屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図（6）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

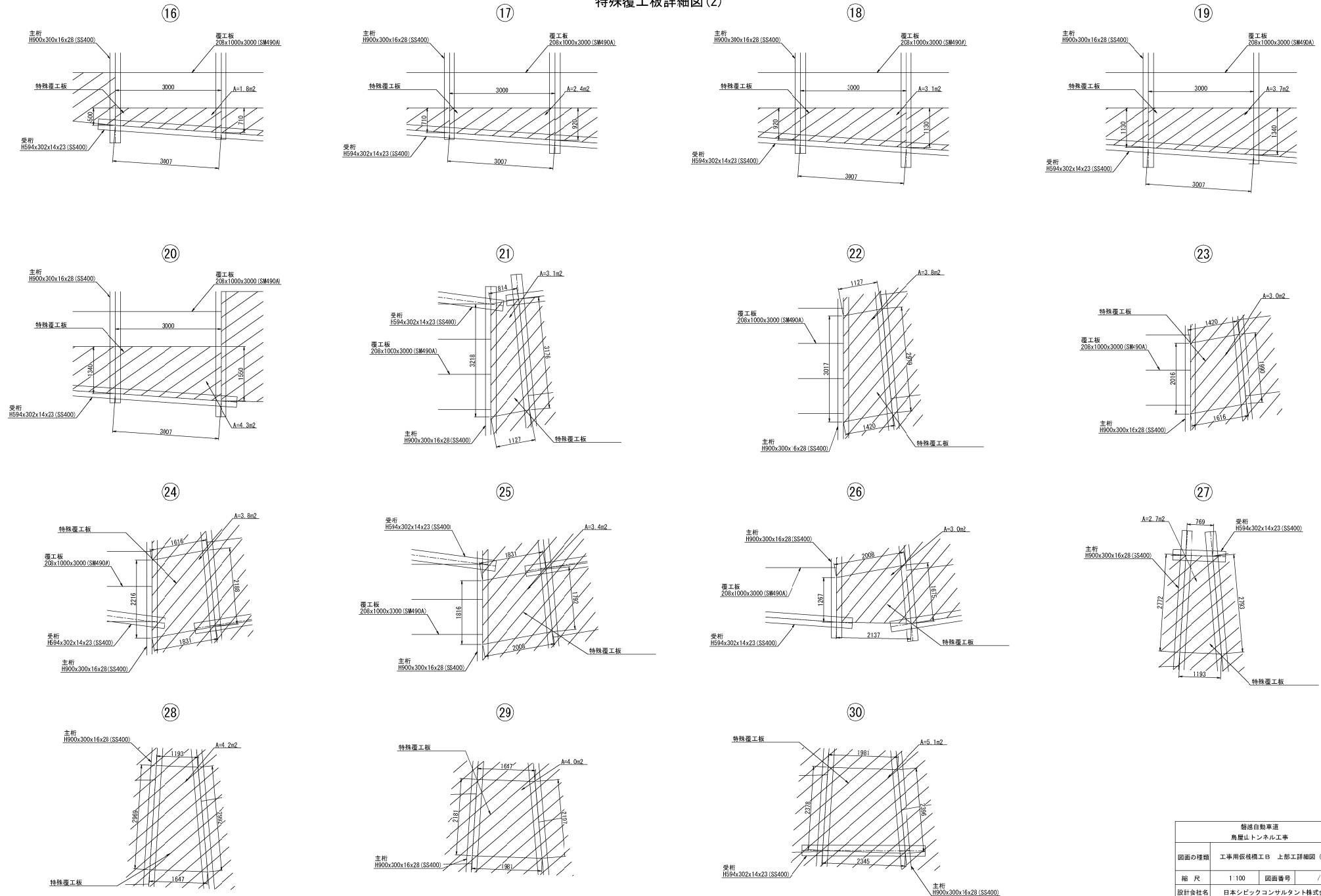
特殊覆工板詳細図(1)



注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工所用仮橋工B 上部工詳細図 (7)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

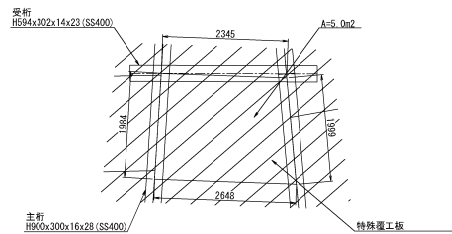
特殊覆工板詳細図(2)



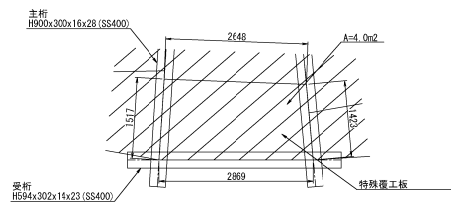
磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図(8)		
縮尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

特殊覆工板詳細図(3)

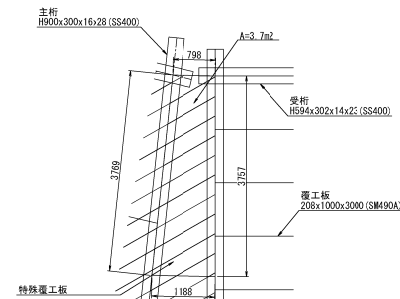
③①



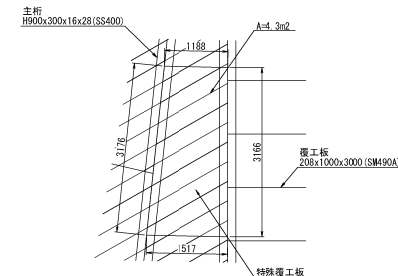
③②



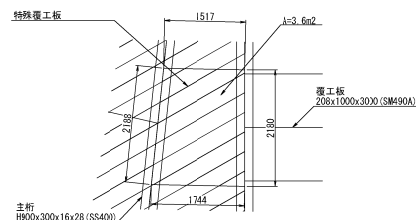
③③



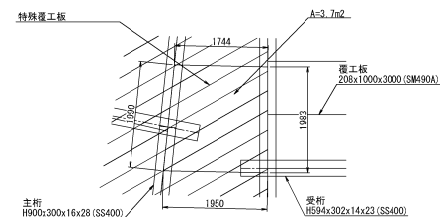
③④



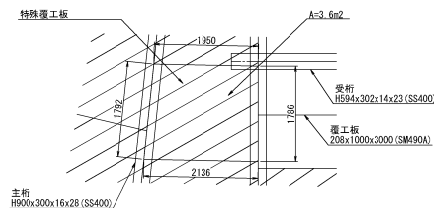
③⑤



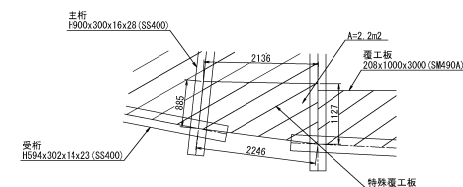
③⑥



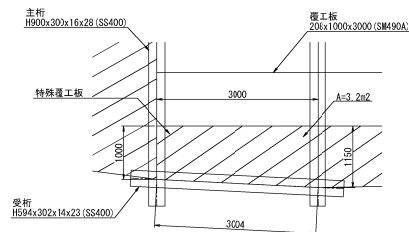
③⑦



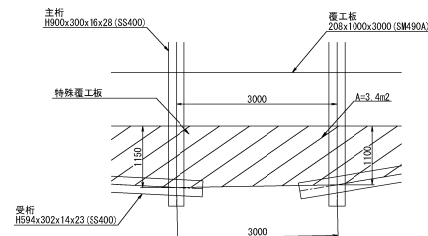
③⑧



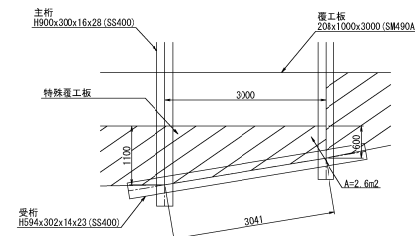
③⑨



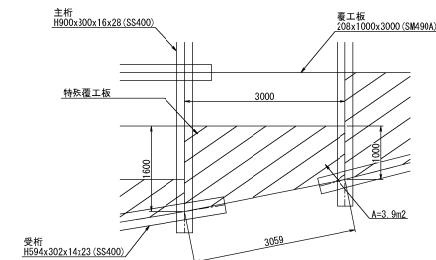
④①



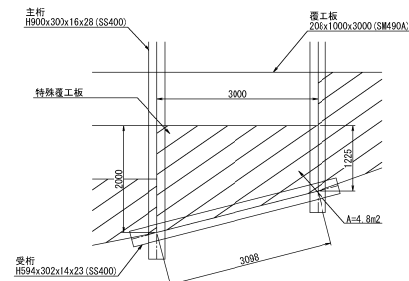
④②



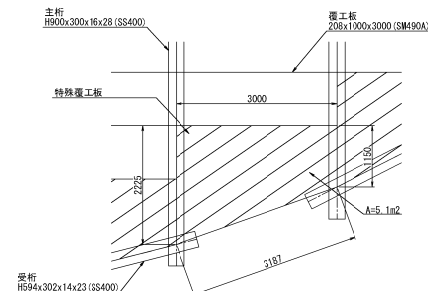
④③



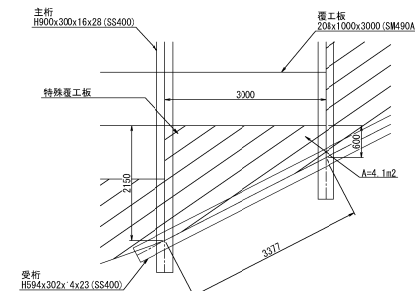
④④



④⑤

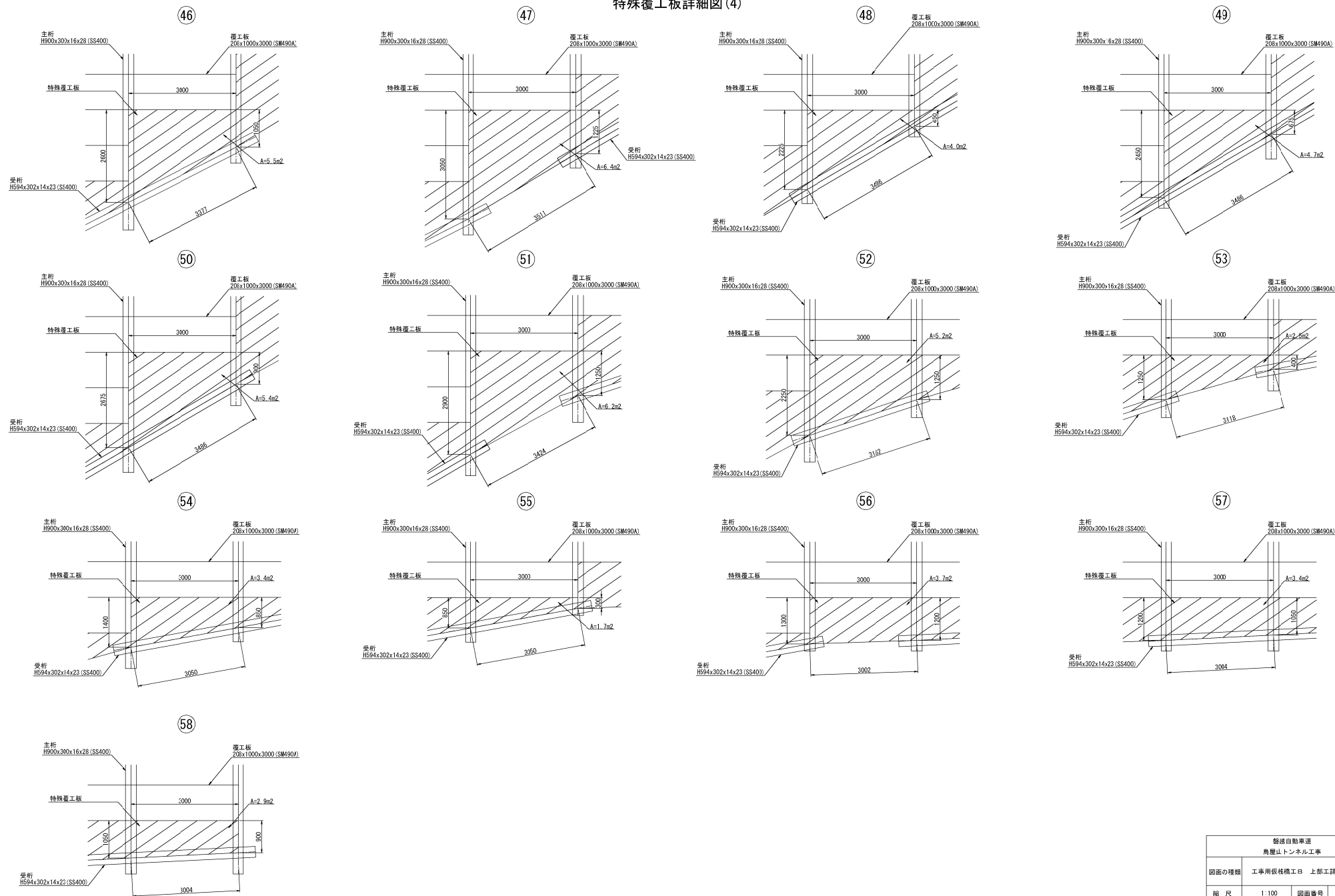


④⑥



磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図(9)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金津若松管理事務所		

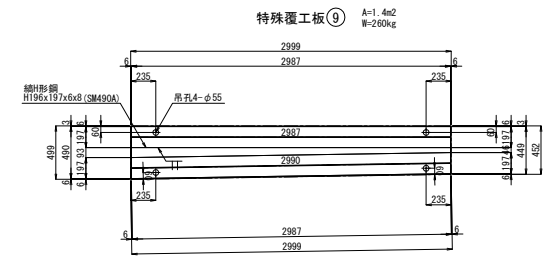
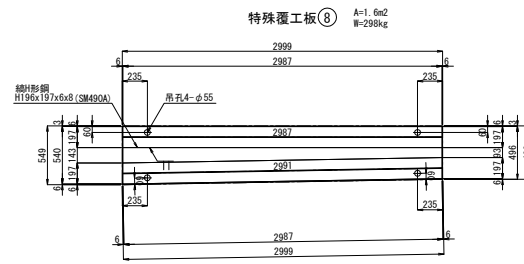
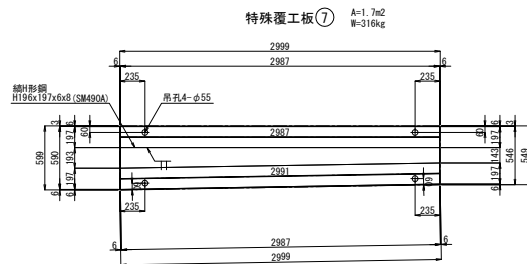
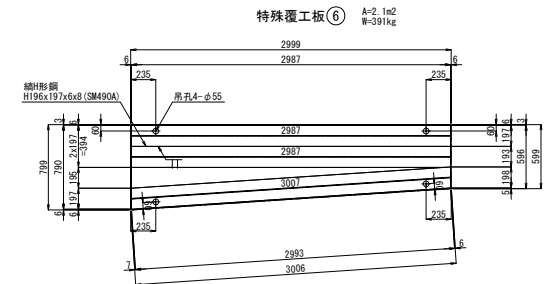
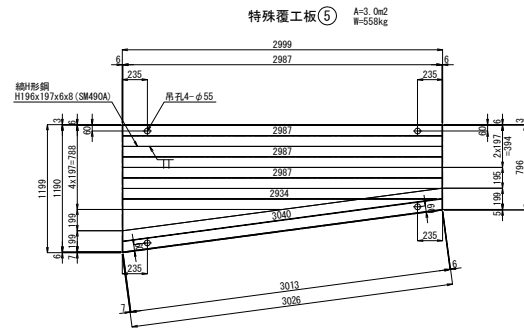
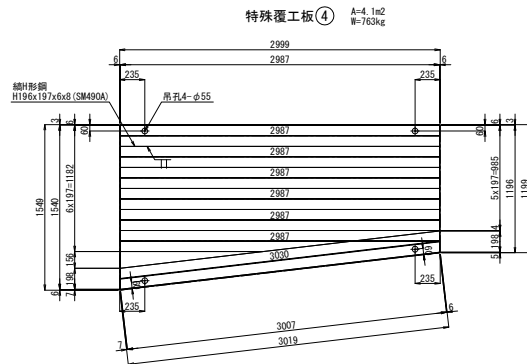
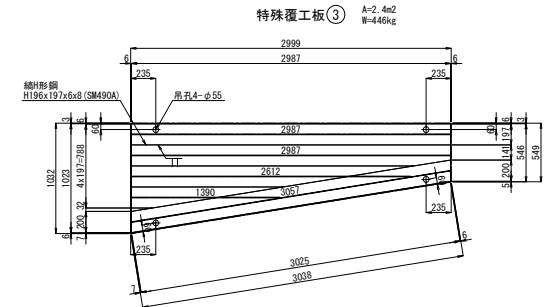
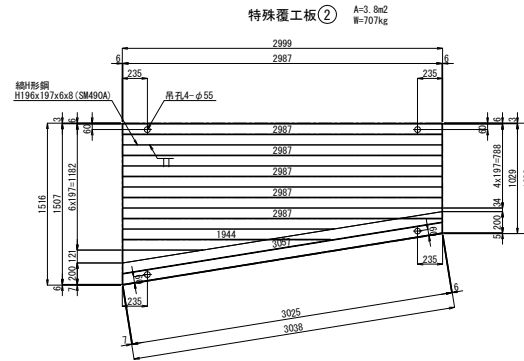
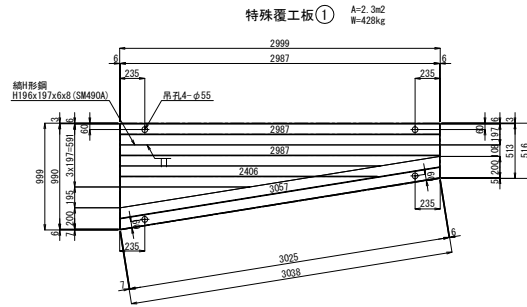
特殊覆工板詳細図 (4)



磐城自動車道 角屋止トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (10)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (11) S=1:50
特殊覆工板加工図 (1)

76 / 87

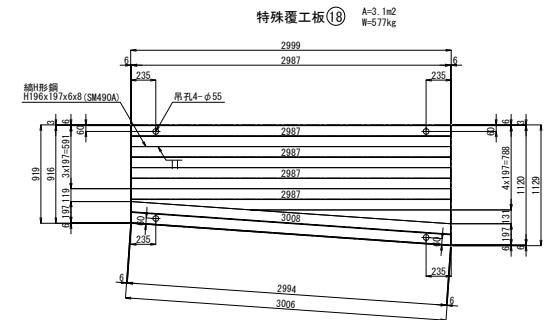
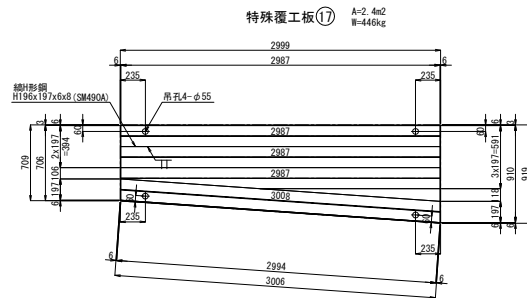
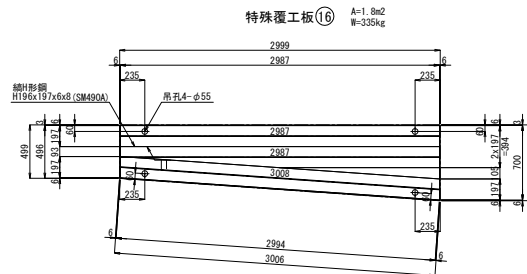
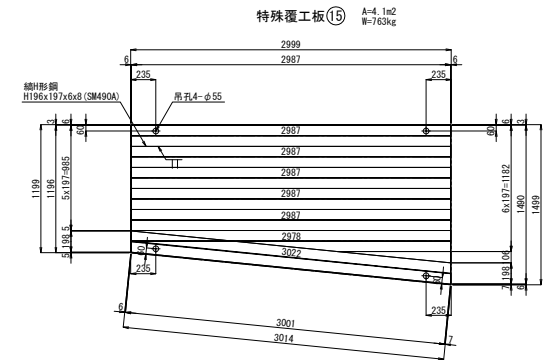
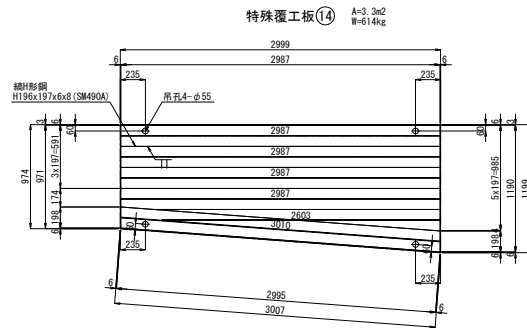
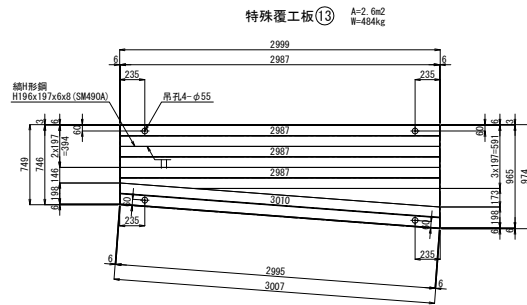
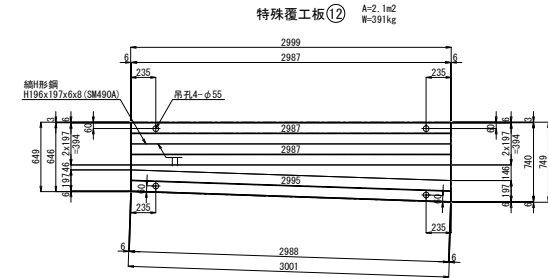
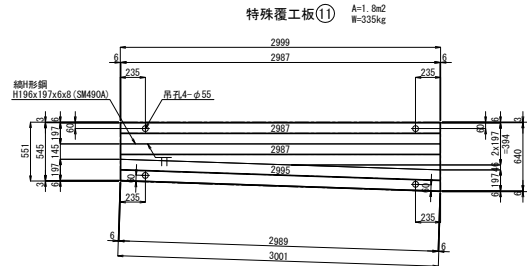
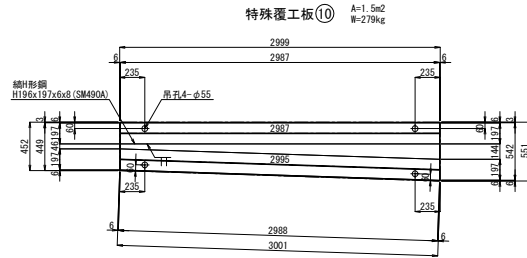


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。

磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (11)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

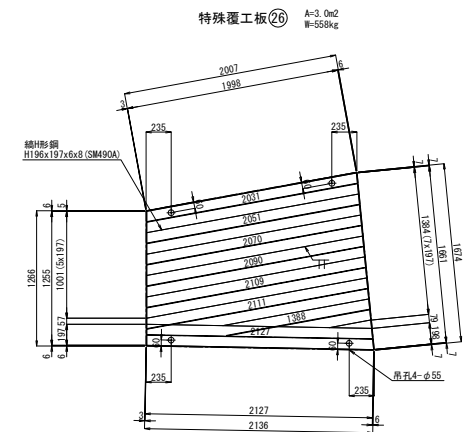
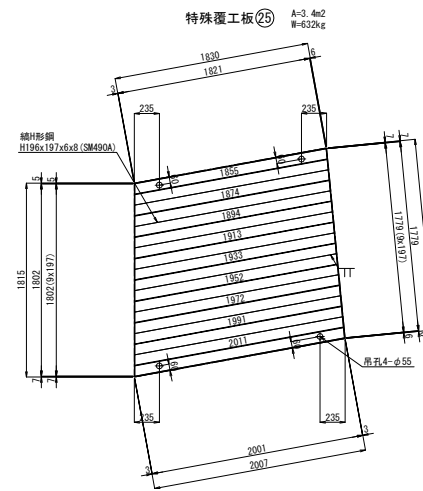
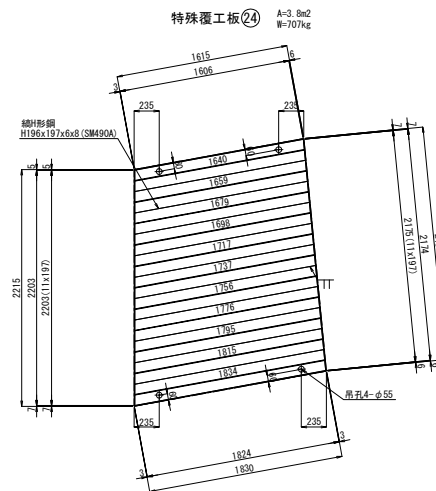
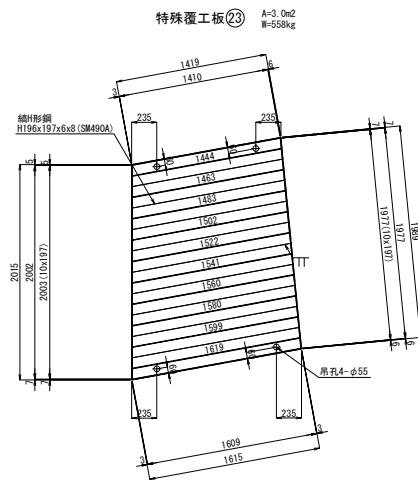
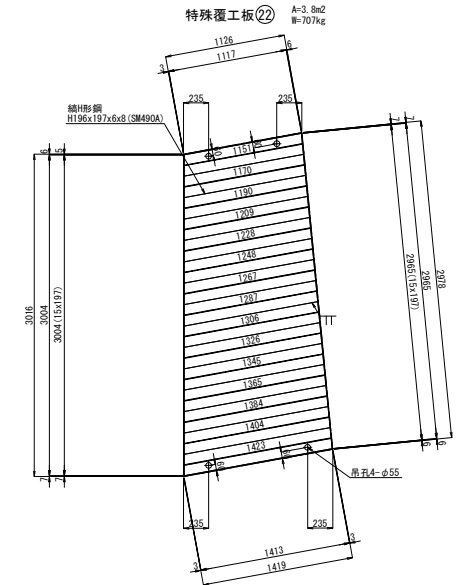
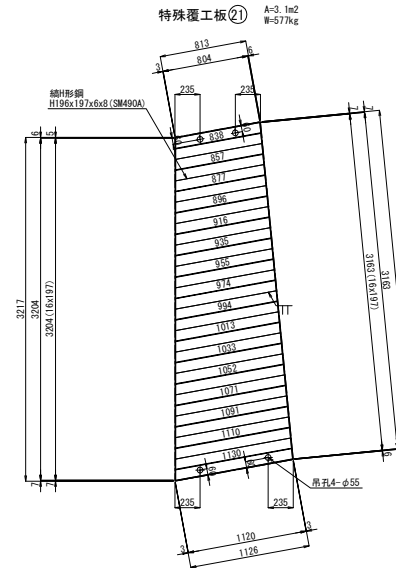
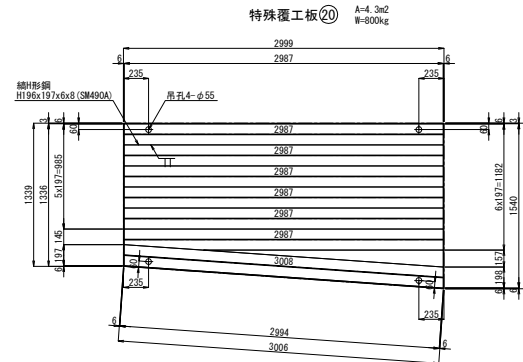
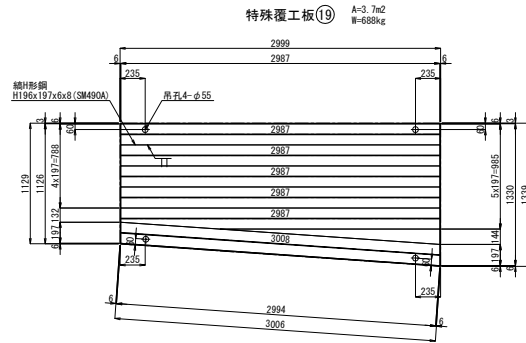
工事用仮橋工B 上部工詳細図 (12) S=1:50
特殊覆工板加工図 (2)

77 / 87



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (12)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

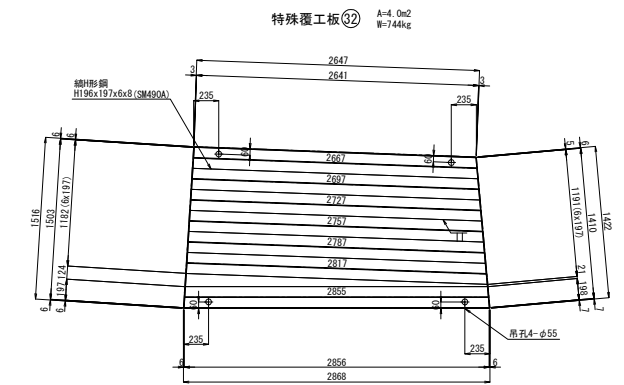
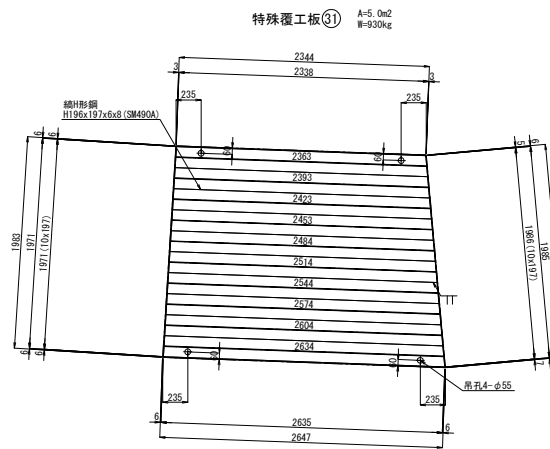
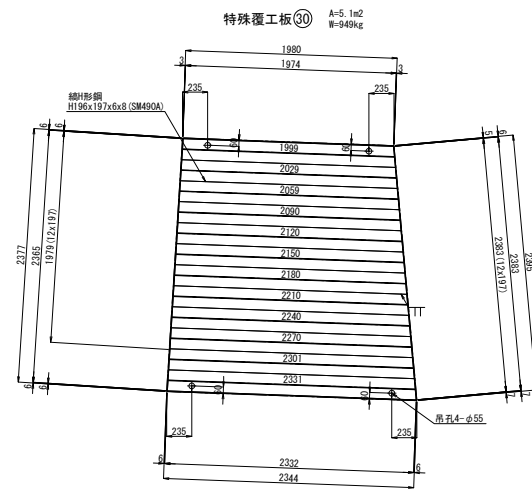
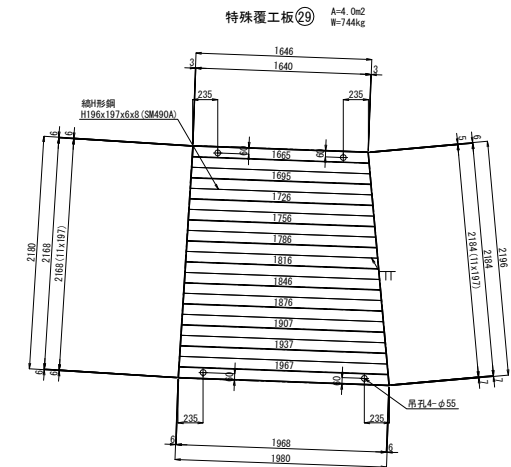
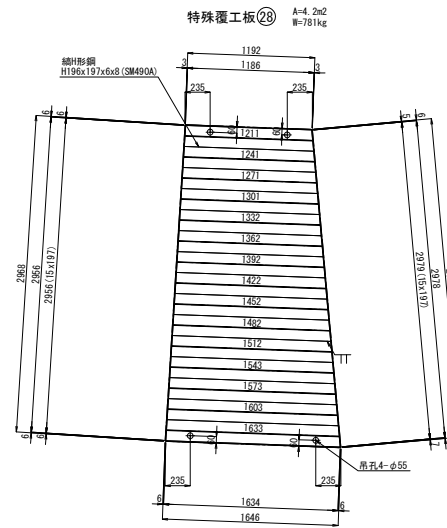
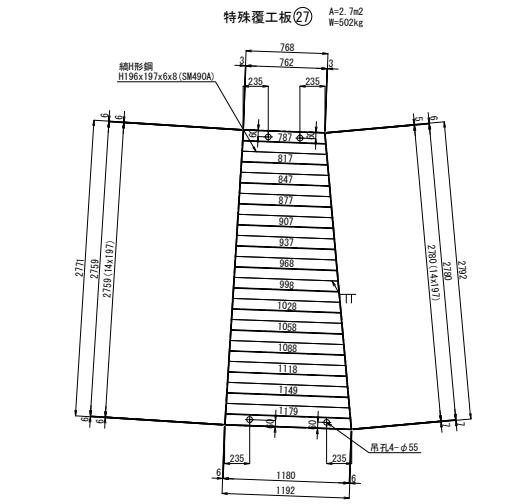
特殊覆工板加工図 (3)



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (13)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	会津若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (14) S=1:50
特殊覆工板加工図 (4)

79 / 87

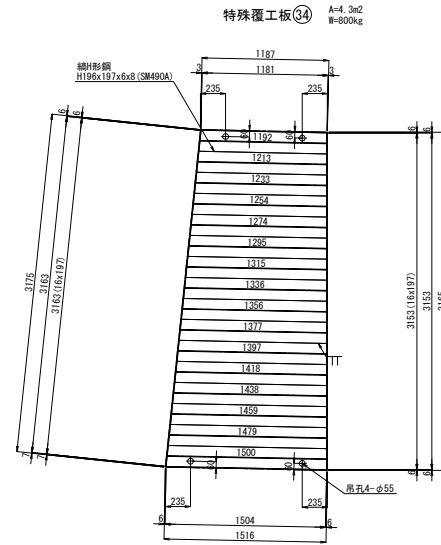
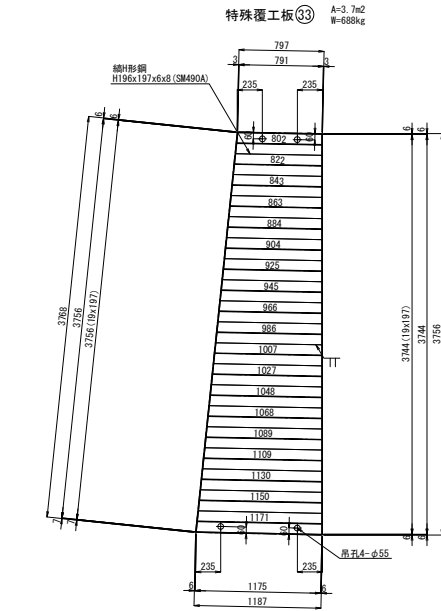


注) 覆工板は、落とし込み式・滑り止め加工ありとする。
最も適宜二輪載荷において強度不足とならない覆工板であることを確認し使用すること。

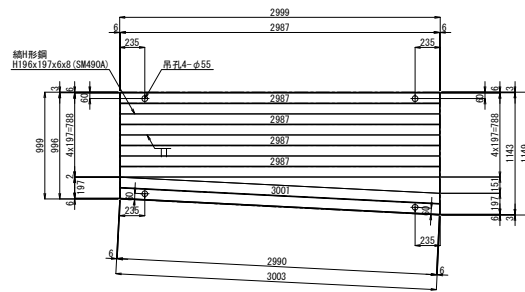
磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (14)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		

工事用仮橋工B 上部工詳細図 (15) S=1:50
特殊覆工板加工図 (5)

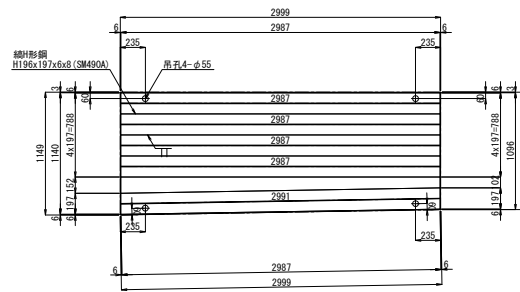
80 / 87



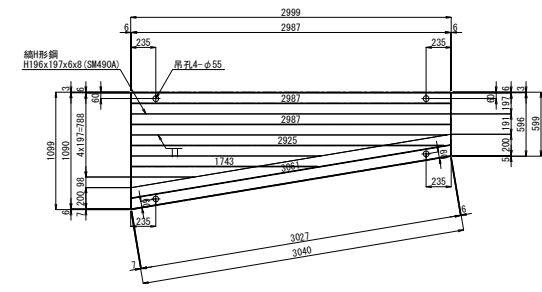
特殊覆工板③ A=3.2m²
W=595kg



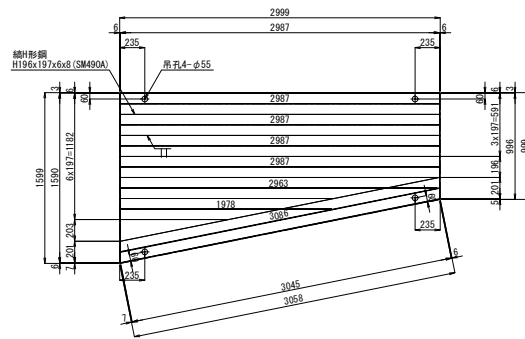
特殊覆工板④ A=3.4m²
W=632kg



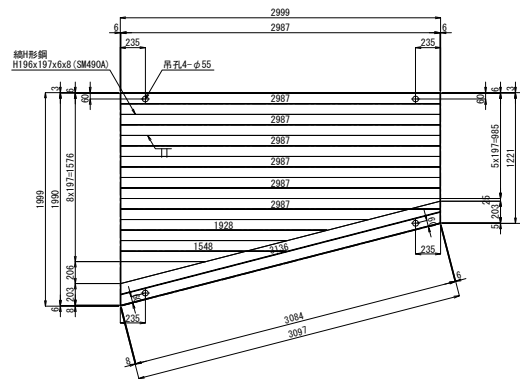
特殊覆工板④ A=2.6m²
W=484kg



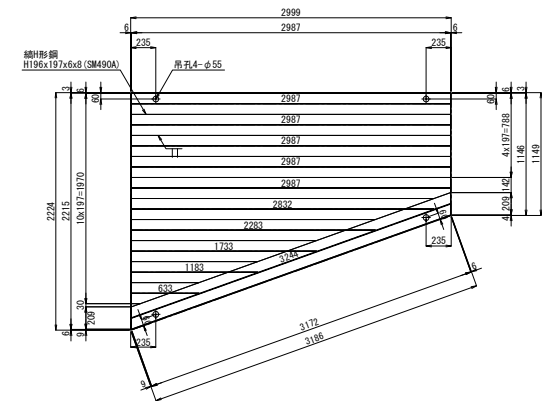
特殊覆工板④₂ A=3.9m²
W=725kg



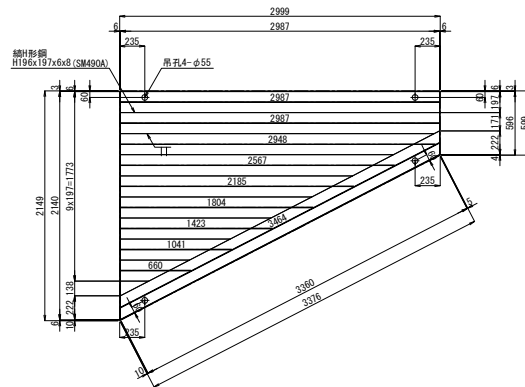
特殊覆工板④ A=4.8m²
W=893kg



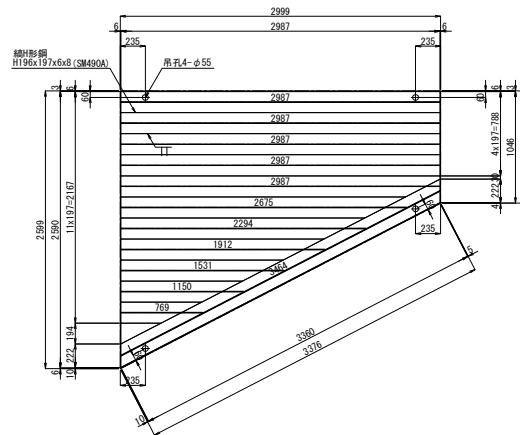
特殊覆工板④ A=5.1m²
W=949kg



特殊覆工板④⑤ A=4.1m²
W=763kg



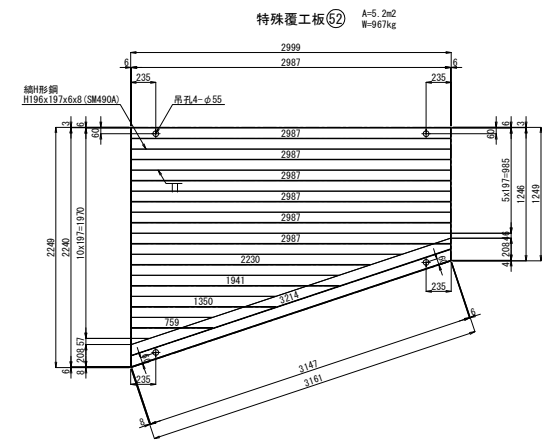
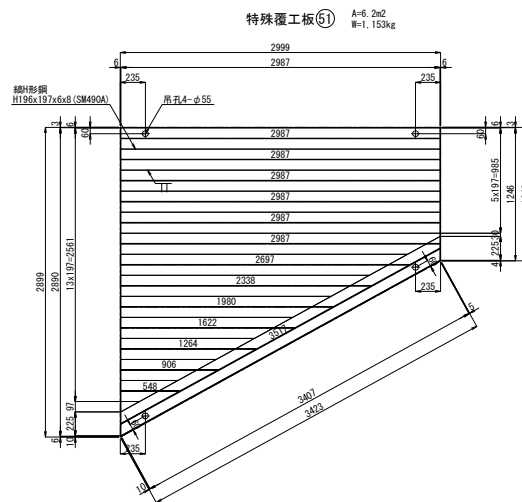
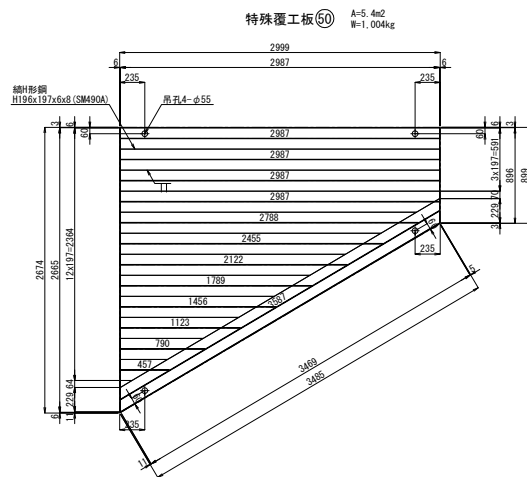
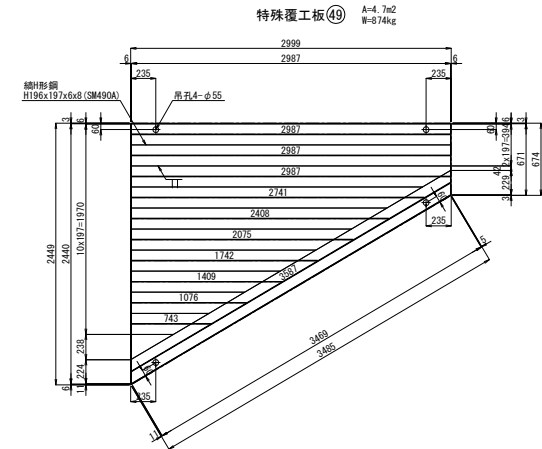
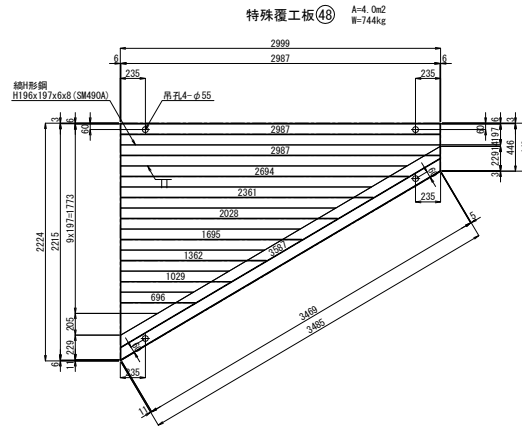
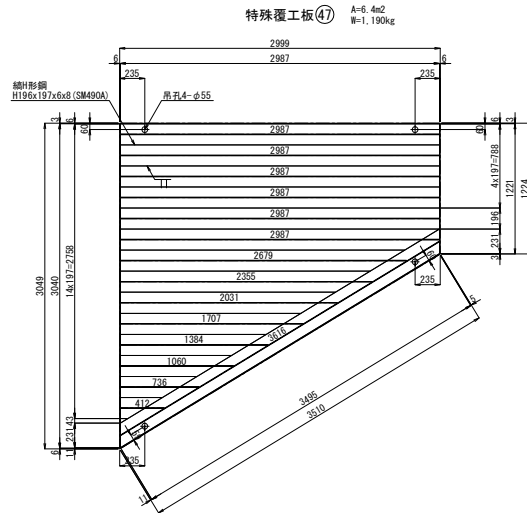
特殊覆工板④⑥ A=5.5m²
W=1.023kg



磐城自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋杭工B 上部工詳細図 (16)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

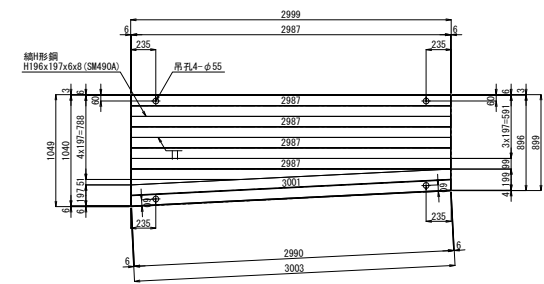
工事用仮橋工B 上部工詳細図 (17) S=1:50
特殊覆工板加工図 (7)

82 / 87



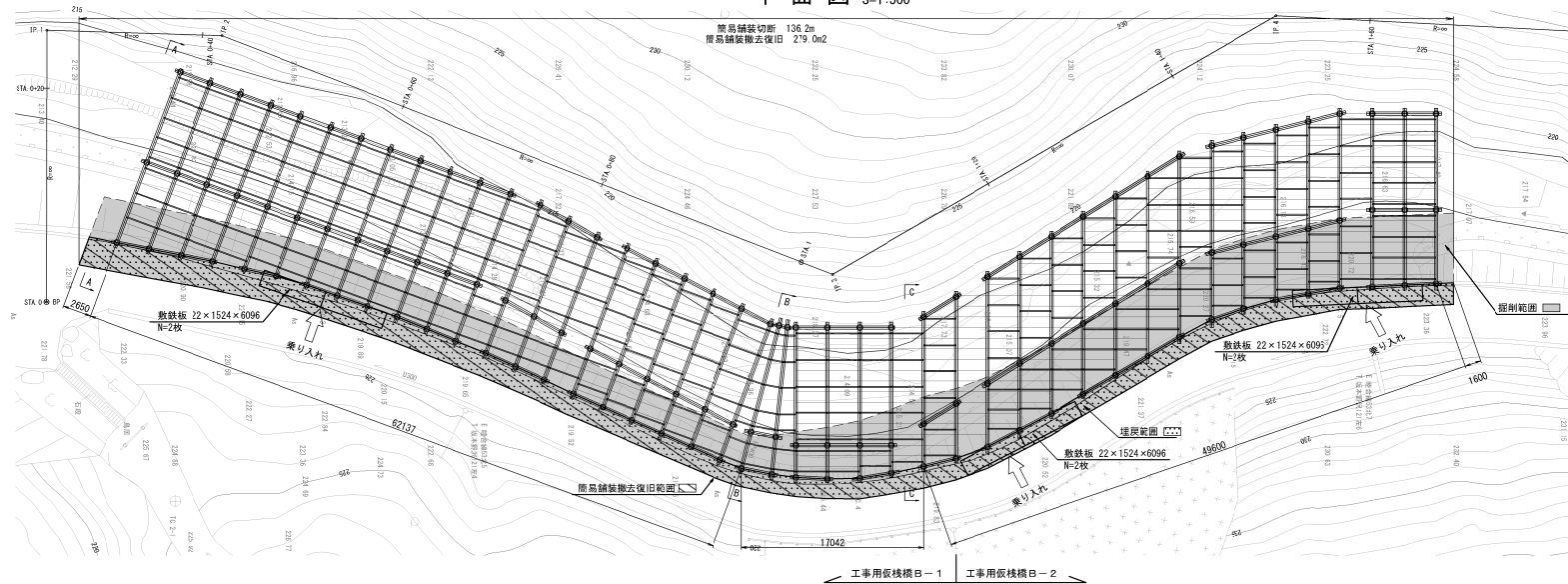
磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 上部工詳細図 (17)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金澤若松管理事務所		

特殊覆工板⑤⑧ A=2.9m²
W=539kg



磐越自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋杭工B 上部工詳細図 (18)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

平面図 S=1:500



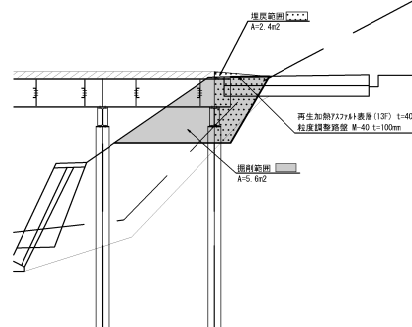
土工数量表(工事用仮橋工B-1)

設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=662.7m ³
埋戻し	土砂	V=273.9m ³
敷鉄板設置	22×1524×6096	A=18.6m ²
簡易舗装切断	7スファルト切断 t=40mm	L=136.2m
簡易舗装撤去	7スファルト舗装版取壊し t=40mm	A=279.0m ²
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=273.9m ³
埋戻し	土砂	V=662.7m ³
敷鉄板撤去	22×1524×6096	A=18.6m ²
簡易舗装復旧	再生加熱7スファルト表層(13F) t=40mm 粒度調整路盤 M-40 t=100mm	A=279.0m ²

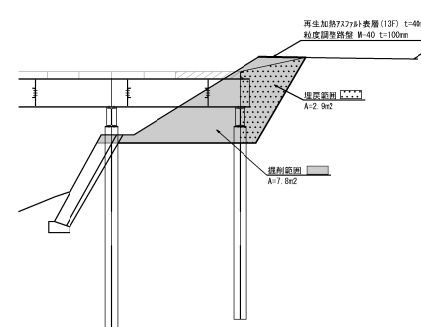
※簡易舗装復旧の使用材料は以下の通りとする。
 ・再生加熱7スファルト表層(13F) 再生加熱7スファルト混合物(13F)(密粒度)
 ・粒度調整路盤 M-40 粒度調整砕石

横断面図 S=1:150

B-B断面



C-C断面

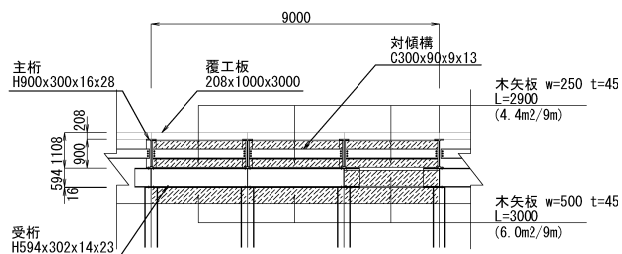


土工数量表(工事用仮橋工B-2)

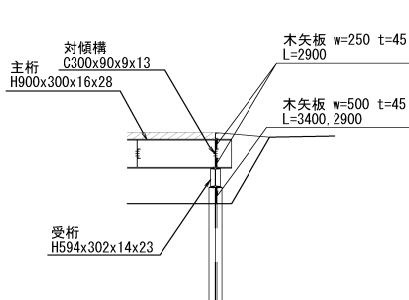
設置時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=366.4m ³
埋戻し	土砂	V=151.5m ³
敷鉄板設置	22×1524×6096	A=37.2m ²
復旧時		
項目	規格	数量
掘削工	土砂 I	V=151.5m ³
埋戻し	土砂	V=366.4m ³
敷鉄板撤去	22×1524×6096	A=37.2m ²

道路取付部土工 S=1:150

正面図



側面図



土工数量表(工事用仮橋工B-1)

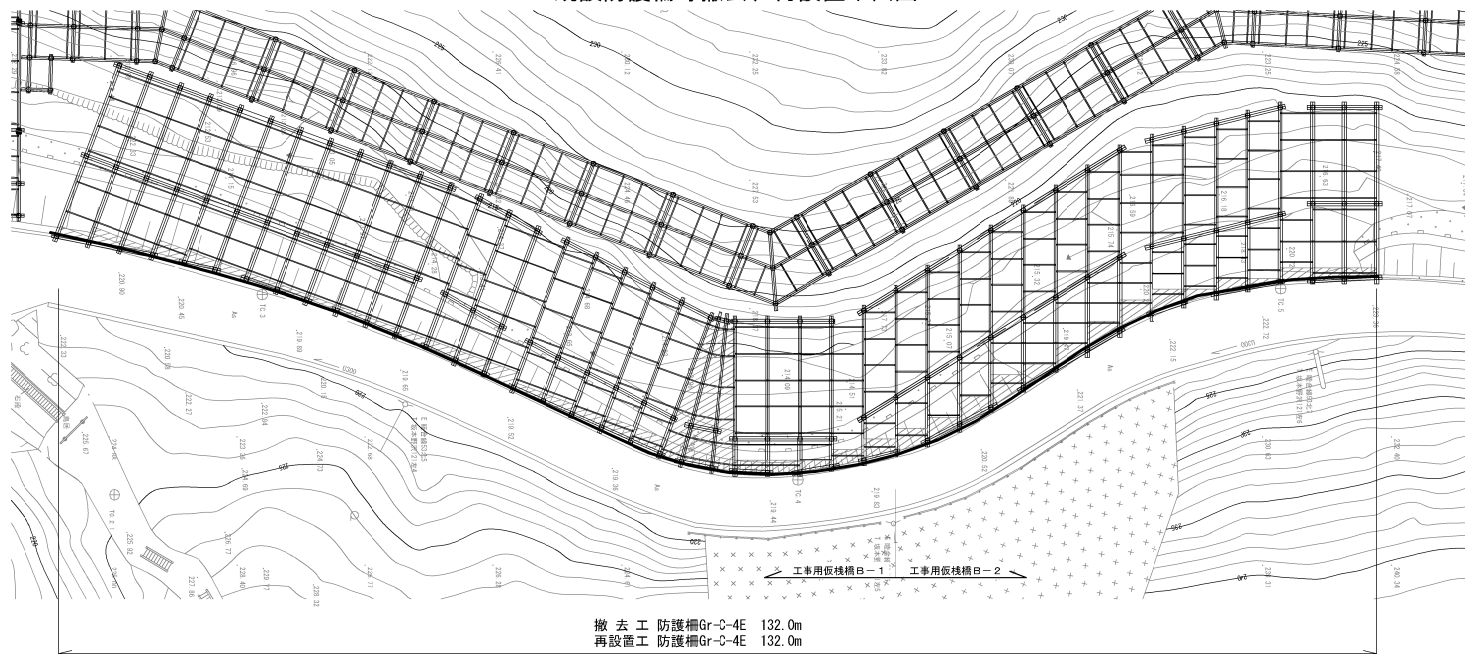
木矢板		
W=250 t=45mm L=2900×6枚	A=4.4m ² /9m	A=40.9m ²
W=500 t=45mm L=3000×4枚	A=6.0m ² /9m	A=55.8m ²
合計		A=96.7m ²

土工数量表(工事用仮橋工B-2)

木矢板		
W=250 t=45mm L=2900×6枚	A=4.4m ² /9m	A=22.6m ²
W=500 t=45mm L=3000×4枚	A=6.0m ² /9m	A=30.8m ²
合計		A=53.4m ²

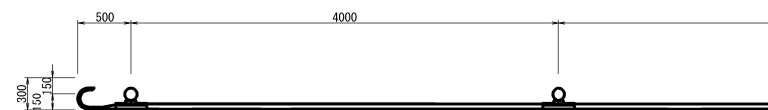
岩崎自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B 取付部詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢若松管理事務所		

既設防護柵等撤去、再設置平面図 S=1:500

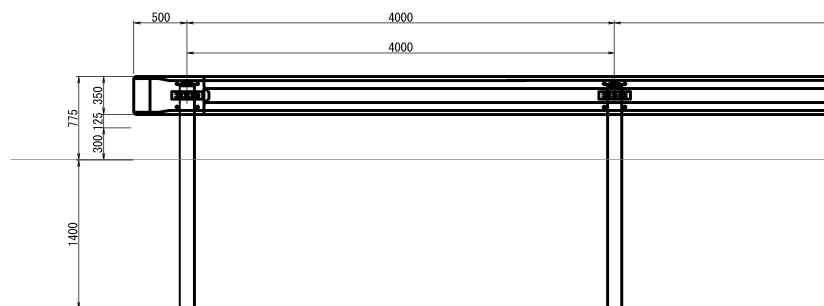


防護柵詳細図（Gr-C-4E） S=1:50

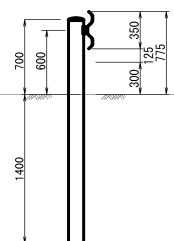
平面図



側面図



断面図

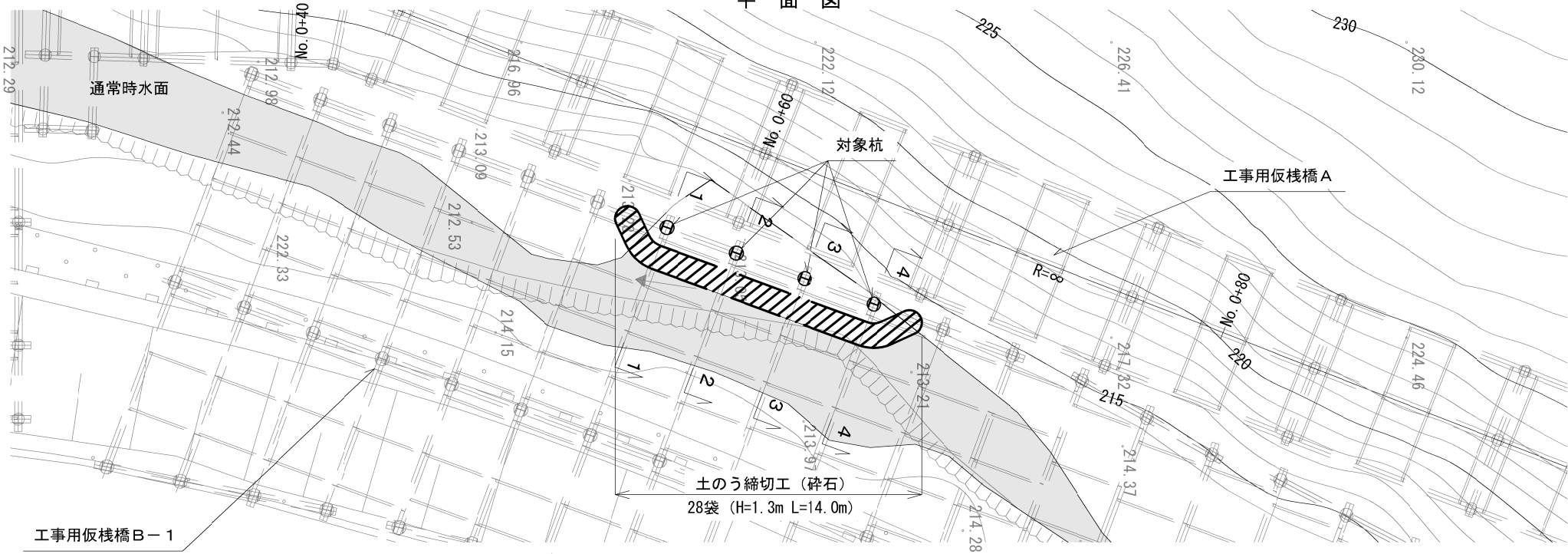


数量表

項 目	単位	数量	適 用
撤去工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	防護柵標準図『Gr-C-4E』による。
再設置工 防護柵Gr-C-4E	m	132.0	

管轄自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種別	工事用仮橋工B 取付部詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		

平面図



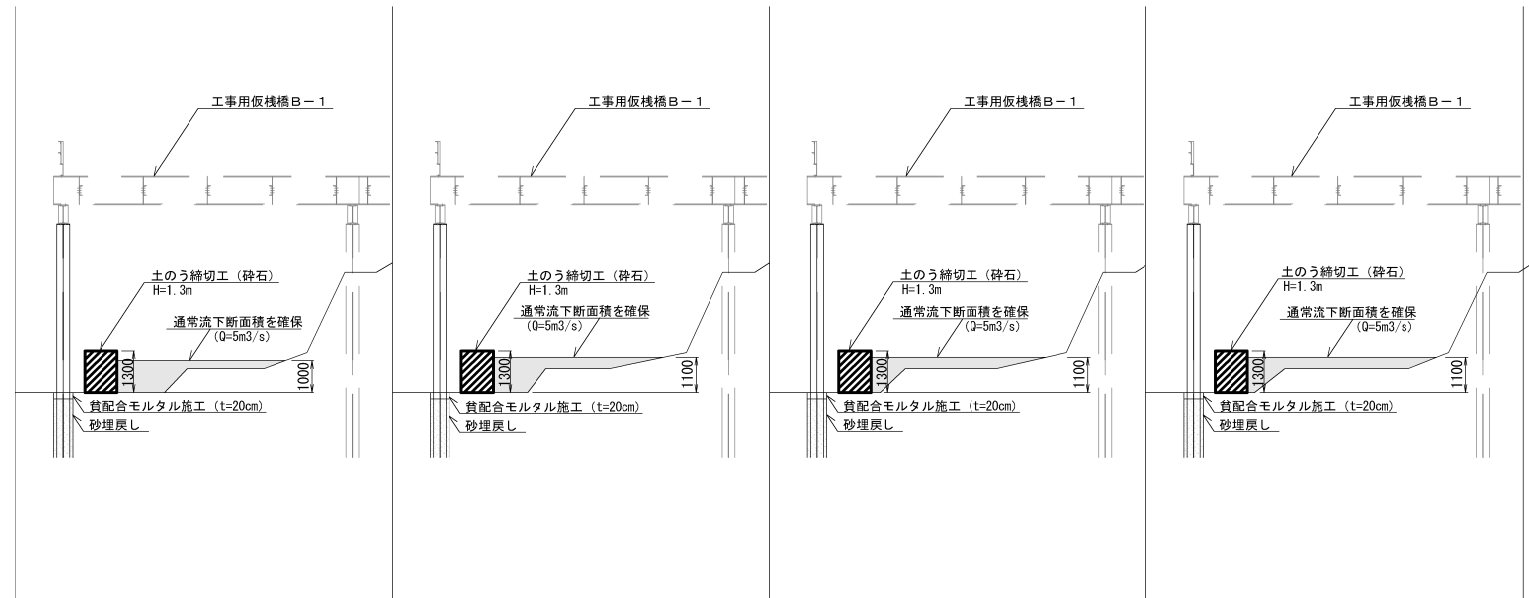
断面図 S=1:150

1-1

2-2

3-3

4-4

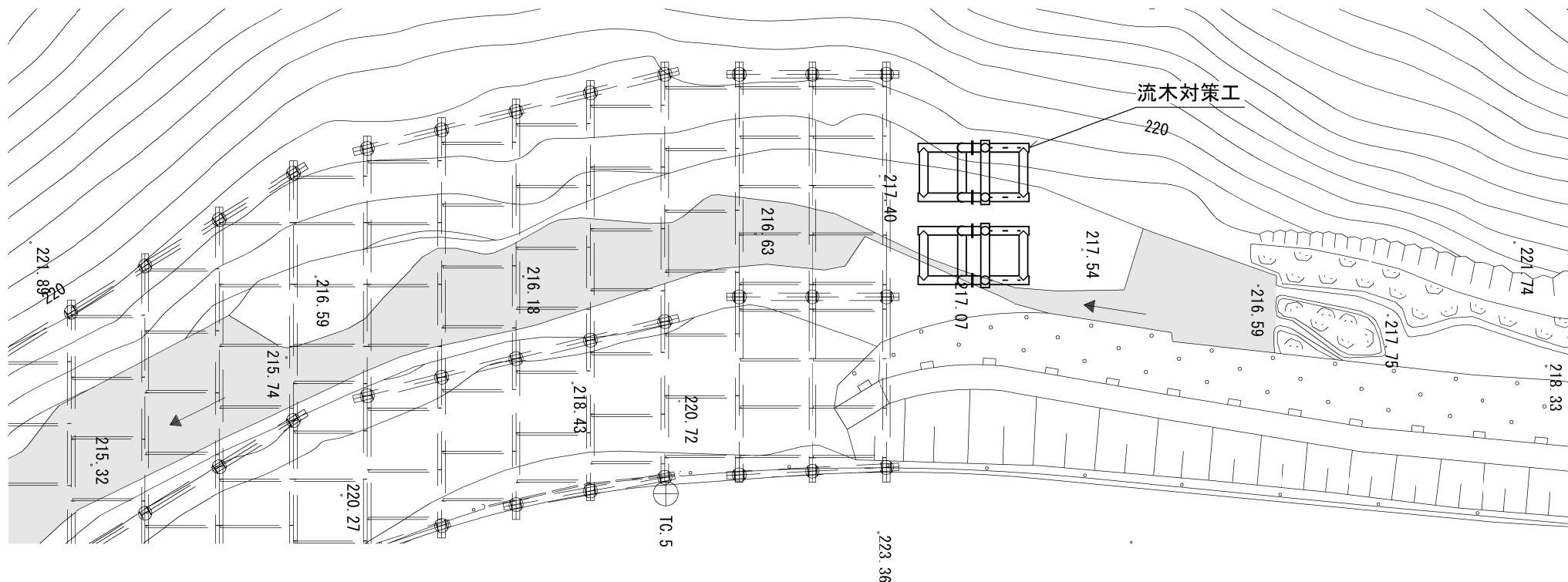


河川締切内訳

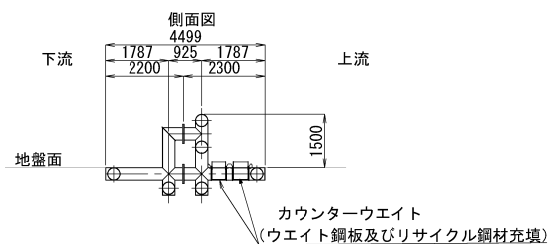
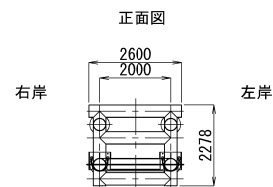
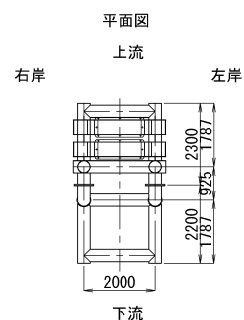
名称	規格	数量	備考
土のう締切工 (砕石)	大型土のう H=1.3m	28袋	割掛項目で計上
洗堀防止対策工	貧配合モルタルt=200	0.2m3	工事用仮棧橋工B-1で計上

DL=215.000

岩崎自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	【参考図】工事用仮棧橋工B 河川締切図		
縮尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	金沢支社 管理事務所		



流木対策工詳細図 S=1:150



材料表

項目	単位	数量	摘要
流木対策工	基	2	工事用仮橋工 B-1 に含む

断面	材質
355.6φx7.9	STK400

重量表 (標準セット1基当り)

		部材質量 (ton)	個数	合計質量 (ton)
本 体	①	1.471	1	1.471
	②	1.085	1	1.085
	固定金具	C.010	6	0.060
	ボルト類	-	-	0.032
本体合計		-	1	2.648
カウンター ウエイト	ボックス	0.30	2	0.60
	ウエイト鋼板 リサイクル鋼材	0.96 0.08	2 2	1.92 0.16
カウンターウエイト合計		-	2	2.68

岩崎自動車道 鳥屋山トンネル工事			
図面の種類	工事用仮橋工B	流木対策工図	
縮尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 金沢若松管理事務所		